



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 15/07/2024
Αρ. Πρωτ.: 9053330

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 5774/10-07-2024 Ερώτησης της Βουλής από τον Βουλευτή κ. Μάξιμο Χαρακόπουλο

Σχέτ.: α) Το με αρ. πρωτ. 155067/11-07-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα: «Αναγκαίες παρεμβάσεις σε αερογέφυρες και ασανσέρ του ΟΣΕ στη Λάρισα»

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 78/2020 Γνωμοδότηση του Γ' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους περί αρμοδιότητας συντήρησης τεχνικών και λοιπών συνοδών έργων οδών, όπως κοινοποιήθηκε με την υπ' αριθμόν 94775/11-11-2020 επιστολή του ΥΠΟΜΕ (ΑΔΑ: Ψ9ΔΙ465ΧΘΞ-Ρ4Δ), η αρμοδιότητα για τη συντήρηση των τεχνικών και λοιπών συνοδών έργων των οδών ανήκει στις Περιφέρειες.

Οι δύο πεζοδιαβάσεις στις οδούς Λατταμύας και Υψηλάντου δεν εξυπηρετούν επιβατικό κοινό, καθώς δεν έχουν πρόσβαση εντός του Σταθμού της Λάρισας, αλλά κατασκευάστηκαν για την εξυπηρέτηση των πολιτών. Ως εκ τούτου η επιθεώρηση και συντήρηση τους εμπίπτει στην ως άνω αρμοδιότητα.

Παρόλα αυτά, επειδή η Υπηρεσία είναι ενημερωμένη για την κατάσταση των πεζογεφυρών σε ότι αφορά στον φορέα τους και για λόγους ασφάλειας των διερχόμενων, κάτω από αυτές, συρμών προέβη, ήδη, από τις αρχές του έτους 2024 σε ανάθεση Σύμβασης με αντικείμενο την εκπόνηση στατικής μελέτης για τον έλεγχο επάρκειας και ενίσχυσης του φορέα της Πεζογέφυρας Υψηλάντου σε πρώτη φάση, η οποία υπογράφηκε την 04-03-2024 με συμβατική διάρκεια 2 μηνών. Το παραδοτέο της Σύμβασης (Α.Σ. 2416/04-03-2024) έχει υποβληθεί στον ΟΣΕ και αξιολογείται από την Υπηρεσία ως προς τις προτεινόμενες λύσεις, ενώ παράλληλα συντάσσονται τεύχη για τη δημοπράτηση του έργου ενίσχυσης – αποκατάστασης του φορέα, με ανοιχτό μειοδοτικό διαγωνισμό σύμφωνα με το ν. 4412/16, όπως ισχύει. Ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 250.000 .

Παράλληλα, πρόκειται να ανατεθεί η μελέτη στατικής επάρκειας και ενίσχυσης και της πεζογέφυρας στην Οδό Λατταμύας προκειμένου να δημοπρατηθεί αντίστοιχο έργο.

Με την ολοκλήρωση των έργων αυτών, θα παραδοθούν οι Τεχνικοί Φάκελοι και τα Μητρώα αυτών στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, προκειμένου να αναλάβει λόγω αρμοδιότητας την επιθεώρηση και συντήρηση τους στο εξής.

Σε απάντηση επί τεθέντων ερωτημάτων με την εν θέματι επερώτηση βουλευτού κυρίου Μάξιμου Χαρακόπουλου που μας αποστείλατε με το ανωτέρω σχετικό σας και σχετικά με το υπ. αριθμ. (3) ερώτημα που μας σας γνωρίζουμε τα εξής:

Βόρεια και νότια του Σιδηροδρομικού Σταθμού (Σ.Σ.) Λάρισας υφίστανται από τη δεκαετία του 1980 δύο πεζογέφυρες προκειμένου δια αυτών να εξυπηρετούνται οι εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών και μόνον κάτοικοι του Δήμου Λάρισας και όχι επιβατικό κοινό.

Σε συνέχεια της υπ' αριθμ.140/14-02-2008 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λάρισας υπεγράφη με την ΕΔΙΣΥ Α.Ε. (θυγατρική του ΟΣΕ η οποία στη συνέχεια απορροφήθηκε από τον ΟΣΕ) ιδιωτικό συμφωνητικό παραχώρησης για χρήση απο το Δήμο Λάρισας τεσσάρων ανελκυστήρων εγκατεστημένοι στις υπόψη πεζογέφυρες.

Την 07-03-2008 η ΔΕΤΠΟΛ του Δήμου Λαρισαίων υπέγραψε Συμφωνητικό Εργασιών Συντήρησης των υπόψη ανελκυστήρων με τον αδειούχο Συντηρητή κύριο Βασίλειο Δροσούλη και ξεκίνησε η λειτουργία των ανελκυστήρων.

Έκτοτε οι εν λόγω ανελκυστήρες βανδαλίζονταν τακτικά με δυσβάστακτα κόστη αποκατάστασης για τον ΟΣΕ ο οποίος ζήτησε απο το Δήμο Λάρισας να αναλάβει το κόστος αποκατάστασης των ζημιών απο βανδαλισμούς αλλά και την 24ωρη φύλαξη αυτών με τη δημοτική Αστυνομία λόγω αυξημένων δαπανών φύλαξης.

Στη συνέχεια και ενώ οι καταστροφικοί βανδαλισμοί ήταν συνεχείς καθιστώντας τους ανελκυστήρες πλήρως ακατάλληλους ακολούθησε αλληλογραφία του ΟΣΕ με το Δήμο Λάρισας μέχρι και αποστολή εξωδίκων απο τις δύο πλευρές περί του έτους 2014.

Ο ΟΣΕ προκειμένου να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι της περιοχών συμπεριέλαβε στα τεύχη του την πλήρη αποκατάσταση εξοπλισμών και λειτουργίας των τεσσάρων ανελκυστήρων στις υπόψη πεζογέφυρες. Τα εν λόγω τεύχη δημοπρατήθηκαν και στη συνέχεια υπεγράφη η υπ' αριθμ. 8403/28-09-2022/ΔΙΠΕΦ τρέχουσα σύμβαση του έργου «Πλήρη συντήρηση με άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών των ανελκυστήρων, ανυψωτικού μηχανήματος και κυλιόμενων κλιμάκων των Σιδηροδρομικών Σταθμών, Στάσεων, Πεζογεφυρών, και Σηράγγων των τμημάτων γραμμής Δομοκός –Πλατύ, Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα της Κεντρικής Ελλάδος και Πλατύ – Θεσσαλονίκη και κτιρίων του νομού Θεσσαλονίκης της Βορείου Ελλάδος».

Στα πλαίσια εκτέλεσης της ως άνω σύμβασης ολοκληρώθηκαν οι εργασίες **μετασκευής-αναβάθμισης και ανακαίνισης τεσσάρων (4) ανελκυστήρων στις δύο (2) πεζογέφυρες βόρεια και νότια του Σ.Σ. Λάρισας**, συγκεκριμένα:

1. Δύο ανελκυστήρες στη πεζογέφυρα Βόρεια του Σ.Σ. Λάρισας, στην οδό Παλαιολόγου και Υψηλάντου αντίστοιχα.
2. Δύο ανελκυστήρες στη πεζογέφυρα Νότια του Σ.Σ. Λάρισας (περιοχή Μηχανοστασίου), στην οδό Λατταμιά και Άρτης αντίστοιχα.

Οι ανελκυστήρες είναι πλήρως λειτουργικοί μετά των απαιτούμενων πιστοποιήσεων και δύναται να τεθούν άμεσα εκ νέου σε λειτουργία προς εξυπηρέτηση του κοινού (Κάτοικοι περιοχής).

Κατά το παρόντα χρόνο ο ΟΣΕ σε συνεργασία με τον το Ανάδοχο της ανωτέρω τρέχουσας σύμβασης συγκροτούν το τεχνικό φάκελο (μητρώο) του κάθε ανελκυστήρα (εγχειρίδια, ηλεκτρομηχανολογικά σχέδια, πιστοποιητικά, κ.λ.π.) και στη συνέχεια θα αποστείλει αυτούς εγγράφως στο Δήμο Λάρισας, κατ' εφαρμογή της υπ' αριθμ. 78/2020 Γνωμοδότησης του Γ' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, προκειμένου ο Δήμος Λάρισας να αναλάβει τη λειτουργία, τη συντήρηση και αποκαταστάσεις των ανελκυστήρων με ανάδοχο συντηρητή.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης