



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26911-Υ'

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 2

Αθήνα, 14 Αυγούστου 2024

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 03-07-2024 με αριθμό 5573 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής (2020-2024) και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021-2025).

Επισημαίνεται ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ), καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει εν γένει τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στα θιγόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, αξίζει να αναφερθεί ότι, προς το σκοπό της διευκόλυνσης της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, αλλά και της αντιμετώπισης των κυκλοφοριακών προβλημάτων (συμπεριλαμβανόμενων τυχόν σηματοδοτούμενων οδικών κόμβων στους οποίους παρουσιάζεται βλάβη ή δυσλειτουργία), από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής έχει εκπονηθεί ειδικός επιχειρησιακός σχεδιασμός, βάσει του οποίου -μεταξύ άλλων- προβλέπεται η διάθεση ρυθμιστών τροχονόμων σε βασικούς κόμβους του λεκανοπεδίου Αττικής, όπου παρατηρείται αυξημένη κίνηση οχημάτων και σε

ώρες αιχμής, για την ομαλοποίηση της κυκλοφορίας και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Γίνεται δε μνεία ότι οι υπάρχουσες δυνάμεις διατίθενται κατά μήκος των οδικών αξόνων, σε σημεία ή διασταυρώσεις όπου διαπιστώνεται κυκλοφοριακός φόρτος, υπό τον συντονισμό του Θαλάμου Επιχειρήσεων Παρακολούθησης και Ελέγχου Κυκλοφορίας, λαμβανόμενου υπόψη ότι το κυκλοφοριακό είναι ένα φαινόμενο χρονικά και τοπικά μεταβαλλόμενο.

Επιπλέον, στις υλοποιούμενες δράσεις περιλαμβάνεται και η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, που συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας, με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων. Στην κατεύθυνση αυτή, οι υφιστάμενες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, εφόσον διαπιστώσουν βλάβη φωτεινού σηματοδότη στον τομέα ευθύνης τους, ενημερώνουν, αρμοδίως, την οικεία Διεύθυνση της Περιφέρειας Αττικής για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες αναφορικά με την αποκατάσταση της λειτουργίας του, ενώ σημειωτέον ότι, κατά τις εργασίες αποκατάστασης τυχόν βλαβών, οι εν λόγω Υπηρεσίες συνδράμουν τα αρμόδια τεχνικά συνεργεία, με στόχο την επίτευξη βέλτιστων συνθηκών οδικής ασφάλειας.

Πλέον των ανωτέρω, καθίσταται γνωστό ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (άρθρο 26), στους οδικούς κόμβους όπου δεν λειτουργούν οι φωτεινοί σηματοδότες, η προτεραιότητα των εισερχόμενων σε αυτούς οχημάτων καθορίζεται από την υφιστάμενη οδική σήμανση (κάθετη και οριζόντια), αλλά και βάσει της εκ δεξιών προτεραιότητας, ήτοι προβλέψεις στις οποίες οφείλουν να συμμορφώνονται οι χρήστες του οδικού δικτύου, προς αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου, σε συνεργασία και με λοιπές συναρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες (Ο.Τ.Α. κ.λπ.), συνεχίζονται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας στο υπόψη οδικό δίκτυο.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**