



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508326
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 01/08/2024
Αρ. Πρωτ: 167142

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Προτίθεται κάποτε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να εξετάσει τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητα κατασκευής ενός μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη;»

Σχετ: **Η Ερώτηση 5108/12.06.2024**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι οι Στρατηγικοί Στόχοι του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για τον τομέα των μεταφορών στην Ελλάδα ταξινομήθηκαν από την Περιφέρεια Κρήτης σύμφωνα με τη στόχευση της για τα επόμενα χρόνια και κατατάχθηκαν με την ακόλουθη σειρά:

- * Στόχος 1: Ενίσχυση Οικονομικής Ανάπτυξης και Αποδοτικότητας μέσω της ανάπτυξης της λειτουργίας του συστήματος μεταφορών, σε Περιφερειακό και Εθνικό επίπεδο, όπως εκτιμώνται μέσω του χρόνου μετακίνησης, της αξιοπιστίας και της οικονομικής αποδοτικότητας.
- * Στόχος 2: Ενίσχυση Περιφερειακής και Διεθνούς Συνδεσιμότητας, η οποία περιλαμβάνει τη συνδεσιμότητα με τα νησιά και μεταξύ συμπληρωματικών μέσων μεταφοράς, τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων, την εδαφική συνοχή και τη διασυνοριακή σύνδεση με χώρες εντός/ εκτός ΕΕ.
- * Στόχος 3: Εξασφάλιση Περιβαλλοντικής Βιωσιμότητας στον τομέα των μεταφορών, μέσω της μείωσης του περιβαλλοντικού κόστους
- * Στόχος 4: Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Κοινωνικής Ένταξης Πολιτών σε σχέση με την απασχόληση, την εκπαίδευση και τις κοινωνικές υπηρεσίες για τον πληθυσμό.
- * Στόχος 5: Διασφάλιση Προστασίας και Ασφάλειας του συστήματος μεταφορών, μέσω της μείωσης των οδικών ατυχημάτων.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, οι βασικοί στρατηγικοί άξονες ανάπτυξης στον τομέα των Μεταφορών για την Περιφέρεια Κρήτης αποτυπώνονται ως εξής:

- 1) Αναβάθμιση του οδικού δικτύου στοχεύοντας στην εξασφάλιση της ασφάλειας των χρηστών, τη μείωση ατμοσφαιρικών ρύπων και την ανάπτυξη της οικονομίας της περιφέρειας μέσω της παροχής πρόσβασης των απομονωμένων περιοχών,
- 2) Διευκόλυνση της οδικής πρόσβασης σε περιοχές με σημαντικές παραγωγικές δραστηριότητες, έντονη τουριστική ανάπτυξη και με ιδιαίτερα στοιχεία του ιστορικού και φυσικού περιβάλλοντος,
- 3) Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο,
- 4) Βελτίωση πρόσβασης και συνθηκών ασφαλείας του βασικού ΔΕΔ-Μ στη βόρεια ακτή (ΒΟΑΚ),
- 5) Αναβάθμιση του ΔΕΔ-Μ, από το νότιο τμήμα (ΝΟΑΚ) προς τον άξονα της βόρειας ακτής,
- 6) Αναβάθμιση και συμπλήρωση του οδικού δικτύου εστιάζοντας στα τμήματα που ενισχύουν την εσωτερική συνοχή και την άρση της απομόνωσης κάποιων δήμων,
- 7) Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στις πόλεις.

**Ο Υπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Χρήστος Σταϊκούρας

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερα Γραφεία Υφυπουργών Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερα Γραφεία Γεν. Γραμματέων Υποδομών & Μεταφορών
Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως
Υπηρεσία Συντονισμού

Πίνακας Αποδεκτών:

1. Βουλευτής κ. Μαμουλάκης Χάρης
2. Βουλευτής κ. Δούρου Ειρήνη (Ρένα)
3. Βουλευτής κ. Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)
4. Βουλευτής κ. Κασιμάτη Νίνα
5. Βουλευτής κ. Μάλαμα Κυριακή
6. Βουλευτής κ. Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
7. Βουλευτής κ. Παππάς Πέτρος
8. Βουλευτής κ. Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
9. Βουλευτής κ. Χρηστίδου Ραλλία