



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 21 Αυγούστου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/59968/2024/230

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6108/29-07-2024 Ερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ – Π.Σ.».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, γνωρίζονται τα εξής:

1. Λαμβάνοντας υπόψη το πλήθος των αιτήσεων προς έγκριση στην ηλεκτρονική εφαρμογή “e - CharterPermission” του άρθρου 8 του ν. 4926/2022 (Α' 82), το νέο - εφαρμοζόμενο πλαίσιο εκμετάλλευσης επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στη Χώρα φέρεται να καθίσταται αρκούντως αποτελεσματικό ως προς την διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση της επίμαχης κατηγορίας πλοίων, η οποία δεν δύναται να καλυφθεί από την υπάρχουσα προσφορά. Κρίνεται δε ότι, η ανταποδοτικότητα των Τελών των άρθρων 10 και 11 της κ.υ.α. υπ' αριθ. πρωτ.: 3133.1/75335/21.10.2022 (Β' 5567), εκπεφρασμένη σε χρηματικούς όρους, δέον όπως αποτιμηθεί κατά τρόπο ασφαλή και αντιπροσωπευτικό με το πέρασ της τρέχουσας θερινής περιόδου, σε συνεργασία με την Α.Α.Δ.Ε..
2. Το άρθρο 8 του ν. 4926/2022, εφαρμόζεται παράλληλα με το άρθρο 3 ομοίου νόμου (e – Μητρώο Πλοίων) και συνιστά μια επιπλέον δυνατότητα εκμετάλλευσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στην ελληνική επικράτεια. Κρίνεται δε ότι, δεν τίγονται οι υποχρεώσεις, αλλά ούτε και τα προνόμια που προκύπτουν από την καταχώριση ενός επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στο e - Μητρώο Πλοίων, καθώς οι όροι και οι προϋποθέσεις που διέπουν το πλαίσιο της δραστηριοποίησης των υπόψη πλοίων εξασφαλίζουν την τήρηση των κανόνων της ίσης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού. Δεν παραλείπεται να αναφερθεί ότι, της θέσπισης υπόψη πλαισίου δραστηριοποίησης, συλλήβδην, προηγήθηκε μακρόχρονη και ενδελεχής διαβούλευση με το συναρμόδιο Υπουργείο Οικονομικών & την Α.Α.Δ.Ε., προς την εξασφάλιση του απώτερου σκοπού της διασφάλισης των συμφερόντων του δημοσίου, ειδικότερα ως προς την προείσπραξη του ποσού Φ.Π.Α. που αναλογεί επί του ναύλου σε ποσοστό 70%, για την καταβολή του οποίου είναι υποχρεωτική η απόκτηση Α.Φ.Μ., σύμφωνα με την κείμενη φορολογική νομοθεσία. Οι δε λοιπές προϋποθέσεις αναφορικά με την χορήγηση της Άδειας και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων αναφορικά με τον Φ.Π.Α. περιγράφονται αναλυτικά στην κ.υ.α. υπ' αριθ. πρωτ.: 3133.1/75335/21.10.2022 , ενώ η προϋπόθεση του επαγγελματικού χαρακτήρα των πλοίων, υποχρεωτικά, εξασφαλίζει την συμμόρφωσή τους σε όρους αξιοπλοΐας και ασφαλούς επάνδρωσης, προωθώντας την ασφαλή ναυσιπλοΐα και την προστασία της ανθρώπινης ζωής, του περιβάλλοντος και της περιουσίας, στη θάλασσα.
3. Με το άρθρο 11 του ν. 4926/2022 θεσμοθετήθηκε για πρώτη φορά , κατά τρόπο συνεκτικό, ένα σύνολο προβλέψεων και παρεμβάσεων στο ζήτημα της στελέχωσης των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, με απώτερο σκοπό την δημιουργία προϋποθέσεων αύξησης της απασχόλησης Ελλήνων και Ευρωπαίων ναυτικών και την καταπολέμηση της αδήλωτης εργασίας βοηθητικού προσωπικού, που απασχολείται σε μη ναυτικές ειδικότητες. Το Υπουργείο μας βρίσκεται σε συνεργασία με το συναρμόδιο Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης για την υλοποίηση του συνόλου των νέο - εισαγόμενων προβλέψεων.
4. Η Αδεια και το Τέλος των άρθρων 8 και 9, αντίστοιχα, του ν. 4926/2022, εκδίδονται ηλεκτρονικά, μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής “e-Charter Permission”, χάρη στην οποία, μεταξύ άλλων, θα καταστούν

για πρώτη φορά άμεσοι και αποτελεσματικοί: η καταγραφή, η παρακολούθηση και ο έλεγχος , εκ μέρους των αρμόδιων – Λιμενικών , Τελωνειακών και Φορολογικών Αρχών, της πραγματικής δραστηριοποίησης των πλοίων που εμπίπτουν στο εν λόγω πεδίο εφαρμογής. Συναφώς αναφέρεται ότι, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. προχώρησε στην ανάληψη και υλοποίηση της δεύτερης νομοθετικής πρωτοβουλίας, εντασσόμενης στον στόχο της ψηφιοποίησης και του εκσυγχρονισμού της υποβολής του ναυλοσυμφώνου στις αρμόδιες ελεγκτικές Αρχές και των λοιπών διαδικασιών που εμπίπτουν στον κύκλο της εκμετάλλευσης επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στην Ελλάδα, θεσπίζοντας μέσω της κ.υ.α. υπ’ αριθ. πρωτ.: 3133.1/47821/28.6.2024 (Β’ 3798) την ηλεκτρονική εφαρμογή “e-Ναυλοσύμφωνο”, με διευρυμένο πεδίο εφαρμογής, περίπου 7.500 επαγγελματικά πλοία αναψυχής του άρθρου 3 του ν. 4926/2022. Εν γένει, σημειώνεται ότι, τα προνόμια και οι ευεργετικές διατάξεις που ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που δραστηριοποιούνται υπό το καθεστώς του άρθρου 3 του ν. 4926/2022 , όχι μόνο διατηρούνται, αλλά ενισχύονται περαιτέρω, μέσω των νέων δυνατοτήτων εκμετάλλευσης και δραστηριοποίησης που εισάγονται στο Μέρος Α’ του νόμου.

5. Τα βασικά χαρακτηριστικά των άρθρων 8 και 9 θα τελούν υπό διαρκή αξιολόγηση σε ετήσια βάση, σύμφωνα με την δεσμευτική απόφαση της περ. (γ) της παρ. 7 του άρθρου 21 του ν. 4926/2022, με απώτερο σκοπό την υποβοήθηση του στρατηγικού σχεδιασμού του Υπουργείου μας προκειμένου η Ελλάδα να εδραιωθεί, επίσημα, ο πρώτος προορισμός του επαγγελματικού yachting παγκοσμίως, με την ελληνική σημαία και τον Έλληνα ναυτικό στο επίκεντρο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κας Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Κ. Βέττα
3. Βουλευτή κα Ν. Κασιμάτη
4. Βουλευτή κ. Ε. Αποστολάκη
5. Βουλευτή κ. Α.-Χ. Αυλωνίτη
6. Βουλευτή κα Ρ. Δούρου
7. Βουλευτή κ. Δ. Καλαματιανό
8. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
9. Βουλευτή κ. Α. Μεικόπουλο
10. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
11. Βουλευτή κα Αικ. Νοτοπούλου
12. Βουλευτή κ. Γ. Παπαηλιού
13. Βουλευτή κ. Π. Παππά
14. Βουλευτή κα Π. Πούλου
15. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΝΕΘΑΤ