



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ -
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
(ΥΟΤ-ΗΔΟΥ)**

Ν. Φιλαδέλφεια, 18.07.2024
Αριθ. Πρωτ: 844

Πληροφορίες: Μ. Στυλιανίδη
Τηλ: 2144056948
Email: yot@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Ερώτηση 5795/11.07.2024

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ. 155850/12.07.2024 έγγραφό σας.

Όσον αφορά στο ερώτημα της εν θέματι Ερώτησης, που άπτεται αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας Οδικών Τελών – Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (ΥΟΤ-ΗΔΟΥ), σας ενημερώνουμε ότι:

Σύμφωνα με την παρ.17 του άρθρου 211 του ν.4782/21 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 17 του ν.4903/22, η ΥΟΤ-ΗΔΟΥ είναι αρμόδια για την έκδοση της κάρτας διέλευσης των ΑμεΑ από τα διόδια των αυτοκινητοδρόμων. Επιπροσθέτως, σύμφωνα με την ανωτέρω διάταξη, αποσυνδέθηκε η υποχρέωση χρήσης συγκεκριμένου οχήματος, καθώς και η υποχρέωση αυτοπρόσωπης παρουσίας του ΑμεΑ στο όχημα, κατά τη διέλευση από τα διόδια, εφόσον πληρούνται ειδικές προϋποθέσεις, κατά τις οποίες η μετακίνηση θεωρείται ότι γίνεται αποκλειστικά προς εξυπηρέτηση του δικαιούχου. Για τον καθορισμό των δικαιούχων, των όρων και των προϋποθέσεων χρήσης της κάρτας προβλέπεται η έκδοση σχετικής Υπουργικής Απόφασης.

Εν συνεχεία δημιουργήθηκε το Εθνικό Μητρώο Αναπηρίας και η έκδοση της Ψηφιακής Κάρτας Αναπηρίας, οπότε προκρίνεται πλέον η λύση της εισαγωγής της παροχής στην Ψηφιακή Κάρτα Αναπηρίας. Ο κύριος λόγος για τον οποίο απερρίφθη η λύση της έκδοσης νέας κάρτας είναι, γιατί οδηγεί στην επιβάρυνση των ΑμεΑ με τη χρήση πολλαπλών καρτών. Αυτή τη στιγμή βρισκόμαστε στο στάδιο υλοποίησης της εισαγωγής δικαιώματος της κάρτας αναπηρίας τόσο νομοθετικά, όσο και τεχνικά. Πρόκειται για πολύπλοκη διαδικασία, που δύναται να εμπεριέχει έως και τροποποίηση των συμβάσεων παραχώρησης και για αυτό έχει καθυστερήσει.

Με την εφαρμογή των ανωτέρω, τα ΑμεΑ, θα μπορούν να διέρχονται υπό ευνοϊκούς όρους από τους αυτοκινητόδρομους με διόδια με την επίδειξη της Ψηφιακής Κάρτας Αναπηρίας που θα φέρει τη σήμανση II ή σήμανση III, δηλαδή με βαθμό αναπηρίας >67%, ανεξαρτήτως οχήματος.

Η YOT – ΗΔΟΥ έχει υποβάλει σχέδιο Κ.Υ.Α. για θέματα που αφορούν την κάρτα διέλευσης των ΑμεΑ από τους αυτοκινητόδρομους με διόδια, το οποίο και βρίσκεται υπό επεξεργασία για την τελική οριστικοποίηση του από τους αρμόδιους νομικούς συμβούλους του Υπουργείου.

Η Διοικήτρια της YOT-ΗΔΟΥ

Καθηγ. Αθηνά Λαζακίδου

Ακριβές αντίγραφο

Σερεμεντάκη Ευαγγελία

Εσωτερική διανομή

- YOT
- Διοικήτρια
- Υποδιοικητής
- Συντάξας
- Χρον. Αρχείο