



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 19 Αυγούστου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/59440/2024/227

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ**

Κοιν: Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (Φ.01)
Συνημμένα (Φ.68)
Σύνολο (Φ.69)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6090/316/26-07-2024 Ερώτησης & ΑΚΕ Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση & ΑΚΕ και συμπληρωματικά με την απάντηση που δόθηκε στην ολομέλεια της Βουλής των Ελλήνων την 15-07-2024 για την αριθ. πρωτ. 1212 επίκαιρη ερώτηση ιδίου βουλευτή, γνωρίζεται ότι το πλοίο "BLUE SHARK", σημαίας Togo (IMO: 9003770) έπλεε ακυβέρνητο στη θαλάσσια περιοχή δυτικά της νήσου Τήλου λόγω μηχανικής βλάβης που αντιμετώπιζε. Κατέπλευσε ρυμουλκούμενο στο αγκυροβόλιο Καλύμνου με ασφάλεια και από την αρμόδια Λιμενική Αρχή Καλύμνου απαγορεύτηκε ο απόπλους του ενώ κινήθηκαν και οι διαδικασίες επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων στον πλοίαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 17 του π.δ. 49/2005 (Α' 66). Την 22-09-2023, επιθεωρήθηκε από επιθεωρητή κράτους λιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 16/2011 (Α' 36) και τις διαδικασίες του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων (Paris MoU). Κατά την εν λόγω επιθεώρηση διαπιστώθηκαν ελλείψεις, που συνεπεία της σπουδαιότητάς τους, οδήγησαν στην κράτηση (detention) του πλοίου. Το εν λόγω πλοίο είναι έμφορτο με σιτηρά και φέρει κατά δήλωση του πλοίαρχου καύσιμα κυρίων μηχανών καθώς και λιπαντέλαια, χωρίς να έχει διαπιστωθεί διαρροή καυσίμων ή λοιπών ρυπογόνων ουσιών στη θάλασσα.

Από τη Λιμενική Αρχή Καλύμνου έχουν ήδη εκκινήσει οι διαδικασίες του ν.2881/2001 (Α'16). Συγκεκριμένα, την 18-7-2024 γνωμοδότησε η αρμόδια Επιτροπή του ως άνω νόμου ψηφίζοντας ομόφωνα την υπαγωγή του πλοίου στις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 και της παρ. 9 του άρθρου 2 του ν.2881/2001 (Α'16). Ακολούθως, την ίδια μέρα εκδόθηκε η Α.Π.:2131.14/2098/2024/18-7-2024 πρόσκληση της Λιμενικής Αρχής Καλύμνου προς τον κύριο και τους δανειστές του πλοίου, προκειμένου εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την επίδοση της να απομακρυνθεί το πλοίο από τον λιμένα της. Η προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου παρήλθε χωρίς ο κύριος του πλοίου να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του και η ανωτέρω Λιμενική Αρχή θα προβεί άμεσα στην απομάκρυνση του πλοίου από την περιοχή αρμοδιότητας της σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου.

Περαιτέρω, το ΥΝΑΝΠ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεών του, προέβη άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες δήλωσης εγκατάλειψης (abandonment) του πλοίου στις αρμόδιες υπηρεσίες του IMO, προκειμένου να ενημερωθεί η τηρούμενη βάση δεδομένων, καθώς την 16-10-2023 ενημερώθηκε από την Λιμενική Αρχή Καλύμνου για την αδυναμία της πλοιοκτήτριας εταιρείας να καταβάλει τους μισθούς, για πάνω από δύο (02) μήνες, στο σύνολο των μελών του πληρώματος και να τους παρέχει τα απαραίτητα τροφοφόδια, κατά παράβαση του Κανονισμού 2.2 και του Προτύπου Α2.5.2 της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 [MLC, 2006].

Από την οικεία Λιμενική Αρχή ενημερώθηκαν άμεσα η πλοιοκτήτρια, η διαχειρίστρια εταιρεία, ο αλληλοασφαλιστικός Οργανισμός (TURK P&I Club) και η Αρχή σημαίας του πλοίου για την ανάληψη των υποχρεώσεών τους, όπως αυτές απορρέουν από την ΔΣ MLC, 2006. Λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν υφίσταται πλέον κάλυψη από τον αλληλοασφαλιστικό Οργανισμό (TURK P&I Club), το Λιμεναρχείο Καλύμνου βρίσκεται σε

διαρκή επαφή με τον ναυτικό πράκτορα του πλοίου, ο οποίος έως σήμερα παρέχει εθελοντικά τις απαραίτητες προμήθειες στο εναπομείναν πλήρωμα. Παράλληλα, η International Transport Federation [ITF], με συνεχείς παρεμβάσεις της στο Κράτος Σημαίας του πλοίου και στον αλληλοασφαλιστικό Οργανισμό του, ενημέρωνε για τις κακές συνθήκες διαβίωσης του πληρώματος καθώς και για την μη καταβολή των μισθών των ναυτικών. Τέλος, η ναυτιλιακή αρχή του Τόγκο (ως Κράτος – Σημαίας του πλοίου) και η Γενική Διεύθυνση Ναυτιλίας του αρμόδιου Υπουργείου της Ινδίας δήλωσαν την πρόθεσή τους να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για τον επαναπατρισμό μελών του πληρώματος του πλοίου, δυνάμει του Κανονισμού 2.5 της ΔΣ MLC, 2006. Κατόπιν συντονισμένων ενεργειών, την 1η-08-2024, αναχώρησαν με προορισμό την Ινδία έξι (06) ναυτικοί υπήκοοι Ινδίας, στο πλαίσιο του επαναπατρισμού τους.

Κατά τα λοιπά, διαβιβάζεται συνημμένα ενδεικτική αιτηθείσα αλληλογραφία μεταξύ των εμπλεκόμενων επί του θέματος φορέων, διπλωματικών και εθνικών κρατικών Υπηρεσιών καθώς και έγγραφα των αρμόδιων Αρχών για την αντιμετώπιση της διαμορφωθείσας κατάστασης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ' - Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΝΕΡ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΛΠ