



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 08 Αυγούστου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/57889/2024/209

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κα Μ. Κομνηνάκα
2. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο
3. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
4. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5866/16-07-2024 Ερώτησης των Βουλευτών κας Μ. Κομνηνάκα, κ. Γ. Μαρίνου, κ. Ν. Καραθανασόπουλου και κ. Μ. Συντυχάκη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση σας γνωρίζουμε ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές του ν. 4948/2022 (Α'125) και στο πλαίσιο της υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.3.04/2610/2024/15-01-2024 (ΑΔΑ: 94ΑΙ4653ΠΩ-Δ33) σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η εταιρεία του επιβατηγού - οχηματαγωγού (Ε/Γ - Ο/Γ) «ΣΑΟΝΗΣΟΣ» Ν.Π. 12489 έχει αναλάβει την υποχρέωση για την εξυπηρέτηση δρομολογιακής γραμμής, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού της δρομολογιακής περιόδου 2023 - 2024 (ΑΔΑ: ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35) και όχι πέραν της 31^{ης}-10-2024.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο στ. του κεφαλαίου Ι (Υποχρεώσεις Αναδόχου) της εν λόγω σύμβασης, ο ανάδοχος, μεταξύ άλλων, υποχρεούται «να καταβάλει τους φόρους, τέλη και άλλες επιβαρύνσεις υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν».

Επίσης, σύμφωνα με το Κεφάλαιο Χ του Παραρτήματος Ι της Προκήρυξης του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού (ΑΔΑ: ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35), στην περίπτωση που ο ανάδοχος αθετήσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύσσεται έκπτωτος, κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και μετά από γνώμη της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού, με κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης υπέρ του Δημοσίου. Επίσης, στον ανάδοχο δύναται να του επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός από το σύνολο των συμβάσεων παραχώρησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4413/2016 (Α'148) με την επιφύλαξη της εφαρμογής και των διατάξεων του άρθρου 21 του ν. 4948/2022 (Α' 125).

Επί της εκτέλεσης της προαναφερθείσας σύμβασης έχουν υποβληθεί καταγγελίες των καβοδετών της νήσου Άνδρου, του Συνδέσμου Λεμβούχων Φορτ/των & Αχθοφόρων Λιμένος Τήνου καθώς και της Ομοσπονδίας των Φορτοεκφορτωτών Ελλάδος περί μη καταβολής οφειλών, οι οποίες διαβιβάστηκαν στην ανάδοχο εταιρεία, προκειμένου να συμμορφωθεί με τις συμβατικές της υποχρεώσεις. Σε περίπτωση μη τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου, η ανάδοχος εταιρεία δύναται να κληθεί σε ακρόαση ενώπιον του Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να εξεταστεί ενδεχόμενη επιβολή κυρώσεων.

Αναφορικά με το θέμα των Συλλογικών Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας, στις οποίες ορίζονται και τα επίπεδα των αποδοχών των Ελλήνων ναυτικών, σημειώνεται ότι αυτές καταρτίζονται κατόπιν ελεύθερης διαπραγμάτευσης των εκπροσώπων των πλοιοκτητών και των ναυτικών, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης, η οποία ενθαρρύνει τον κοινωνικό διάλογο με σκοπό την ενίσχυση της εργασιακής ειρήνης στις θαλάσσιες μεταφορές και ασκεί ελέγχους, στο πλαίσιο της διαδικασίας κύρωσής τους μόνο κατά το μέρος

που τυχόν αντίκεινται σε διατάξεις αναγκαστικού δικαίου ή έτερες ιδιωτικού δικαίου που διασφαλίζουν επίπεδο ευνοϊκότερης προστασίας στους ναυτικούς.

Η οργανική σύνθεση πληρώματος διαφόρων κατηγοριών πλοίων υπό ελληνική σημαία καθορίζεται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), με προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις, με σκοπό την ασφαλή και αποτελεσματική εκπλήρωση της αποστολής αυτών, στη βάση κριτηρίων όπως οι εκτελούμενοι πλόες, η περιοχή δραστηριοποίησης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων (όπως κόροι ολικής χωρητικότητας, συνολική υποδύναμη μηχανών). Ειδικότερα, η οργανική σύνθεση των επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες συνολικής απόστασης από λιμένα αφετηρίας μέχρι λιμένα προορισμού άνω των τριάντα (30) ν.μ., πλην των δρομολογημένων σε γραμμές Αργοσαρωνικού καθορίζεται σύμφωνα με το π.δ. 177/74 (Α' 64).

Η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές, βάσει οδηγιών - εγκυκλίων της αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων καθώς και για την αποκατάσταση των ελλείψεων - αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται, με γνώμονα την αποφυγή επανάληψής τους στο μέλλον. Στο πλαίσιο αυτό, στις Λιμενικές Αρχές προσέγγισης του Ε/Γ - Ο/Γ «ΣΑΟΝΗΣΟΣ» Ν.Π. 12489 εστάλη η υπ' αρ. πρωτ.: 2241.2/48674/2024/02-07-2024 διαταγή για τη διενέργεια ελέγχων και την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων όπου απαιτείται.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ.ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ - ΔΘΣ