



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 01 Αυγούστου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/56661/2024/207

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (04)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (06)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5778/300/11-07-2024 Ερώτησης & ΑΚΕ Βουλευτών της Κ.Ο. ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, πέραν των όσων ειπώθηκαν την 29-7-2024, κατά τη συζήτηση συναφούς περιεχομένου Επίκαιρης Ερώτησης (βλ. Πρακτικά Συνεδριάσεων Ολομέλειας της Βουλής των Ελλήνων <https://www.hellenicparliament.gr/Praktika/Synedriaseis-Olomeleias>), καθώς και των δηλώσεων της 01^{ης}-8-2024 από το λιμάνι του Πειραιά (<https://hcg.gr/el/drasthriothtes/xrhstos-stylianidhs-apo-to-limani-toy-peiraia-ta-8emata-asfaleias-einai-h-proteraiothta-mas-den-yparxei-kanena-peri8wrio-anoxhs/>) σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στις τιμές των εισιτηρίων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), από την 1^η Νοεμβρίου 2002 εφαρμόζεται η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364).

Σε συμμόρφωση με το ως άνω θεσμικό πλαίσιο, έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση (Β' 530), σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.2-4/74293/24-10-2023 εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) (ΑΔΑ: Ψ2ΣΔ4653ΠΩ-Μ7Ν) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων και συνεπώς δεν υφίσταται για αυτές ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια) εφαρμόζεται το κρατικό ναυτολόγιο, δηλαδή το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά.

Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, οι τιμές του κρατικού ναυτολογίου έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθ.πρωτ.: 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 (Β' 1540) απόφαση, η ισχύς της οποίας έχει παραταθεί έως και την 30-04-2025 δυνάμει της υπ' αριθ.πρωτ.: 2252.2.1/28617/24/16-04-2024 απόφασης (Β' 2539). Σύμφωνα δε με την παράγραφο 3 της τελευταίας απόφασης, την περίοδο από 01-06-2024 έως 15-09-2024, οι ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές έχουν εφαρμογή μόνο στα δρομολόγια που εκτελούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος.

Σε ότι αφορά στις συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2252.2-4/74293/23/24-10-2023 εγκύκλιο (ΑΔΑ: Ψ2ΣΔ4653ΠΩ-Μ7Ν), το Υ.ΝΑ.Ν.Π. δεν τηρεί αρχείο

ποσοστιαίας μεταβολής των τιμών των ναύλων, καθώς σε αυτές ο πλοιοκτήτης είναι ελεύθερος να εφαρμόζει την τιμολογιακή πολιτική που επιθυμεί. Στις εν λόγω απελευθερωμένες συνδέσεις συμπεριλαμβάνονται και οι αναφερόμενες στην εν θέματι Ερώτηση και ΑΚΕ συνδέσεις, δηλαδή του Πειραιά με τα Χανιά, τη Σαντορίνη, τη Ρόδο, την Τήνο, την Πάρο και την Ίο και του Ηρακλείου με τη Μύκονο και τη Σαντορίνη.

Αντίθετα, για τις συνδέσεις που υπόκεινται σε ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές ναύλων, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει πλήρη στοιχεία, σύμφωνα με τα οποία οι τιμές των ναύλων έχουν παραμείνει σταθερές από το 2019 έως και σήμερα, με πρωτοβουλία του εκάστοτε Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ειδικότερα, έχοντας υπόψη την παράγραφο 3 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/08/20-03-2008 απόφασης (Β'509), από το 2019 έως σήμερα η συνολική αύξηση των ανώτατων επιτρεπόμενων τιμών θα έπρεπε να έχει αναπροσαρμοστεί προς τα πάνω κατά 14,9% (+0,6% για το 2019, +0,8% για το 2020, -2,3% για το 2021, +5,1% για το 2022, +7,2% για το 2023 και +3,5% για το 2024), πράγμα το οποίο δεν έγινε. Οι εν λόγω ετήσιες αναπροσαρμογές δεν πραγματοποιήθηκαν καθώς το Υ.ΝΑ.Ν.Π. παρατείνει έως και σήμερα τις τιμές ναύλων της υπ' αριθμ. 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 απόφασης (Β'1540). Αυτό αποτελεί μια πολιτική πρωτοβουλία με αποκλειστικό σκοπό τη διασφάλιση της αγοραστικής δύναμης των πολιτών και των ποιοτικών μετακινήσεων σε προσιτές τιμές για όλες τις συνδέσεις που το Υ.ΝΑ.Ν.Π. σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, έχει τη δυνατότητα να ελέγξει.

Περαιτέρω, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο παρακολούθησης των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, έχει δώσει οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές της επικράτειας προκειμένου να διενεργούν ελέγχους σε επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά - οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία, αφενός για την εφαρμογή της υποχρέωσης ενημέρωσης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για τις μεταβολές των τιμών των εισιτηρίων στις απελευθερωμένες γραμμές και αφετέρου για την εφαρμογή των ανώτατων επιτρεπόμενων τιμών ναύλων στις γραμμές που υπόκεινται στο κρατικό ναυολόγιο. Επισημαίνεται ότι, κατά το χρονικό διάστημα από την 01/06/2024 μέχρι και την 18/7/2024 έχουν πραγματοποιηθεί από τις κατά τόπο Λιμενικές Αρχές 1.456 έλεγχοι σε Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της ακτοπλοΐας και έχουν βεβαιωθεί παραβάσεις σε 21 περιπτώσεις. Για τα αποτελέσματα δε των εν λόγω ελέγχων δεν υφίσταται υποχρέωση δημοσίευσής τους. Οι αναφερόμενες παραβάσεις βεβαιώθηκαν σε ελέγχους που διενεργήθηκαν από τις Λιμενικές Αρχές Βόλου, Κέρκυρας και Σκιάθου.

Σε ό,τι αφορά ζητήματα ελεύθερου ανταγωνισμού των ναυτιλιακών εταιρειών, στο πλαίσιο της τιμολογιακής τους πολιτικής, σημειώνονται ότι σύμφωνα με την παράγραφο 8 της υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 υπουργικής απόφασης (Β' 530) και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν.3959/2011 (Α' 93), οιαδήποτε υπόθεση ή καταγγελία τυχόν περιέλθει σε γνώση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π και αφορά σε θέματα ελεύθερου ανταγωνισμού, διαβιβάζεται αρμοδίως για αξιολόγηση στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, όπως έχει ήδη συμβεί στο παρελθόν.

Στο πλαίσιο της ως άνω αμοιβαίας συνεργασίας, πρόσφατα απεστάλη στην Επιτροπή Ανταγωνισμού το υπ' αριθ.πρωτ.: 2252.2-6/46707/24/26-06-2024 έγγραφο, το οποίο και σας επισυνάπτεται, με σκοπό την ανάπτυξη και βελτίωση της ταχύτερης δυνατής αμοιβαίας συνεργασίας των δύο Φορέων για την αντιμετώπιση τυχόν μελλοντικών υποθέσεων που αφορούν στον ελεύθερο ανταγωνισμό και στην αποφυγή περιπτώσεων κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης στην αγορά από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες. Σε κάθε περίπτωση, η συνεργασία των δύο φορέων ήδη υφίσταται και καθορίζεται από συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο για την υποχρέωση παροχής στοιχείων που τυχόν ζητηθούν από την Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Επίσης, για την ενδεικτική παρακολούθηση του επιπέδου του ελεύθερου ανταγωνισμού στις τιμές των ναύλων της ακτοπλοΐας, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. συνέστησε Ομάδα Έργου για τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη ηλεκτρονικής εφαρμογής με τον τίτλο «Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων». Στόχος της εν λόγω εφαρμογής είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των τιμών των καθαρών ναύλων των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων. Με την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της εν λόγω εφαρμογής, θα δίνεται η δυνατότητα να πραγματοποιούνται εβδομαδιαίες αναρτήσεις της εξέλιξης των ναύλων, ενδεικτικά σε επιλεγμένες

συνδέσεις, με σκοπό την βέλτιστη σχετική ενημέρωση του επιβατικού κοινού και την ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων (υποχρεωτικές εκπτώσεις) ομάδες ατόμων και οχημάτων, μεταξύ των οποίων οι:

- α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),
- β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),
- γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),
- δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και συνοδοί (50% στη θέση που επιθυμούν),
- ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),
- στ) φοιτητές – σπουδαστές ΑΕΙ-ΑΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του εκπαιδευτικού έτους),
- ζ) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ (50%).

Πέραν τούτου, δυνάμει της παρ. 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Επίσης, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει συνάψει πλήθος συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις οποίες προβλέπεται η συμβατική υποχρέωση του αναδόχου για δωρεάν μετακίνηση των μόνιμων κατοίκων μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας μας με τα πλησιέστερα διοικητικά κέντρα. Ενδεικτικά, στο πλαίσιο αυτών των συμβάσεων μετακινούνται δωρεάν οι κάτοικοι του Αγαθονησίου από και προς Πάτμο και Πυθαγόρειο Σάμου, οι κάτοικοι των Αρκιών και των Λειψών από και προς Πάτμο και Λέρο, της Θύμαινας και των Φούρνων από και προς Ικαρία και Σάμο, του Καστελλόριζου, της Χάλκης, της Τήλου και της Νισύρου από και προς Ρόδο, της Αστυπάλαιας από και προς Κάλυμνο, των Ψαρών και των Οινουσσών από και προς Χίο, του Αγίου Ευστρατίου από και προς Λήμνο, της Ερείκουσας, του Μαθρακίου και των Οθωνών από και προς Κέρκυρα, της Σικίνου και της Φολεγάνδρου από και προς Ίο, της Ανάφης και της Θηρασίας από και προς Θήρα, της Δονούσας, της Σχοινούσας, της Ηρακλειάς και του Κουφονησίου από και προς Νάξο, των Αντικυθήρων από και προς Κύθηρα και Νεάπολη Βοιών, της Γαύδου από και προς Παλαιόχωρα Χανίων και Χώρα Σφακίων.

Επισημαίνεται, τέλος, η ιδιαίτερη προσοχή και μέριμνα του Υ.ΝΑ.Ν.Π. σε ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, όπως ενδεικτικά των τρίτεκνων οικογενειών, των αναπληρωτών εκπαιδευτικών, των περιφερειακών και νησιωτικών αθλητικών σωματείων, παρεμβαίνοντας στο μέτρο που μπορεί, για την παροχή εμπορικών εκπτώσεων στα ακτοπλοϊκά εισιτήριά τους.

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξετάζει με ιδιαίτερη προσοχή την εξέλιξη των ακτοπλοϊκών ναύλων, εφαρμόζοντας όπου απαιτείται τη νομοθεσία και παρακολουθώντας, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς, τις εμπορικές πολιτικές των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Ανάπτυξης (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη
3. Βουλευτή κα Ε. Λιακούλη
4. Βουλευτή κ. Α. Πάνα
5. Βουλευτή κ. Δ. Μάντζο
6. Βουλευτή κα Ε.-Μ. Αποστολάκη
7. Βουλευτή κ. Ι. Αχμέτ
8. Βουλευτή κα Ε. Βατσινά
9. Βουλευτή κ. Π. Γερουλάνο
10. Βουλευτή κα Κ. Γιαννακοπούλου
11. Βουλευτή κα Π. Γρηγοράκου
12. Βουλευτή κ. Π. Δουδωνή
13. Βουλευτή κα Αικ. Καζάνη
14. Βουλευτή κ. Μ. Κατρίνη
15. Βουλευτή κ. Π. Κουκουλόπουλο
16. Βουλευτή κ. Ο. Κωνσταντινόπουλο
17. Βουλευτή κ. Γ. Μουλκιώτη
18. Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη
19. Βουλευτή κ. Α. Νικολαΐδη
20. Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη
21. Βουλευτή κ. Σ. Παραστατίδη
22. Βουλευτή κ. Φ. Παρασύρη
23. Βουλευτή κ. Α. Πουλά
24. Βουλευτή κα Αικ. Σπυριδάκη
25. Βουλευτή κα Χ. Σταρακά
26. Βουλευτή κ. Ι. Τσίμαρη
27. Βουλευτή κ. Εμμ. Χνάρη
28. Βουλευτή κ. Π. Χρηστίδη
29. Βουλευτή κ. Εμμ. Χριστοδουλάκη

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ.ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ