



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 01 Αυγούστου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/56659/2024/205

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κα Θ. Φωτίου
2. Βουλευτή κα Αθ. Αναγνωστοπούλου
3. Βουλευτή κα Θ. Πέρκα
4. Βουλευτή κα Μ. Τζούφη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5767/10-07-2024 Ερώτησης των Βουλευτών κας Θ. Φωτίου, κας Αθ. Αναγνωστοπούλου, κας Θ. Πέρκα και κας Μ. Τζούφη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, πέραν των όσων ειπώθηκαν την 29-7-2024, κατά τη συζήτηση συναφούς περιεχομένου Επίκαιρης Ερώτησης (βλ. Πρακτικά Συνεδριάσεων Ολομέλειας της Βουλής των Ελλήνων <https://www.hellenicparliament.gr/Praktika/Synedriaseis-Olomeleias>), καθώς και των δηλώσεων της 01^{ης}-8-2024 από το λιμάνι του Πειραιά (<https://hcg.gr/el/drasthriothtes/xrhstos-stylianidhs-apo-to-limani-toy-peiraia-ta-8emata-asfaleias-einai-h-proteraiothta-mas-den-yparxei-kanena-peri8wrio-anoxhs/>) σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στις τιμές των εισιτηρίων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), από την 1^η Νοεμβρίου 2002 εφαρμόζεται η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364).

Σε συμμόρφωση με το ως άνω θεσμικό πλαίσιο, έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 530), σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.2-4/74293/24-10-2023 εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΑΔΑ: Ψ2ΣΔ4653ΠΩ-Μ7Ν) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων και συνεπώς δεν υφίσταται για αυτές ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα παραπάνω κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), εφαρμόζεται το κρατικό ναυτολόγιο, δηλαδή το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά.

Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, οι τιμές του κρατικού ναυτολογίου έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθ.πρωτ.: 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 (Β' 1540) απόφαση, η ισχύς της οποίας έχει παραταθεί έως και την 30-04-2025 δυνάμει της υπ' αριθ.πρωτ.: 2252.2.1/28617/24/16-04-2024 απόφασης (Β' 2539). Σύμφωνα δε με την παράγραφο 3 της τελευταίας απόφασης, την περίοδο από 01-06-2024 έως 15-09-2024, οι ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές έχουν εφαρμογή μόνο στα δρομολόγια που εκτελούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος.

Σε κρατικό ναυτολόγιο υπάγονται οι συνδέσεις:

-Λαύριο – Μύρινα, για την οποία οι ανώτατες τιμές του καθαρού ναύλου ανά επιβάτη διαμορφώνονται στα 24,195 ευρώ και ανά Ι.Χ. όχημα (έως 4,25 μ.) στα 66,779 ευρώ και

- Μύρινα - Άγιος Ευστράτιος, για την οποία οι ανώτατες τιμές του καθαρού ναύλου ανά επιβάτη διαμορφώνονται στα 5,875 ευρώ και ανά Ι.Χ. όχημα (έως 4,25 μ.) στα 10,985 ευρώ (οι ανωτέρω τιμές αφορούν συμβατικά πλοία άνω των 10 ετών, όπως το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΜΠΛΟΥ» Ν.Π. 12393).

Για τη σύνδεση Καβάλα – Μύρινα δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση (Β' 530).

Κατόπιν των ανωτέρω, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο παρακολούθησης των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, έχει δώσει οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές της επικράτειας, προκειμένου να διενεργούν ελέγχους σε Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, ενώ για την τιμολόγηση της εταιρείας που εξυπηρετεί την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Λήμνου με την ηπειρωτική νότια Ελλάδα το Υπουργείο βρίσκεται σε διαδικασία διερεύνησης με τις οικείες Λιμενικές Αρχές.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων (υποχρεωτικές εκπτώσεις) ομάδες ατόμων και οχημάτων, μεταξύ των οποίων οι:

α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),

β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),

γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),

δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και συνοδοί (50% στη θέση που επιθυμούν),

ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),

στ) φοιτητές – σπουδαστές ΑΕΙ-ΑΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του εκπαιδευτικού έτους),

ζ) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ (50%).

Πέραν τούτου, δυνάμει της παρ. 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας – Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Τέλος, επισημαίνεται ότι στην σύμβαση για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή» και «Λαύριο - Μεστά Χίου - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή» υφίσταται συμβατική υποχρέωση του αναδόχου για δωρεάν μετακίνηση των μόνιμων κατοίκων του Αγίου Ευστρατίου από και προς τη Λήμνο.

Όσον αφορά στους όρους της προκήρυξης για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος, αυτοί καθορίζονται κάθε χρόνο, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.). Για τη δρομολογιακή περίοδο 2021-2022 το κριτήριο πρόκρισης για τα πλοία κατηγορίας 3 ήταν η χαμηλότερη οικονομική προσφορά (όπως και στις κατηγορίες 1 και 2). Την περίοδο 2022-2023, ειδικά για την κατηγορία 3 το κριτήριο πρόκρισης άλλαξε και η πρόκριση εξαρτώταν από την ηλικία του πλοίου (νεότερο πλοίο). Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο 2023-2024, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., η Διοίκηση αποφάσισε να επαναφέρει τον παλαιό όρο πρόκρισης στην κατηγορία 3, δηλαδή τον όρο πρόκρισης της χαμηλότερης οικονομικής προσφοράς για λόγους ομοιομορφίας και ίσης αντιμετώπισης με τα πλοία των κατηγοριών 1 και 2. Μετά από άσκηση ένδικων μέσων, ο όρος πρόκρισης παρέμεινε ως αρχικώς είχε οριστεί, δηλαδή να προκρίνεται η χαμηλότερη οικονομική προσφορά. Ειδικότερα, σύμφωνα με το σκεπτικό

της υπ' αριθ. 516/2024 απόφασης του Δ' Τμήματος του ΣτΕ, αποτελεί δικαίωμα της Διοίκησης να ορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις μιας κανονιστικής απόφασης όπως εν προκειμένω της προκήρυξης γραμμών σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες της. Στο πλαίσιο αυτό, οι όροι και οι προϋποθέσεις της προκήρυξης της ερχόμενης δρομολογιακής περιόδου (2024-2025) ακόμα δεν έχουν καθοριστεί καθώς δεν έχει συνεδριάσει επί αυτού το Σ.Α.Σ..

Σε κάθε περίπτωση, οι προκηρύξεις προβλέπουν το ποιοτικό κριτήριο της ηλικίας των πλοίων, με την αντίστοιχη κατηγοριοποίησή τους σε 3 κατηγορίες (Κ1 – πλοία ηλικίας έως 16 ετών, Κ2 – πλοία ηλικίας από 17 έως 24 ετών, Κ3 – πλοία ηλικίας άνω των 25 ετών). Στην κατηγορία 3 δεν υφίσταται όριο ανώτατης ηλικίας με σκοπό την μεγαλύτερη δυνατή συμμετοχή υποψηφίων, την ελαχιστοποίηση του ενδεχομένου να μην εκδηλωθεί ενδιαφέρον από καμία εταιρεία και συναφώς, την αποφυγή δημιουργίας συγκοινωνιακού κενού. Η αξιοπλοΐα δε των πλοίων αποδεικνύεται από τον εφοδιασμό τους με τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ.ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ