

Θεσσαλονίκη, 17.07.2024

Αριθμ. Πρωτ: 138457

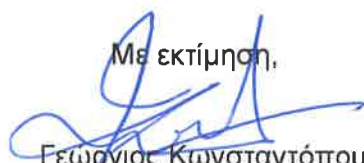
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID204877

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 156696/15-07-2024 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 138380_ID204762/15-07-2024).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 5803/12-07-2024 Ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή κ. Χουρδάκη.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 17.07.2024

Αριθμ. Πρωτ.: 138457

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID204877

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 5803/12-07-2024 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων ο Ανεξάρτητος Βουλευτής κ. Χουρδάκης, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η καθυστέρηση που σημειώνεται στην ολοκλήρωση του έργου οφείλεται στη μη απόδοση του συνόλου των απαλλοτριωμένων εδαφικών εκτάσεων στο βόρειο υποτμήμα του έργου, καθώς και στη καθυστέρηση της διαδικασίας συντέλεσης της απαλλοτρίωσης των εδαφικών εκτάσεων που αφορούν στο τεχνικό αντικείμενο της Σύμβασης Προαίρεσης, προκειμένου να ενεργοποιηθεί το σχετικό δικαίωμα της Υπηρεσίας.

Συγκεκριμένα, με το υπ' αριθμ. 123631/ID183524/11.05.2023) έγγραφο του Δ/νοντος Συμβούλου προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, ως καθ' ύλη αρμόδιου σε αυτές τις περιπτώσεις, η ΕΟΑΕ ζήτησε τις ενέργειες για αποβολή των αντιδρώντων ιδιοκτητών καθώς προηγουμένως, οι έγγραφες οχλήσεις της Υπηρεσίας προς αυτούς απόβηκαν άκαρπες. Σχετικά σημειώνεται ότι, μέχρι όλως προσφάτως, εξακολουθούσαν να υφίστανται οι λόγοι για τους οποίους δεν ήταν δυνατή η έναρξη εργασιών κατασκευής στο τμήμα μεταξύ Χ.Θ. 0+000 και Χ.Θ. 0+250 του κλάδου 2 (καθόδου από δεξιό κλάδο της οδογέφυρας) που αποτελεί αντικείμενο της κύριας σύμβασης του έργου. Συγκεκριμένα, στο με αριθμό ΚΠ28Α ακίνητο έως σήμερα δεν έχει αποδοθεί ελεύθερο το απαλλοτριωθέν, με την αρχική απαλλοτρίωση, γήπεδο για την κατασκευή του έργου. Εντός της ζώνης κατασκευής παραμένουν μέχρι σήμερα συσσωρευμένοι όγκοι μεταχειρισμένων ανταλλακτικών αυτοκινήτων από τη δραστηριότητα λειτουργούσας στο ακίνητο επιχείρησης, οι εκπρόσωποι της οποίας αρνούνταν να αποχωρήσουν από το ακίνητο και να το αποδώσουν ελεύθερο. Η πλήρης απομάκρυνση των ανωτέρω υλικών από την απαλλοτριωθείσα ζώνη, αποτελεί προϋπόθεση για την έναρξη των εργασιών κατασκευής στο εν λόγω μέτωπο κατασκευής του βορείου υποτμήματος. Εν τέλει το Ν.Σ.Κ. υπερέβη τα νομικά και διαδικαστικά προσκόμματα που αντιμετώπισε και προχώρησε τη διαδικασία για την έκδοση και κοινοποίηση του αναγκαίου πρωτοκόλλου διοικητικής αποβολής στους αυτογνώμονες κατόχους του ως άνω τμήματος του απαλλοτριωθέντος ακινήτου.

Θεσσαλονίκη, 17.07.2024

Αριθμ. Πρωτ.: 138457

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID204877

Αναφορικά δε με την συντέλεση της συμπληρωματικής απαλλοτριώσης των εδαφικών εκτάσεων που αφορούν στο αντικείμενο της Σύμβασης Προαίρεσης σημειώνεται ότι αναμένεται η οριστικοποίηση των πινάκων παρακατάθεσης από την αρμόδια Δ/ση Απαλλοτριώσεων και εν συνεχεία η παρακατάθεση των αποζημιώσεων σε εκτέλεση των υπ' αριθμ. 642/19-04-2023 και 931/06-06-2023 δικαστικών αποφάσεων του Μονομελούς Εφετείου Θεσσαλονίκης. Υπό τα ανωτέρω δεδομένα, κατέστη ανέφικτη η υπογραφή της σύμβασης προαίρεσης έως σήμερα. Σημειώνεται ότι, βάσει της Διακήρυξης του Έργου, η ενεργοποίηση της προαίρεσης μπορεί να γίνει μέχρι το αργότερο τρεις μήνες πριν την ολοκλήρωση της αρχικής σύμβασης του έργου, ενώ ως απαραίτητη προϋπόθεση αναφέρεται ρητά η εξασφάλιση της απαιτούμενης γης μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών απαλλοτριώσεων.

Υπό την προϋπόθεση της άρσης των ανωτέρω κωλυμάτων εκτιμάται ότι ο καθαρός χρόνος υλοποίησης του υπολειπόμενου κατασκευαστικού αντικειμένου είναι της τάξης των δεκαοχτώ (18) μηνών και ο φορέας υλοποίησης ΕΟΑΕ, σε συνεργασία με την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή, τελούν σε ετοιμότητα προκειμένου να προβούν στο σύνολο των απαιτούμενων ενεργειών προς τούτο.