



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 23/04/2024
Αρ. Πρωτ.: 9030513

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 1609/12-04-2024 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μαμουλάκη Χάρη

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 105580/12-04--2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Αφύλακτες Διαβάσεις Τρένων»

Σε απάντηση της υπ' αριθμό 1609/12-04-2024 Ερώτησης από τον Βουλευτή κ. Μαμουλάκη Χάρη, σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Στη σιδηροδρομική γραμμή που διέρχεται από τη Θράκη οι ισόπεδες διαβάσεις στο σύνολό τους είναι 219. Από αυτές οι 129 εξασφαλίζονται με αυτόματα συστήματα ισόπεδων διαβάσεων (Α.Σ.Ι.Δ.), οι 88 είναι αφύλακτες (απλές Α1) και οι 2 (Φ1) φυλάσσονται μόνιμα από φύλακα.

Στις περιπτώσεις μόνιμων ή απρόβλεπτων βλαβών των Α.Σ.Ι.Δ. και έως ότου αυτές αποκατασταθούν από την αρμόδια Υπηρεσία του ΟΣΕ, τα κατά τόπους Τμήματα Γραμμής με έδρα τη Δράμα και την Αλεξανδρούπολη, εξασφαλίζουν όποτε είναι εφικτό με ανθρώπινο δυναμικό, είτε του ΟΣΕ είτε ιδιωτικής εταιρείας φύλαξης, τα βεβλαμένα Α.Σ.Ι.Δ. Σε ορισμένες περιπτώσεις μάλιστα, στελέχη γραμμής του ΟΣΕ (πλοηγοί), που επιβαίνουν στις αμαξοστοιχίες, είναι επιφορτισμένα και με την εξασφάλιση της εύρυθμης κυκλοφορίας στις ισόπεδες διαβάσεις που παρουσιάζεται ανάγκη, λόγω μη λειτουργίας των Α.Σ.Ι.Δ.

Αναφορικά με τις προειδοποιητικές πινακίδες σήμανσης οδού που διασταυρώνεται με σιδηροδρομική γραμμή (Κ-31, Κ-32, Κ-33, Κ-34, Κ-35, Κ-36, Κ-37), υπεύθυνοι για τη τοποθέτησή και συντήρησή, βάσει του Ν.2696/1999-ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999, είναι οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ο ΟΣΕ, και συγκεκριμένα τα αρμόδια Τμήματα Συντήρησης Γραμμής, με αλληλογραφία προς τις Περιφερειακές Ενότητες και τους Δήμους της Θράκης, τους εφιστά την προσοχή για θέματα συντήρησης των οδών στις περιοχές των ισόπεδων διαβάσεων αλλά και για τη συντήρηση των προειδοποιητικών πινακίδων σήμανσης.

Επίσης, τα ΑΣΙΔ που βρίσκονται στο δίκτυο δικαιοδοσίας της Διεύθυνσης Συντήρησης Γραμμής και λόγω βλάβης φυλάσσονται από προσωπικό, στο σύνολό τους είναι 26.

Η προληπτική συντήρηση με άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών των Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) διαφόρων τύπων και τεχνολογιών που ευρίσκονται εγκατεστημένα στις Ισόπεδες Διαβάσεις των



τμημάτων γραμμής του Σιδηροδρομικού δικτύου της Ελλάδας πραγματοποιούνται από το τεχνικό προσωπικό της ΔΙΣΗΣΗΚ βάσει προγράμματος εργασιών ως ορίζεται από τους κατασκευαστές αυτών.

Τα ΑΣΙΔ στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας και συγκεκριμένα της Βορείου Ελλάδας έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν αδιάκοπα στην πλειοψηφία τους πέραν της εικοσαετίας και συχνά εμφανίζουν δυσλειτουργίες λόγω βλαβών εξαιτίας της παλαιότητας των και όχι από πλημμελή συντήρηση. Η καθυστέρηση αποκατάστασης βλαβών επί το πλείστον έγγειται στη δυσκολία ανεύρεσης ανταλλακτικών καθώς τα εν λόγω δεν υποστηρίζονται πλέον από τις κατασκευάστριες εταιρείες. Επίσης σε αρκετές περιπτώσεις, ορισμένα ΑΣΙΔ του δικτύου αρμοδιότητας μας δεν λειτουργούν λόγω βανδαλισμών, κλοπών και καταστροφής εξοπλισμού από πυρκαγιές ή άλλα αίτια.

Για την δυσλειτουργία αριθμού ΑΣΙΔ και την εξασφάλιση των αντίστοιχων Ισόπεδων Διαβάσεων με ανθρώπινο δυναμικό ενημερώνονται αρμοδίως η Διεύθυνση Κυκλοφορίας και η Διεύθυνση Γραμμής η οποία έχει προβεί σε αίτημα φύλαξης τους από τρίτους, λόγω έλλειψης υπηρεσιακού προσωπικού, μέσω της αρμόδιας Διεύθυνσης Προμηθειών και Εφοδιασμού. Η Διεύθυνση Συντήρησης Γραμμής μας γνωστοποίησε με σχετικό έγγραφο τις φυλάξεις που πραγματοποιούνται, για την εξασφάλιση αυτών.

Στα πλαίσια εκτέλεσης της Σ.242/25-10-2022/ΟΣΕ/ΔΙΣΣΑ που αφορά τις «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΟΥ ΟΣΕ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΙΔ. ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΡΥΜΩΝΑ – ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ & ΠΛΑΤΕΩΣ – ΦΛΩΡΙΝΑΣ – Ν. ΚΑΥΚΑΣΟΥ», στα πλαίσια εκπόνησης των Η/Μ Μελετών του έργου προτάθηκε στους Τεχνικούς Συμβούλους της εν λόγω Σύμβασης, η πλήρης αντικατάσταση με νέων των περίπου 140 υφιστάμενων παλαιών ΑΣΙΔ, αναφορικά με τα τμήματα γραμμής Στρυμόνα – Αλεξ/πόλη και Πλατέως – Φλώρινας – Ν. Καύκασου, λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και καταπονημένων υφιστάμενων καλωδιώσεων των ΑΣΙΔ των εν λόγω τμημάτων γραμμής. Οι μελέτες του εν λόγω έργου (ΣΔΙΤ βορείου Ελλάδας) ολοκληρώθηκαν αλλά δεν εξευρέθη χρηματοδότηση για την υλοποίησή του.

Η αρμόδια Διεύθυνση του ΟΣΕ βρίσκεται στη διαδικασία σύνταξης τευχών διακήρυξης για την προμήθεια και εγκατάσταση νέων προηγμένης τεχνολογίας ΑΣΙΔ επιπέδου ασφάλειας SIL4. Η ολοκλήρωση των τευχών, η διενέργεια διαγωνισμού και η ανάδειξη αναδόχου προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός των ετών 2024 και 2025.

Με πρωτοβουλία της πολιτικής ηγεσίας με σκοπό την κάλυψη έκτακτων, κατεπειγουσών και απρόβλεπτων αναγκών για την αναβάθμιση και την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου εγκρίθηκε σύμφωνα με το άρθρο 139 του Ν. 5106/2024 επιπρόσθετη χρηματοδότηση στον ΟΣΕ, μέσω του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από το αποθεματικό του τακτικού προϋπολογισμού: α) για το έτος 2024 μέχρι του ποσού των επτά εκατομμυρίων (7.000.000) ευρώ, β) για το έτος 2025 μέχρι του ποσού των δέκαοκτώ εκατομμυρίων (18.000.000) ευρώ, επιπροσθέτως της χρηματοδότησης που προβλέπουν η παρ. 6 του άρθρου 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135) και η παρ. 5.2 του άρθρου 5 της από 6.7.2023 Συμβατικής Συμφωνίας μεταξύ ελληνικού δημοσίου και Ο.Σ.Ε. Α.Ε..

Κατόπιν τούτου θα γίνει εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση των υφιστάμενων ΑΣΙΔ στη Βόρεια Ελλάδα, ώστε να αντικατασταθούν με νέα περίπου 100 παλαιά ΑΣΙΔ που ευρίσκονται εγκατεστημένα στο δίκτυο της Βορείου Ελλάδος.

Συγκεκριμένα στα εν λόγω 100 ΑΣΙΔ, έχουν ληφθεί υπόψη 9 βεβλαμμένα- μη λειτουργικά ΑΣΙΔ από την περιοχή του Νομού Ροδόπης, όπως και το σύνολο των ΑΣΙΔ που εκτείνονται στο τμήμα γραμμής Αλεξανδρούπολη -Ορμένιο (43 ΑΣΙΔ).

Κατά το παρόντα χρόνο ο ΟΣΕ δια του αρμοδίου Τμήματος Συντήρησης έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες προμετρήσεων υλικών και εργασιών σε εντοπισμένα τμήματα του σιδηροδρομικού τμήματος γραμμής, για την αποκατάσταση των κατεστραμμένων από τις πυρκαγιές ΑΣΙΔ το ταχύτερο δυνατόν, στο πλαίσιο εφαρμογής άρθρων της κείμενης νομοθεσίας. Επίσης εξετάζεται και το ενδεχόμενο αποξήλωσης ΑΣΙΔ από άλλα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου και την εγκατάστασή των στο υπόψη τμήμα γραμμής (Ξάνθης- Αλεξανδρούπολης).

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Μ. Λεφάκη

Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης