



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 4/7/2024
Αρ. Πρωτ.: 9050122

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 5154/15-06-2024 Ερώτησης της Βουλής από τη Βουλευτή κ. Ευαγγελία Λιακούλη

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 141259/17-06-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα: «Καίρια ζητήματα ασφαλούς ενδοεπικοινωνίας μεταξύ εργαζομένων σιδηροδρομικού δικτύου»

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας εγγράφου, σας γνωρίζουμε ότι στις 25-06-2024 ο ΕΟΔΑΣΑΜ και η ΡΑΣ συνδιοργάνωσαν ενημερωτική συνάντηση εργασίας στα γραφεία της ΡΑΣ με τη συμμετοχή εκπροσώπων του ΕΟΔΑΣΑΜ, της Ομάδας «Support to Greece Task Force» του ERA, της ΡΑΣ, του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) ΟΣΕ, των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων (ΣΕ) HELLENIC TRAIN, ΣΤΑΣΥ & GFR-ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ και του Κατόχου Οχημάτων ΓΑΙΑΟΣΕ.

Σκοπός αυτής της συνάντησης ήταν η ενημέρωση από πλευράς ΕΟΔΑΣΑΜ και ERA, όλων των φορέων του σιδηροδρομικού τομέα, για την Σύσταση Ασφάλειας που εξέδωσε ο ΕΟΔΑΣΑΜ, σύμφωνα με την οποία όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη θα πρέπει να συνεργαστούν χωρίς καθυστέρηση για την εφαρμογή στο ελληνικό σιδηροδρομικό σύστημα:

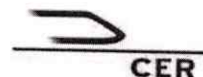
- i. μίας ασφαλούς μεθοδολογίας για την επικοινωνία, που σέβεται τις απαιτήσεις του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1693, που τροποποιεί τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773 σχετικά με την Τεχνική Προδιαγραφή Διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το Παράρτημα Γ.
- ii. ένα μέσο επικοινωνίας που επιτρέπει την άμεση επικοινωνία ένας προς έναν μεταξύ των σταθμαρχών και των οδηγών συρμών, για κάθε επικοινωνία που σχετίζεται με την ασφάλεια

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης ανταλλάχθηκαν απόψεις και πληροφορίες από όλους τους συμμετέχοντες κατ' αρμοδιότητα και προτάθηκε η κατάρτιση ενός σχεδίου προτεινόμενων δράσεων για την εφαρμογή της Σύστασης Ασφάλειας.

Το αναλογικό σύστημα VHF Ραδιοεπικοινωνιών στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί από το έτος 1972 με αρχική αδειοδότηση από τότε Υπουργείο Μεταφορών και στη συνέχεια αδειοδοτήθηκε από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) κατά το έτος 2015 με την χορήγηση χρήσης μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων, προκειμένου να πραγματοποιείται η ασύρματη επικοινωνία μεταξύ των αμαξοστοιχιών, σιδηροδρομικών μηχανημάτων έργων και σιδηροδρομικών σταθμών (σταθμάρχες). Η



FUTURE RAIL



χρήση του συστήματος VHF λειτουργεί απρόσκοπτα έως σήμερα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι δεν υπήρξε ατύχημα που να οφείλεται σε θέματα Ραδιοεπικοινωνίας.

Το έτος 2013 ο Οργανισμός προέβη σε βελτίωση της Ραδιοκάλυψης (VHF) στο τμήμα γραμμής από Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλλος έως το ΤΧ1 (είσοδος Θεσσαλονίκης) του σιδηροδρομικού άξονα Δομοκός – Θεσσαλονίκη εγκαθιστώντας αναμεταδότες με εξωτερικό Τεχνον γνώστη του είδους. Η εν λόγω σύμβαση ολοκληρώθηκε, παραλήφθηκε και η Ραδιοκάλυψη λειτουργεί απρόσκοπτα μέχρι σήμερα.

Στις 1-07-2022 με την Σύμβαση 858 ο Οργανισμός προέβη στη λειτουργική αποκατάσταση της εμβέλειας του σήματος Ραδιοκάλυψης VHF στο τμήμα γραμμής ΤΧ1-Στρυμώνας-Προμαχώνας. Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν στη συνέχεια παρελήφθησαν και η Ραδιοκάλυψη στο εν λόγω τμήμα γραμμής λειτουργεί απρόσκοπτα έως σήμερα.

Στις 12-07-2022 με την Σύμβαση 860 ο Οργανισμός προέβη σε Αναδιάρθρωση του Δικτύου Ραδιοεπικοινωνίας στο τμήμα γραμμής από το Σιδηροδρομικό Σταθμό (ΣΣ) Τιθορέας έως ΣΣ Δομοκού λόγω έναρξης λειτουργία του νέου Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας Λιανοκλαδίου (ΚΕΚ/ΛΙΑΝ) με την η προμήθεια κι εγκατάσταση νέου πρόσθετου εξοπλισμού. Η εν λόγω σύμβαση ολοκληρώθηκε, παραλήφθηκε και η Ραδιοκάλυψη λειτουργεί απρόσκοπτα μέχρι σήμερα.

Στις 1-12-2022 με την Σύμβαση 873 ο Οργανισμός προέβη στην Αναβάθμιση εξοπλισμού ασυρμάτου δικτύου Ραδιοεπικοινωνίας εντός της Σήραγγας Αγίων Αναργύρων καθώς και του ΣΣ Αγίων Αναργύρων. Οι εργασίες παρελήφθησαν και έως σήμερα το Ραδιοδίκτυο λειτουργεί απρόσκοπτα.

Στις 15-12-2023 με την Σύμβαση 1058 ο Οργανισμός προέβη στην Ανακαίνιση – Αναβάθμιση, βελτίωση ποιότητας σήματος και επέκταση εμβέλειας Ραδιοεπικοινωνίας στο τμήμα γραμμής Αχαρναι – Οινόη – Τιθορέα λόγω της έναρξης λειτουργίας της Τηλεδιόικησης στο τμήμα γραμμής αυτό. Οι εργασίες παρελήφθησαν και έως σήμερα λειτουργεί απρόσκοπτα.

Πλέον των ανωτέρω σας γνωρίζουμε ότι, στις 11/06/2018 μεταφέρθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ στον ΟΣΕ περατωμένο και λειτουργικό το Σύστημα κινητών επικοινωνιών GSM-R για τη Ραδιοκάλυψη του άξονα ΣΚΑ-ΑΧΑΡΝΩΝ – ΛΑΡΙΣΑ-ΠΛΑΤΥ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (Α) φάση και η μεταφορά του εν λόγω Συστήματος ολοκληρώθηκε με τη (γ) φάση στις 10-02-2021 όπου τέθηκε σε δοκιμαστική λειτουργία. Μετά την έγκρισή του (05-07-2022) από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) για θέση σε αδειοδοτημένη λειτουργία γνωστοποιήθηκε από τη Διεύθυνση Κυκλοφορίας του ΟΣΕ στις Σιδηροδρομικές Εταιρείες η έναρξη της δοκιμαστικής ρήσης από την 01-08-2022. Δεδομένου ότι το σύνολο των κινητήριων μονάδων δεν έχει εγκατεστημένες συσκευές Cab Radio η δοκιμαστική χρήση δεν μπορεί να είναι καθολική.

Επίσης λόγω καταστροφικών ζημιών DANIEL και ELIAS παρουσιάζονται κενά λειτουργικότητας στη περιοχή της Θεσσαλίας, η δε διαδικασία αποκατάστασης αυτών των ζημιών είναι σε εξέλιξη.

Το εν λόγω Σύστημα διαχειρίζεται και συντηρείται εξολοκλήρου από Τεχνον γνώστη Ανάδοχο ο οποίος διαθέτει εξειδικευμένο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό και αυτός (Ανάδοχος) εποπτεύεται από τον ΟΣΕ.

Κατά τον παρόντα χρόνο είναι σε εξέλιξη διαγωνισμός ανακαίνισης, αναβάθμισης και διαχείρισης του συστήματος GSM-R καθώς τούτο ήταν αναγκαία λόγω παλαιότητας ενεργού εξοπλισμού που δεν υποστηρίζεται πλέον από τις κατασκευάστριες εταιρείες.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης