



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508326
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 14/08/2024
Αρ. Πρωτ: 171611

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Βουλευτή, κο Μαμουλάκη Χάρη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ασφάλεια των Σιδηροδρόμων στην Ελλάδα»

Σχετ: **Η Αναφορά 2348/24.07.2024**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Η Αναφορά του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ERA) για την ασφάλεια και διαλειτουργικότητα των Σιδηροδρόμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση περιλαμβάνει αρνητικές στατιστικές, με βάση τα δεδομένα έως και το 2022 και, όπου είναι διαθέσιμα, έως το 2023, τις οποίες εργαζόμαστε να ανατρέψουμε, υλοποιώντας μεθοδικά ένα συγκροτημένο σχέδιο ανάταξης του ελληνικού σιδηροδρόμου.

Τα στοιχεία, ωστόσο, που καταγράφονται στην έκθεση, ειδικά για την περίοδο 2010 – 2022, για την οποία υπάρχει αναλυτική αναφορά, δεν αφήνουν αμέτοχη ευθυνών τη διακυβέρνηση της περιόδου 2015 – 2019, η οποία χαρακτηρίζεται από αποεπένδυση και κατάρρευση δικτύου στον σιδηρόδρομο.

Ενδεικτικά, η Ελλάδα εμφανίζεται στις χειρότερες θέσεις όσον αφορά στα ατυχήματα στις ισόπεδες διαβάσεις, επακόλουθο της έλλειψης πρωτοβουλιών κατά την περίοδο διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, καθώς τα έργα για τον εκσυγχρονισμό αυτών και την εγκατάσταση αυτόματων συστημάτων ελέγχου δεν αποτέλεσαν έργα προτεραιότητας για την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, όπως και η συντήρηση του δικτύου.

Αντίθετα, για την αντιμετώπιση μόνο του ζητήματος των ισόπεδων διαβάσεων, η σημερινή Κυβέρνηση εξασφάλισε επιπλέον χρηματοδότηση ύψους 25 εκατ. ευρώ στον

ΟΣΕ, για τα έτη 2024 και 2025, με σκοπό τη ριζική ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό 100 Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ).

Η πρώτη δόση ύψους 7 εκατ. ευρώ, που αφορά στο έτος 2024, καταβλήθηκε στον ΟΣΕ και τις προσεχείς εβδομάδες εκκινεί η σχετική διαγωνιστική διαδικασία, με τη δημόσια διαβούλευση.

Η αύξηση αυτή έρχεται να προστεθεί στον υπερδιπλασιασμό των κονδυλίων για τη συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου, στην έλλειψη της οποίας οφείλεται σε μεγάλο βαθμό η δυσλειτουργία του σιδηροδρόμου.

Και αυτό είναι ένα πρόσθετο μέτρο, πέραν των υπολοίπων πρωτοβουλιών για την ανάταξη και τον εκσυγχρονισμό του ελληνικού σιδηρόδρομου, τις οποίες υλοποιεί σήμερα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και για τις οποίες έχει ήδη ενημερώσει η πολιτική ηγεσία το Ελληνικό Κοινοβούλιο. (Επισυνάπτεται σχετικό Δελτίο Τύπου της 16/07/2024 από την τελευταία ενημέρωση της Διαρκούς Επιτροπής και Εμπορίου της Βουλής: <https://www.yme.gr/2013-01-31-06-37-23/2013-01-31-07-00-49/item/12510-enimerosi-tis-diarkoys-epitropis-paragogis-kai-emporiou-tis-voulis-gia-tin-poreia-tou-ergou-tou-ypourgeiou-ypodomon-kai-metaforon>).

Μεταξύ αυτών, είναι η ολοκλήρωση των συμβάσεων τηλεδιοίκησης και σηματοδότησης, η θέση σε πλήρη λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ) του ΣΚΑ, του Λιανοκλαδίου και της Λάρισας, καθώς και των 3 Κέντρων Ελέγχου Σηράγγων (ΚΕΣ) αλλά και της εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία του υποσυστήματος (ETCS) αυτόματης προστασίας συρμών επί της γραμμής, εντός του 2023, που δεν έχει συμπεριληφθεί, χρονικά, στην έκθεση του ERA.

Σημειώνεται ότι τα συγκεκριμένα συστήματα ETCS καθώς και η σηματοδότηση και Τηλεδιοίκηση θα κάλυπταν, σήμερα, το σύνολο του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα από το Αίγιο μέχρι τον Προμαχώνα, αν δεν είχε καταστραφεί ολοσχερώς ένα σημαντικό τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής από την κακοκαιρία «Daniel», το φθινόπωρο του 2023.

Επιπλέον, στην έκθεση του ERA, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία που προσκόμισαν 18 κράτη – μέλη της Ε.Ε., σημειώνεται ότι μόλις το 18 % του συνόλου των κινητήριων οχημάτων σε λειτουργία, ήταν εξοπλισμένα με το ηλεκτρονικό σύστημα κυκλοφορίας επί των συρμών ERTMS στο τέλος του 2022.

Παράλληλα με τις ανωτέρω παρεμβάσεις και πρωτοβουλίες, σε θεσμικό επίπεδο, σε σχέση και με την εμπέδωση ενός αποτελεσματικού και σύγχρονου μοντέλου διοίκησης και λειτουργίας, και μέσω της επιμόρφωσης και μετεκπαίδευσης προσωπικού, ο ΟΣΕ συμμετέχει στο πρόγραμμα Τεχνικής Υποστήριξης από τον

Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA) μέσω του Ευρωπαϊκού Προγράμματος TSI (Technical Support Instrument), που έχει εξασφαλίσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου. Ήδη στο πλαίσιο του ανωτέρω προγράμματος, τον Ιούλιο του 2024, εξειδικευμένοι σύμβουλοι του ERA σε συνεργασία με το Υπουργείο και τον ΟΣΕ οργάνωσαν και υλοποίησαν σεμινάριο υψηλόβαθμων στελεχών όλων των σιδηροδρομικών οργανισμών, της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), που αφορούσε την ασφάλεια των σιδηροδρομικών δικτύων. Στο αμέσως προσεχές διάστημα, πρόκειται να οργανωθούν παρόμοια σεμινάρια που θα παρακολουθήσουν όλοι όσοι εμπλέκονται με την ασφάλεια της λειτουργίας των σιδηροδρόμων.

Τέλος, τον Ιούλιο του 2024, εγκρίθηκε η συγχρηματοδότηση από το πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη – 2» (CEF 2, 2021 – 2027) για τέσσερα νέα μεγάλα σιδηροδρομικά έργα, με κοινοτικούς πόρους άνω των 500 εκατ. ευρώ.

Το γεγονός αυτό καταδεικνύει, άλλωστε, ότι η αξιοπιστία της προσπάθειας που καταβάλλεται από τη σημερινή Κυβέρνηση για την αναβάθμιση, την ενίσχυση της ασφάλειας, αλλά και την περαιτέρω ανάπτυξη του ελληνικού σιδηρόδρομου αναγνωρίζεται και από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνεχίζει το εντατικό έργο για τη βελτίωση των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους στην αλυσίδα του σιδηροδρομικού έργου.

Έργο, για την αποτελεσματικότητα του οποίου, οφείλουμε να επιδεικνύουμε όλοι υψηλότερη ατομική και συλλογική ευθύνη. Δεχόμαστε, λοιπόν, κάθε καλόπιστη κριτική, πόσο μάλλον στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, διατηρούμε, όμως, το δικαίωμα στην αλήθεια.

Ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών

Χρήστος Σταϊκούρας

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερα Γραφεία Υφυπουργών Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερα Γραφεία Γεν. Γραμματέων Υποδομών & Μεταφορών
Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα
Υπηρεσία Συντονισμού