



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 13 Αυγούστου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/58866/2024/220

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού - με
αντίγραφο της Αναφοράς)
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης
και Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2290/24-07-2024 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά με την οποία μας διαβιβάστηκε επιστολή του Ενιαίου Αλιευτικού Συλλόγου Επαγγελματιών Αλιέων Δήμου Χίου και όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Για το θέμα της εφαρμογής και τήρησης της υφιστάμενης αλιευτικής νομοθεσίας για την προστασία των αλιευτικών πόρων, η αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) εποπτεύει, συντονίζει και παρακολουθεί το έργο των Λιμενικών Αρχών, οι οποίες διενεργούν στοχευμένους ελέγχους στους χώρους αρμοδιότητάς τους και περιπολίες στο πλαίσιο της αστυνόμευσης και επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου.

Σε περίπτωση διαπίστωσης αλιείας εντός ελληνικών χωρικών υδάτων από αλιευτικά σκάφη ξένης εθνικότητας, το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εκτός των λοιπών ενεργειών, αναπτύσσει δράσεις σε περαιτέρω επίπεδα ως εξής: (α) έχουν δοθεί σαφείς οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές της Χώρας για τη σύνταξη του συναφούς εντύπου (έκθεσης επιτήρησης) και τη συγκέντρωση του συνοδευτικού οπτικοακουστικού υλικού (φωτογραφίες, βίντεο), προκειμένου να διαβιβάζονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών και του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και (β) τα περιστατικά παράνομης εισόδου τουρκικών αλιευτικών σκαφών καταγράφονται τόσο ανά περίπτωση όσο και σε μηνιαία βάση και διαβιβάζονται στο Υπουργείο Εξωτερικών.

Σχετικά με το θέμα της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.), την οποία η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υ.ΝΑ.Ν.Π. υλοποιεί από τον Ιούλιο του 2018, με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση, σημειώνεται ότι η εφαρμογή του Μ.Ι. στο σκέλος των επιχειρήσεων εναρμονίζει το κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων, από και προς τα νησιά, σε σχέση με το κόστος των χερσαίων μεταφορών.

Σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 15 του ν. 4832/2021 (Α'172), «1. Το μέτρο του Μ.Ι. εφαρμόζεται σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα αντίστοιχα, σε όλα τα νησιά της Επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας.» Επίσης, σύμφωνα με τις παρ.1 και 3 του άρθρου 24 του ως άνω νόμου: «1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται το ποσό που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυνάμου κάθε έτος. Με όμοια απόφαση, ορίζεται η Διαχειριστική Αρχή του έργου, καθώς και ο Ενδιάμεσος Φορέας για επιτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων αυτής. [...] 3. Με κοινή απόφαση των

Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προσδιορίζονται τα στοιχεία της παρ. 2 ως προς τις ωφελούμενες επιχειρήσεις.».

Στο πλαίσιο των ως άνω νομοθετικών διατάξεων εκδόθηκαν: α) η υπ' αριθμ. 4111.08-01/218/27-1-2023 κ.υ.α. (Β' 446), με την οποία καθορίστηκε το ποσό που καταβάλλεται για την εφαρμογή του μέτρου του Μ.Ι. για το έτος 2023 σε επιβάτες, εμπορεύματα και καύσιμα στα ενενήντα εκατομμύρια ευρώ (90.000.000€) και β) η υπ' αριθμ. 4113.80-02/1501/29-12-2023 κ.υ.α. (Β' 7574), με την οποία προβλέπεται ότι ενισχύονται στο πλαίσιο της δράσης του Μ.Ι. επιχειρήσεις οι οποίες, μεταξύ άλλων, αφενός έχουν την έδρα τους σε ένα από τα νησιά της Ελληνικής επικράτειας του άρθρου 15 του ν. 4832/2021, αφετέρου διαθέτουν τουλάχιστον έναν κύριο ή δευτερεύοντα από τους επιλέξιμους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας, για τον οποίο εμφανίζουν ενεργή δραστηριότητα.

Περαιτέρω, επιλέξιμη δαπάνη είναι το κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων από και προς τα νησιά, το οποίο τεκμηριώνεται με τα κάτωθι παραστατικά:

- φορτωτική, τιμολόγιο-δελτίο αποστολής,
- συγκεντρωτική καρτέλα μεταφοράς εμπορευμάτων,
- ναύλος ιδιόκτητου επαγγελματικού Φορτηγού οχήματος Ιδιωτικής Χρήσης που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων της επιχείρησης.

Συνεπώς, η δράση του Μ.Ι. στο σκέλος των επιχειρήσεων εφαρμόζεται στο νησί της Χίου, ενώ επιχειρήσεις που έχουν την έδρα τους στο εν λόγω νησί και έχουν κύρια ή δευτερεύουσα δραστηριότητα στον τομέα της αλιείας και του εμπορίου ψαριών μπορούν να λάβουν χρηματοδότηση στο πλαίσιο της συγκεκριμένης δράσης, η οποία σε κάθε περίπτωση αφορά στο κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων από και προς το νησί.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να σας απαντήσει είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ενώ το παρόν με συνημμένη την εν θέματι Αναφορά διαβιβάζεται στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τα θέματα αρμοδιότητός του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΛΑΛ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ - ΔΝΠ