



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 26 Ιουλίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/55425/2024/189

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Γ. Μανούσο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5511/01-07-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Μανούσου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και όσον αφορά στη δημιουργία υποδομών φόρτισης οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων στα λιμάνια της χώρας, γνωρίζεται ότι στο πλαίσιο ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, αρμόδιοι για την εκτέλεση των έργων που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα της εύρυθμης λειτουργίας των λιμένων είναι οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων (παρ. 1 άρθρου 18 ν. 2971/2001- Α'285).

Για την κατασκευή έργων υποδομών φόρτισης εντός της ζώνης λιμένα ευθύνης των ανωτέρω φορέων ακολουθούνται οι κατά περίπτωση εφαρμοζόμενες διατάξεις, προκειμένου αυτά να αδειοδοτηθούν. Η αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) ανάλογα με την προβλεπόμενη διαδικασία αδειοδότησης παρέχει γνωμοδότηση ή έγκριση για την εκτέλεσή τους, μετά από έλεγχο της επάρκειας της μελέτης του, λαμβάνοντας υπόψη ότι η εγκατάσταση συσκευών φόρτισης είναι δυνατή σε καθορισμένους χώρους στάσης και στάθμευσης σύμφωνα με την υπ' αρ. 42863/438/27-5-2019 κ.υ.α. (Β' 2040).

Όσον αφορά στο θέμα του ορίου φόρτισης και καυσίμων των οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων, επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεσμεύεται στην υποστήριξη των πράσινων τεχνολογιών και στην επίτευξη μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, εστιάζοντας παράλληλα στην ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος. Η διπλή αυτή δέσμευση εξασφαλίζει ότι προωθείται η βιωσιμότητα του περιβάλλοντος χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των πολιτών και των επισκεπτών που ταξιδεύουν από και προς τα ελληνικά νησιά.

Στο πλαίσιο αυτό και ελλείψει νομικών υποχρεώσεων από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) και την Ευρωπαϊκή Ένωση, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έλαβε υπόψη του τους εξής παράγοντες:

- τους εξελισσόμενους κινδύνους που συνδέονται με τη μεταφορά οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων (AFVs)
- τις κρίσιμες ανάγκες μεταφοράς από και προς τα ελληνικά νησιά, ιδίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο και υπό συνθήκες υψηλών θερμοκρασιών
- τον ταχέως αυξανόμενο στόλο ηλεκτρικών οχημάτων (EVs)
- την αύξηση των πυρκαγιών σε πλοία Roll-on/Roll-off (RoRo) τα τελευταία χρόνια
- την πιθανότητα εκδήλωσης πυρκαγιών σε EVs που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες όπως μηχανικές βλάβες, θερμική εκτροπή, ακατάλληλη φόρτιση, υψηλή θερμοκρασία κ.α.
- την αναγκαιότητα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πιθανή ρύπανση που προκαλείται από πυρκαγιές σε πλοία που δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με συμβατικούς τρόπους
- την ανάγκη προστασίας της ακεραιότητας των πλοίων και των προσώπων και φορτίων που μεταφέρουν, εξασφαλίζοντας ότι οι οικονομικές δραστηριότητες δεν διαταράσσονται από αποτρέψιμα περιστατικά

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) έχει αναθέσει στην Υποεπιτροπή SSE την έναρξη συζητήσεων για την αξιολόγηση των διατάξεων προστασίας από πυρκαγιά, ανίχνευσης και κατάσβεσης σε χώρους οχημάτων, ειδικά για τα νέα οχήματα εναλλακτικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων των EVs. Το έργο αυτό ξεκίνησε φέτος, με στόχο τη θέση σε ισχύ επίσημων κανονισμών έως το 2027, υπογραμμίζοντας την αναγνώριση της ανάγκης για ενισχυμένα μέτρα ασφαλείας σε αυτόν τον τομέα.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει εκδώσει εκτενείς συστάσεις για το θέμα αυτό, βασιζόμενο στην τεκμηριωμένη καθοδήγηση του EMSA. Οι εν λόγω συστάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων μέτρων, συγκεκριμένους περιορισμούς για τα RoRo πλοία φορτηγά και επιβατηγά, ιδίως όσον αφορά στην Κατάσταση Φόρτισης (SoC) για τις μπαταρίες. Ο περιορισμός της SoC είναι κρίσιμος γιατί μειώνει, μεταξύ άλλων, την πιθανότητα θερμικής εκτροπής (thermal runaway)- έναν βασικό παράγοντα στις πυρκαγιές EVs- βελτιώνοντας έτσι τη συνολική ασφάλεια της μεταφοράς. Τα συγκεκριμένα μέτρα, μαζί με τις άλλες διατάξεις που περιλαμβάνονται στις συστάσεις, ενισχύουν την ασφάλεια και μετριάζουν την πιθανότητα και τις συνέπειες των πυρκαγιών σε πλοία που μεταφέρουν AFVs. Στόχος είναι η διασφάλιση της ασφαλούς και αποτελεσματικής μεταφοράς των επιβατών, προστατεύοντας έτσι την ανθρώπινη ζωή, το περιβάλλον, τα πλοία και τα φορτία που μεταφέρουν και ενισχύοντας ταυτόχρονα την εμπιστοσύνη στις βιώσιμες λύσεις μεταφοράς.

Ο στόχος της μέγιστης ασφάλειας άλλωστε αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και για την επίτευξή του δεν χωρεί η παραμικρή υπαναχώρηση. Οι κανόνες ασφαλείας τίθενται με υπευθυνότητα και σοβαρότητα από τους αρμόδιους φορείς, με σκοπό ακριβώς την ασφάλεια όλων μας και θα τηρηθούν στο ακέραιο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ.ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ