



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

Τηλ: 210 9973 300
E-mail: d13@hasp.gov.gr

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 26/07/2024
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13 14870

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: : Απάντηση σε Ερώτηση βουλευτού Α. Χαρίτση (5726/9-7--2024)

Σχετ.: Έγγραφό σας με αριθ. 154306/10-7-2024.

Σε απάντηση της ως ανωτέρω ερώτησης, που κατατέθηκε από το βουλευτή κ. Α. Χαρίτση για το Αεροδρόμιο Καλαμάτας κατά το μέρος της αρμοδιότητος της Υπηρεσίας μας, σας γνωστοποιούμε τα εξής:

- Ως προς το ερώτημα 1, η αρμόδια Δ/ση Τεχνικής Συντήρησης της Υπηρεσίας μας (ΔΤΣ) κατόπιν αιτήματος του αερολιμένα συνέταξε τεχνική περιγραφή των απαραίτητων εργασιών και υπηρεσιών για τον ευπρεπισμό και την ανακαίνιση των χώρων υγιεινής του αερολιμένα. Το κόστος των ανωτέρω καλύφθηκε οικονομικά, υπό μορφή δωρεάς, από την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Υπερταμείο).
- Η πληροφορία που διέρρευσε στον τύπο περί κατάρρευσης οροφής είναι ανακριβής. Το ορθό είναι ότι λόγω μικρής διαρροής αποσπάστηκαν ορισμένες ελαφρές πλάκες ορυκτών ινών από ψευδοροφή χώρου προσωπικού. Το συμβάν προκλήθηκε σε φραγμένη παροχέτευση του κλιματισμού, που οδήγησε σε κατακράτηση νερού στην οροφή και σε αποσάρθρωση κάποιων πάνελ της ψευδοροφής που έπεσαν. Η ζημιά αποκαταστάθηκε άμεσα και δεν επηρέασε την λειτουργία του αεροδρομίου ούτε την εικόνα του προς τους επιβάτες. Σημειώνεται ότι το αναφερόμενο συμβάν έγινε κατά το χρονικό διάστημα που ο Αερολιμένας ήταν κλειστός, χωρίς επιβάτες και χωρίς εργαζόμενους. Σημειώνεται επίσης ότι στο σημείο αυτό δεν υπάρχει πρόσβαση επιβατών. Ο κλιματισμός βρίσκεται σε λειτουργία και συντηρείται σε τακτική βάση.
- Η Υπηρεσία μεριμνά για την καλή λειτουργία των εγκαταστάσεων του αερολιμένα είτε με την επέμβαση του τεχνικού προσωπικού της, είτε με την συνδρομή εξειδικευμένων εξωτερικών συνεργείων. Ειδικά για την καλοκαιρινή περίοδο, ο αερολιμένας ενισχύεται με έμπειρο προσωπικό ειδικότητας ψυκτικού και ηλεκτρολόγου.

Γενικότερα στον υπό παραχώρηση Κρατικό Αερολιμένα Καλαμάτας τα δύο τελευταία χρόνια έχουν υλοποιηθεί τα κάτωθι έργα:

- Αντικατάσταση των κατεστραμμένων στεγάστρων προς την πλευρά της πίστας.
- Δημιουργία στάσης του ΚΤΕΛ εντός του χώρου του αερολιμένα,
- Αποκατάσταση του φωτισμού πίστας.
- Βαφή της εξωτερικής τοιχοποιίας,
- Αποκατάσταση των θυρών εισόδου και η αντικατάσταση υαλοπίνακα μιας εκ των θυρών,
- Αντικατάσταση των λαμπτήρων φωτισμού με νέους τεχνολογίας led στον περιβάλλοντα χώρο και στο πάρκιν,
- Εγκατάσταση νέας πυρανίχνευσης/πυροπροστασίας του κτιρίου,
- Αποκατάσταση της λειτουργίας των κλιματιστικών, των μεταφορικών ταινιών, των Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών,
- Αποκατάσταση του φρεατίου αποχέτευσης,

Ανακαίνιση/ευπρεπισμός των χώρων υγιεινής (τουαλέτες) του αερολιμένα.

- Πρόσφατα έγινε αποψίλωση/κοπή χόρτων (καλαμιών) του περιβάλλοντα χώρου του αερολιμένα, ενώ τέλος
- Έχει ήδη προγραμματιστεί ο καθαρισμός διαδρόμου από ελαστικά κατάλοιπα.

Όλα τα παραπάνω έργα, τα οποία δεν αμφισβητούνται, έχει αναλάβει και χρηματοδοτήσει η ΥΠΑ, ενώ όπως προαναφέρθηκε με την συνδρομή του Υπερταμείου έγινε η πρόσφατη ανακαίνιση των χώρων υγιεινής, έχουν δε συμβάλει – στο μέτρο του δυνατού – στην βελτίωση της εικόνας του αερολιμένα Καλαμάτας και των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και στην μείωση των αρνητικών σχολίων επισκεπτών και επιβατών, μέχρι την παραχώρηση του αερολιμένα και την πλήρη αναβάθμισή του ως σύγχρονο σημείο εισόδου, όπως αξίζει στην Πελοπόννησο.

Ως προς το ερώτημα 2 σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

1. Σύμφωνα με την αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ), την τελευταία διετία έχει δρομολογηθεί από την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. η διαδικασία παραχώρησης του Αεροδρομίου Καλαμάτας. Στο πλαίσιο αυτό και μετά από συνεχή αιτήματα της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. η ΔΤΥ σε συνεργασία με Δ11 και Δ3 διαβίβασε στοιχεία του Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας σχετικά με υφιστάμενες συμβάσεις με τρίτους, και σχετικά με τα προβλεπόμενα έργα του master plan του Α/Δ, προκειμένου να ληφθούν υπ' όψιν στην Σύμβαση παραχώρησης του Α/Δ σε ιδιωτικό φορέα λειτουργίας του μέσω Διεθνούς Διαγωνισμού.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. για την παραχώρηση του Αεροδρομίου Καλαμάτας και προκειμένου να υπάρξει συμφωνία λειτουργίας του Α/Δ συντάσσεται μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ ΓΕΑ και Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.

Στη συνέχεια καταθέτουμε τον προγραμματισμό της Υπηρεσίας μας σχετικά με μελέτες και έργα για το Αεροδρόμιο Καλαμάτας, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Master Plan.

2. MASTER-PLAN - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Η ΥΠΑ έχει εκπονήσει Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης του αεροδρομίου (MASTER PLAN) για την εξυπηρέτηση της μελλοντικής αεροπορικής κίνησης του αεροδρομίου, το οποίο εγκρίθηκε τον 01/2002, έτσι ώστε να αντιμετωπισθούν οι ανάγκες του αεροδρομίου κατά ένα τρόπο συνολικό και όχι αποσπασματικό.

Για την υλοποίηση των έργων είναι σε εξέλιξη από την Υπηρεσία η απαλλοτρίωση έκτασης. Πιο συγκεκριμένα, με την υπ. αριθμ.Δ25/Φ.ΑΕΡ.ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ/οικ./5054/13-12-2019 (ΦΕΚ 777/τ.Δ'/24-12-2019) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κηρύχθηκε η απαλλοτρίωση με σκοπό την επέκταση των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών, την επέκταση του κτιρίου του αεροσταθμού και του περιβάλλοντα χώρου αυτού, τη μετακίνηση του πάρκου καυσίμων και την ανάπτυξη βοηθητικών και λοιπών ζωτικών εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων του Αεροδρομίου. Η απαλλοτρίωση βρίσκεται στην φάση ολοκλήρωσής της. (φάση αποζημίωσης δικαιούχων)

Τα απαιτούμενα έργα ανάπτυξης του αεροδρομίου είναι τα εξής:

- Επέκταση και αναδιαρρύθμιση του κτιρίου του αεροσταθμού κατά 2.500 τ.μ. (με δυνατότητα επιπλέον επέκτασης κατά 2.500 τ.μ.) και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού **20.000.000,00 ευρώ**.
- Επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών και κατασκευή συνδετήριου τροχόδρομου στην περιοχή που θα απαλλοτριωθεί, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού **6.000.000,00 ευρώ**.

Το ανωτέρω έργο περιλαμβάνει την επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών κατά 32.000 τ.μ. και κατασκευή συνδετήριου τροχόδρομου.

- Αναβάθμιση διαδρόμου και τροχοδρόμου, εκσυγχρονισμός ηλεκτρικού δικτύου και δικτύου φωτεινής σήμανσης και κατασκευή πύργου ελέγχου αεροδρομίου (ΠΕΑ) και υποστηρικτικού κτιρίου στο αεροδρόμιο Καλαμάτας, κοινής χρήσης ΥΠΑ – ΠΑ, συνολικού προϋπολογισμού **35.870.650,00 €**.

Το έργο αυτό, σύμφωνα με το Τεχνικό Δελτίο του έργου που συντάχθηκε από το ΓΕΑ και συνυπογράφηκε από ΥΠΑ, κατά την διαδικασία υποβολής πρότασης για την συγχρηματοδότηση αυτού στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή, περιλαμβάνει τρία υποέργα όπως φαίνονται παρακάτω:

Α. Αναβάθμιση διαδρόμου και τροχοδρόμου, εκσυγχρονισμός ηλεκτρικού δικτύου και

δικτύου φωτεινής σήμανσης, προϋπολογισμού 19.870.650,00 €.

Β. Κατασκευή νέου πύργου ελέγχου αεροδρομίου (ΠΕΑ) και υποστηρικτικού κτιρίου, προϋπολογισμού 10.000.000,00 €.

Γ. Αναβάθμιση δικτύου αποχέτευσης αστικού τύπου λυμάτων εντός του Αεροδρομίου, προϋπολογισμού 6.000.000,00 €.

Από το όλο έργο εκκρεμεί η σύνταξη μελέτης για την αναβάθμιση των Ηλεκτρονικών Συστημάτων (VOR, κλπ) του αεροδρομίου, που θα αποτελεί ενδεχομένως το 4ο υποέργο του μεγάλου έργου.

Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε από το ΓΕΑ, σε συνεργασία με την ΥΠΑ και έχει εγκριθεί από το Τεχνικό Συμβούλιο Έργων του ΓΕΑ.

Για το έργο συντάχθηκε Μελέτη Σκοπιμότητας από την ΥΠΑ.

Για το έργο, όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω, υποβλήθηκε κατά το έτος 2013 μέσω του ΥΠΕΘΑ Τεχνικό Δελτίο για την συγχρηματοδότηση αυτού από το Ε.Π. ΕΣΠΑ 2007-2013.

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης (ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/Υπ. ΥΜΕΔΙ) απάντησε ότι το έργο βάσει των στοιχείων που υποβλήθηκαν δεν κρίνεται επιλέξιμο για χρηματοδότηση.

Πέραν των ανωτέρω προγραμματιζόμενων έργων, το Master Plan του αεροδρομίου προβλέπει και την υλοποίηση των κάτωθι έργων στην υπό απαλλοτρίωση περιοχή:

- Κατασκευή εγκαταστάσεων καυσίμων για ανεφοδιασμό αεροσκαφών
- Κατασκευή κτιρίου πυροσβεστικής
- Βελτίωση της οδικής πρόσβασης προς το αεροδρόμιο.

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Για την ανάπτυξη των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/138149/8926/28-12-2022 (ΑΔΑ: Ψ9ΑΞ4653Π8-Ζ5Α) Απόφαση Ανανέωσης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αεροδρομίου, που έχουν ισχύ μέχρι 31-12-2037.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε. ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ
- Δ/Δ13