



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 01 Αυγούστου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/56660/2024/206

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος
και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Α. Χαλκιά**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5776/11-07-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Χαλκιά».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) αναφορικά με το θέμα της μεταφοράς οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων και των ηλεκτρικών, τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεσμεύεται στην υποστήριξη των πράσινων τεχνολογιών και στην επίτευξη μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, εστιάζοντας παράλληλα στην ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος. Η διπλή αυτή δέσμευση εξασφαλίζει ότι προωθείται η βιωσιμότητα του περιβάλλοντος χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των πολιτών και των επισκεπτών που ταξιδεύουν από και προς τα ελληνικά νησιά. Τα θέματα ασφάλειας και ειδικά στην ακτοπλοΐα είναι μη διαπραγματεύσιμα.

Στο πλαίσιο αυτό και ελλείψει νομικών υποχρεώσεων από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) και την Ευρωπαϊκή Ένωση, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έλαβε υπόψη του τους εξής παράγοντες:

- τους εξελισσόμενους κινδύνους που συνδέονται με τη μεταφορά οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων (AFVs)
- τις κρίσιμες ανάγκες μεταφοράς από και προς τα ελληνικά νησιά, ιδίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο και υπό συνθήκες υψηλών θερμοκρασιών
- τον ταχέως αυξανόμενο στόλο ηλεκτρικών οχημάτων (EVs)
- την αύξηση των πυρκαγιών σε πλοία Roll-on/Roll-off (RoRo) τα τελευταία χρόνια
- την πιθανότητα εκδήλωσης πυρκαγιών σε EVs που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες όπως μηχανικές βλάβες, θερμική εκτροπή, ακατάλληλη φόρτιση, υψηλή θερμοκρασία κ.α.
- την αναγκαιότητα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πιθανή ρύπανση που προκαλείται από πυρκαγιές σε πλοία που δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με συμβατικούς τρόπους
- την ανάγκη προστασίας της ακεραιότητας των πλοίων και των προσώπων και φορτίων που μεταφέρουν, εξασφαλίζοντας ότι οι οικονομικές δραστηριότητες δεν διαταράσσονται από αποτρέψιμα περιστατικά

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) έχει αναθέσει στην Υποεπιτροπή SSE την έναρξη συζητήσεων για την αξιολόγηση των διατάξεων προστασίας από πυρκαγιά, ανίχνευσης και κατάσβεσης σε χώρους οχημάτων, ειδικά για τα νέα οχήματα εναλλακτικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων των EVs. Το έργο αυτό ξεκίνησε φέτος, με στόχο τη θέση σε ισχύ επίσημων κανονισμών έως το 2027, υπογραμμίζοντας την αναγνώριση της ανάγκης για ενισχυμένα μέτρα ασφαλείας σε αυτόν τον τομέα.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει εκδώσει εκτενείς συστάσεις για το θέμα αυτό, βασιζόμενο στην τεκμηριωμένη καθοδήγηση του EMSA, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα. Οι εν λόγω συστάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων μέτρων, συγκεκριμένους περιορισμούς για

τα RoRo πλοία φορτηγά και επιβατηγά, ιδίως όσον αφορά στην Κατάσταση Φόρτισης (SoC) για τις μπαταρίες. Ο περιορισμός της SoC είναι κρίσιμος γιατί μειώνει, μεταξύ άλλων, την πιθανότητα θερμικής εκτροπής (thermal runaway)- έναν βασικό παράγοντα στις πυρκαγιές EVs- βελτιώνοντας έτσι τη συνολική ασφάλεια της μεταφοράς. Τα συγκεκριμένα μέτρα, μαζί με τις άλλες διατάξεις που περιλαμβάνονται στις συστάσεις, ενισχύουν την ασφάλεια και μετριάζουν την πιθανότητα και τις συνέπειες των πυρκαγιών σε πλοία που μεταφέρουν AFVs. Στόχος είναι η διασφάλιση της ασφαλούς και αποτελεσματικής μεταφοράς των επιβατών, προστατεύοντας έτσι την ανθρώπινη ζωή, το περιβάλλον, τα πλοία και τα φορτία που μεταφέρουν και ενισχύοντας ταυτόχρονα την εμπιστοσύνη στις βιώσιμες λύσεις μεταφοράς.

Όσον αφορά στην φορτοεκφόρτωση των εν λόγω οχημάτων στα επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία υπεύθυνος για την φορτοεκφόρτωση τους, σύμφωνα με το β.δ. 683/1960 (Α'158) "Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας επί Ελληνικών επιβατηγών πλοίων πεντακοσίων κ.οχ. και άνω" είναι ο Πλοίαρχος. Η εποπτεία εκτέλεσης της εργασίας ασκείται από τον Ναύκληρο, ο οποίος, ιεραρχικά, τελεί υπό τις διαταγές και τον έλεγχο του Υπάρχου και του Υποπλοιάρχου. Έως σήμερα δεν έχει περιέλθει στην αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. παράπονο για ναυτικό-μέλος πληρώματος πλοίου σχετικά με φορτοεκφόρτωση οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων,συμπεριλαμβανομένων και των ηλεκτρικών.

Τα θέματα ασφαλιστικής κάλυψης και των ασφαλιστηρίων συμβολαίων δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ.ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ