

Προς:

Υπουργείο Οικονομικών

Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Χαρ. Τρικούπη 6-10, 10679, Αθήνα

Email: m.lymperi@minfin.gr

Υπόψη: κας Σ. Λιναρά, Προϊσταμένης της Υπηρεσίας Συντονισμού

Αθήνα, 17 Ιουλίου 2024

ΑΠ: ΕΞ 3735

Θέμα: Παροχή Στοιχείων για Θέματα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σχετ.:

- **Η υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΞ 5136/13.06.2024 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου**
- **Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΞ 84239/2024 διαβιβαστικό σημείωμα σας**

Αναφορικά με την υπ' αριθμ. 5136/13.06.2024 Ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Βιλιάρδο του Κόμματος «Ελληνική Λύση» με θέμα «Διαπιστώσεις προβλημάτων της Διώρυγας της Κορίνθου και προτάσεις για την βέλτιστη λειτουργία των υποδομών της από την Ένωση Φίλων Διώρυγας Κορίνθου "Ο ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ"», σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Σχετικά με τα τεχνικά ζητήματα της διώρυγας της Κορίνθου:

Η μελέτη που επικαλείται η ερώτηση εκπονήθηκε την δεκαετία του 70' - 80', γεγονός που την καθιστά ανεπίκαιρη καθώς οι συνθήκες στο κανάλι και ειδικότερα η γεωμετρία των πρανών έχουν μεταβληθεί. Επιπρόσθετα η απομάκρυνση 2.400.000 κυβικών εκτιμάται ότι θα αλλοιώσει την γεωμορφολογία της Διώρυγας η οποία αποτελεί μοναδικό μνημείο και τουριστικό αξιοθέατο και ταυτόχρονα θα δημιουργήσει σημαντική περιβαλλοντική επιβάρυνση.

Παρόλα αυτά για τις Χιλιομετρικές Θέσεις (Χ.Θ) στις οποίες αναφέρεται η μελέτη, μέχρι σήμερα έχουν γίνει τα εξής:

1) ΕΡΓΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΑΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Για την Χ.Θ **2+456** έως και Χ.Θ **3+486**, στην πλευρά της Πελοποννήσου εκτελείται έργο αποκατάστασης από το Υπουργείο Υποδομών. Οι εργασίες αποκατάστασης περιλαμβάνουν:

- ελάφρυνση των πρανών, με την δημιουργία αναβαθμών και την απομάκρυνση 600.000 κυβικών
- κατασκευή τοιχίου προστασίας διάβρωσης από τους κυματισμούς στον πόδα των πρανών
- εφαρμογή κάναβου αγκυρίων ολόσωμης πάκτωσης για την συγκράτηση των καταπτώσεων
- εφαρμογή αποστραγγιστικών οπών για την απομάκρυνση της υγρασίας

2) ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ Α.Ε.ΔΙ.Κ

Για την Χ.Θ από **3+486** έως και την **4+150** που είναι εκτός ορίων του παραπάνω αναφερόμενου έργου, η Α.Ε.ΔΙ.Κ. σύναψε σύμβαση με εξειδικευμένο συνεργείο γεωλόγων – εναερίτων όπου εφάρμοσε και στις δύο πλευρές των πρανών τις ακόλουθες τεχνικές:

- τεχνητές κατακρημνίσεις και ελαφρύσεις ετοιμόρροπων και επισφαλών τεμαχών με την τεχνική του air jacket
- ελαφρύσεις και ξεσκάρωμα μικρότερων ετοιμόρροπων και επισφαλών τεμαχών με ειδικό εξοπλισμό που χρησιμοποιούν οι εναερίτες
- τοποθέτηση και αγκύρωση πλεγμάτων και συρματόσχοινων με τις απαιτούμενες ηλώσεις για την στερέωση και τάνυση των πλεγμάτων
- εργασίες εξυγίανσης και απομάκρυνσης με τον Πλωτό Γερανό της Α.Ε.ΔΙ.Κ. από τον βυθό της Διώρυγας του συνόλου του όγκου της ελάφρυνσης και
- συντήρηση και κατασκευή νέων αποστραγγιστικών αυλάκων πλησίον στο φρύδι του πρανούς για απορροή των επιφανειακών υδάτων με στόχο την αποτροπή της διάβρωσης των πρανών.

Επιπρόσθετα η Τεχνική Υπηρεσία της Διώρυγας επιθεωρεί καθημερινά τα πρανά της Διώρυγας με την χρήση drone και καταγράφει οποιαδήποτε μεταβολή τους. Περαιτέρω κάθε εβδομάδα διενεργείται σχολαστική βυθομέτρηση όλου του καναλιού για να διαπιστωθούν τυχόν μεταβολές στα βυθίσματα και ανάλογα προγραμματίζονται οι εργασίες εξυγίανσης του βυθού.

3) ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ

Σήμερα, η εξέλιξη της τεχνολογίας προσφέρει ένα πλήθος τεχνολογιών (σύγχρονα τοπογραφικά όργανα, ηχοβολιστικά, λέιζερ, drones, θερμικές κάμερες, υποβρύχια drone, AI software και πολλά άλλα συστήματα) για την παρακολούθηση και καταγραφή των αλλαγών στα πρανά της Διώρυγας και στον πυθμένα που με το κατάλληλο software μπορεί να δημιουργηθούν προγνωστικά μοντέλα για την πρόληψη και αντιμετώπιση του κινδύνου των καταπτώσεων.

Ήδη, στο πλαίσιο του προγράμματος «Ερευνώ-Καινοτομώ» προετοιμάζεται να κατατεθεί πρόταση για έρευνα και ανάπτυξη συστημάτων πρόγνωσης καταπτώσεων από κονσόρτσιουμ, τριών ερευνητικών σχημάτων όπου συμμετέχουν το ΕΜΠ, το ΕΚΠΑ, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και η Διώρυγα.

Β. Σχετικά με το ανθρώπινο δυναμικό της ΑΕΔΙΚ:

Το διάστημα των τεσσάρων τελευταίων ετών πράγματι υπήρξαν πολλές συνταξιοδοτήσεις που μείωσαν το δυναμικό της ΑΕΔΙΚ χωρίς όμως αυτό να δημιουργεί πρόβλημα στην τεχνικά εύρυθμη λειτουργία της καθώς οι ανάγκες για περισσότερο προσωπικό κατά το διάστημα των λίγων μηνών λειτουργίας (λόγω των έργων που εκτελούνται) καλύπτονταν με τις προκηρύξεις εποχιακών προσλήψεων ναυτικών ειδικοτήτων.

Να επισημανθεί ότι κατά το διάστημα των λίγων μηνών λειτουργίας δεν προέκυψε κανένα θέμα υποστελέχωσης αντίθετα μάλιστα η Διώρυγα λειτούργησε απρόσκοπτα, εύρυθμα και με ασφάλεια, εξυπηρετώντας την τουριστική κίνηση του καλοκαιριού, διαφημίζοντας την χώρα τόσο από τις θετικές αναρτήσεις παγκοσμίου εμβέλειας προσωπικοτήτων του αθλητισμού και της τέχνης, όσο και από θετικά δημοσιεύματα διεθνών μέσων (CNN USA, BBC κ.ά.)

Η αναφορά στο ερώτημα περί έλλειψης των απαραίτητων τυπικών και ουσιαστικών προσόντων των διευθυντών και προϊσταμένων είναι ανακριβής. Σε όλες τις παραπάνω αναφερόμενες θέσεις, οι κάτοχοι διαθέτουν προϋπηρεσία πέραν της 20ετίας στην Διώρυγα και ταυτόχρονα ειδικά οι κάτοχοι των διευθυντικών θέσεων διαθέτουν επιπρόσθετα μεταπτυχιακούς τίτλους σπουδών με συνάφεια στην ειδικότητά τους.

Η διατύπωση περί «έλλειψης ασφάλειας και απαξίωσης της Τεχνικής» Υπηρεσίας στερείται τεκμηρίωσης. Η πραγματικότητα είναι ότι με την βοήθεια του πλάνου διαχείρισης κινδύνων που εφαρμόζεται στις θυγατρικές του Υπερταμείου, αναγνωρίστηκαν – εντοπίστηκαν κίνδυνοι για τους οποίους λήφθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία τα παρακάτω μέτρα:

- Αυστηροποιήθηκε το πλαίσιο τήρησης των μέτρων ασφαλείας και χρήσης Μ.Α.Π με πλήθος νέων έγγραφων Οδηγιών και Υπηρεσιακών σημειωμάτων με ευθεία αναφορά σε αυστηρό πειθαρχικό έλεγχο σε περίπτωση μη τήρησής τους.
- Σε συνεργασία με τον Τεχνικό Ασφαλείας, έχουν τεθεί και κοινοποιηθεί κανόνες λειτουργίας στην ΤΥ που μεταξύ άλλων, βάσει αυτών την είσοδο σε μη έχοντες εργασία στους χώρους επισκευής. Η ασφάλεια κατά την εργασία είναι πρώτιστης σημασίας και βάσει αυτής έχουν κοινοποιηθεί στο προσωπικό όλοι οι νέοι επικαιροποιημένοι κανονισμοί.
- Κάθε εβδομάδα, σε μη καθορισμένη ημέρα και ώρα, ο Τεχνικός Ασφαλείας περιοδεύει και ελέγχει την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και κατόπιν αυτών έρχεται σε επαφή με τον Διευθυντή Τ.Υ και τον Γενικό Διευθυντή για θέματα που έχει πιθανόν εντοπίσει.
- Σε κάθε εργασία που εμπλέκονται τρίτοι (πολίτες) οι εργαζόμενοι φέρουν διακριτικές σημάσεις, και συστήνεται ειδική ομάδα υποστήριξης του κοινού με σκοπό την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και αποφυγή τραυματισμών τρίτων.
- Διαχωρίστηκε η προμήθεια των Μ.Α.Π. ανάλογα με την ειδικότητα των εργαζομένων και τις ανάγκες αυτών (Ηλεκτροσυγκολλητές, Ηλεκτρολόγοι, Εργάτες κτλ.) προμηθεύοντας μέσα εξειδικευμένα που αφορούν την κάθε ειδικότητα.
- Υπογράφηκε σύμβαση με εξειδικευμένο Γεωτεχνικό Συνεργείο εναερίων για την αντιμετώπιση των επισφαλών όγκων εντός του καναλιού, κατακρημνίζοντας μόνο όσους όγκους απαιτούνται και υποστυλώνοντας τους υπόλοιπους σε συγκεκριμένα σημεία εντός του καναλιού, με πρωτοπόρες λύσεις για την Διώρυγα (αγκύρια και πλέγματα), καταρρίπτοντας έτσι τον μύθο για τα απαραίτητα κρεμαστά των εργατών, τα οποία υλοποιούνταν προ δεκαετιών χωρίς καμία γεωτεχνική επάρκεια και προκαλώντας πολλές φορές αντίθετα αποτελέσματα από τα επιθυμητά, λόγω της προφανούς έλλειψης επιστημονικής επάρκειας.
- Επισκευάστηκε η μεταλλική εσχάρα ανελκύσεως σκαφών, στην οποία αυξήθηκε ο συντελεστής ασφάλειας.
- Προγραμματίζονται πλέον εγκαίρως οι καθαρισμοί οικοπέδων που εμπίπτουν στον νόμο και στην υποχρέωση περί πυροπροστασίας εν όψει θερινής περιόδου, και διασφαλίζεται η ολοκλήρωση των καθαρισμών ακριβώς πριν την έναρξη της περιόδου αυτής.
- Πραγματοποιήθηκε υποθαλάσσιος έλεγχος υποστυλωμάτων των βυθιζόμενων γεφυρών και της προβλήτας Ισθμίας για τυχών αλλοιώσεις των κολώνων έδρασης και πιθανές εμφανίσεις του οπλισμού, ούτως ώστε διασφαλιστεί η στατική επάρκεια των προαναφερόμενων, και ως εκ τούτου η ασφάλεια των διερχόμενων.
- Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις εργασίας και μελέτες εγκαταστάσεων με εξειδικευμένους Μηχανικούς για την αντιμετώπιση θεμάτων όπως η αντικεραυνική προστασία και προστασία έναντι ηλεκτροπληξίας στα σκάφη της Ναυτικής Υπηρεσίας, θέμα το οποίο

ξεφεύγει από τους κανονισμούς περί Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων παρόλα αυτά είναι σημαντικό για την ασφαλή λειτουργία των σκαφών της εταιρείας.

- Ελέγχθηκαν και κατεδαφίστηκαν επισφαλή στέγαστρα στην Τεχνική Υπηρεσία τα οποία δεν πληρούσαν τους βασικούς όρους στατικότητας, αποτρέποντας την δημιουργία επισφαλών συνθηκών εργασιακού περιβάλλοντος.

Επιπρόσθετα σχετικά με την αναφορά περί παραβίασης του κανονισμού προσωπικού του 1988 σας γνωρίζουμε ότι ο συγκεκριμένος κανονισμός έχει πλέον καταστεί ανεπίκαιρος μια και προβλέπει δεκάδες θέσεις ξυλουργών, υδραυλικών, ελαιοχρωματιστών, οικοδόμων και πολλών άλλων ειδικοτήτων που σήμερα δεν απαιτούνται και δεν είναι κρίσιμες για την λειτουργία της Διώρυγας εφόσον έχουν αντικατασταθεί με εξωτερικά συνεργεία.

Η Εταιρεία πλέον έχει εγκεκριμένο οργανόγραμμα από την Γενική Συνέλευση του Υπερταμείου που διευθετεί και αποτυπώνει την σύγχρονη δομή και ιεραρχία της. Συνεπώς αυτό δεν συνιστά καμία παραβίαση του κανονισμού προσωπικού του 1988, αλλά αντίθετα συνιστά καλή πρακτική μεταρρύθμισης, μετασχηματισμού και τροποποίησης της λειτουργίας της Α.Ε.ΔΙ.Κ σύμφωνα αφενός με τις διεθνείς και ευρωπαϊκές καλές πρακτικές εταιρικής διακυβέρνησης και τις σύγχρονες απαιτήσεις του 21^{ου} αιώνα και αφετέρου σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία (Ν.4972/2022).

Εντός του έτους θα είναι έτοιμος ο νέος κανονισμός λειτουργίας που θα έχει ως βάση το αναφερθέν οργανόγραμμα, θα αναλύει με λεπτομέρεια την λειτουργία της εταιρείας και θα ρυθμίζει τόσο τις σχέσεις αναφοράς εντός του εσωτερικού της περιβάλλοντος όσο και τις σχέσεις της εταιρείας με το εξωτερικό της περιβάλλον.

Γ. Σχετικά με την κατάσταση των παγίων της εταιρείας που διαχειρίζεται την διώρυγα της Κορίνθου:

Σχετικά με τα πλωτά επισημαίνεται ότι λόγω της αναβάθμισης και βελτίωσης των ναυπηγοεπισκευαστικών υποδομών της εταιρείας την τελευταία διετία, και σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτουμε στο Μητρώο επισκευών της Τεχνικής Υπηρεσίας προκύπτει ότι το 80% των πλωτών μέσων της ΑΕΔΙΚ συντηρήθηκαν στις εγκαταστάσεις της, και παράλληλα τέθηκαν σε λειτουργία παροπλισμένα μηχανήματα όπως οι φορτηγίδες Κορινθία, Πελοπόννησος και ο πλωτός γερανός Ηρακλής.

Επιπρόσθετα αναθεωρήθηκε το πρωτόκολλο και η διαδικασία αποσκωρίασης και βαφής των πλωτών μέσων με νέες αυστηρότερες προδιαγραφές με σκοπό την μεγαλύτερη δυνατή προστασία των ελασμάτων των πλωτών και την αποφυγή μελλοντικών ζημιών και πρόσθετων εξόδων αντικατάστασης.

Επισημαίνεται ότι η καταγγελία περί κακοσυντηρημένων σκαφών είναι λανθασμένη. Όλα τα εν λειτουργία πλωτά μέσα φέρουν πιστοποιητικό υπογεγραμμένο από τον Νηογνώμονα (INSB) το οποίο εκδίδεται ύστερα από τους εκ του νόμου υποχρεωτικούς ενδεδειγμένους ελέγχους που διενεργούν οι Επιθεωρητές του στα Πλωτά.

Συγκεκριμένα οι εργασίες των μόλις 2 τελευταίων ετών που έχουν καταγραφεί στο αρχείο της Τεχνικής Υπηρεσίας για τα Πλωτά έχουν ως εξής:

4, Karageorgi Servias Str. 10562, Athens - T. +30 210 0106900 - E. contact@hcap.gr - www.hcap.gr

- Στην ναυπηγοεπισκευαστική εγκατάσταση έχουν πραγματοποιηθεί:
 - ο 10 Ανελκύσεις, συντηρήσεις και καθελκύσεις στην σιδερένια εσχάρα (αυτή τη στιγμή βρίσκεται στην εσχάρα η Φ/Γ Κορινθία όπου ήταν παροπλισμένη πάνω από 7 χρόνια)
 - ο 3 Ανελκύσεις, συντηρήσεις και καθελκύσεις σε εξωτερικούς συνεργάτες (λόγω μη διαθεσιμότητας ακόμη της της ξύλινης εσχάρας)
- Στις συντηρήσεις των σκαφών, και κατά τις ανελκύσεις αυτών, αναβαθμίστηκε και βελτιώθηκε η διαδικασία της προγενέστερης συντήρησης με αποτέλεσμα την μείωση κόστους σε αντικατάσταση ελασμάτων. Έτσι η ΤΥ σε συνεργασία με τους κατασκευαστές χρωμάτων προχώρησε σε επιμορφωτικά σεμινάρια, προμηθεύτηκε τα κατάλληλα εργαλεία βαφής, και πλέον έχει εφαρμόζει προδιαγραφές αποσκωρίασης και βαφής σύμφωνες με αυτές του κατασκευαστή χρωμάτων, ελαχιστοποιώντας έτσι και την φθορά του σκάφους αλλά και τον απαιτούμενο χρόνο συντήρησης όταν έχει ανελκυσθεί δεδομένης της μηδαμινής πλέον έκτασης σε ελασματοουργικές εργασίες.
- Στο Ρ/Κ Turpp πραγματοποιήθηκε μελέτη εγκατεστημένης ισχύος, και αντικαταστάθηκε το ένα Η/Ζ με νέας τεχνολογίας, σύμφωνα με την μελέτη, και σύμφωνα με τις ναυτικές απαιτήσεις.
- Στο Ρ/Κ Συγγρός κατόπιν συναντήσεων με επιθεωρητές και εκτεταμένης μελέτης της κατασκευαστικής του λειτουργίας, αναπροσαρμόστηκε το σύστημα ψύξης των αξόνων του, και διορθώθηκε η παρελθοντική τεχνική επέμβαση που είχε ως αποτέλεσμα να φθείρει νωρίτερα τα μηχανικά μέρη της ρεβέρσας, κάτι που συνεπάγεται σημαντική εξοικονόμηση κόστους.
- Στο Ρ/Κ Βεργίνα μελετάται ήδη η ριζική αντικατάσταση του τρόπου λειτουργίας των 24V λόγω πιθανής εμφάνισης διαρροών στο σκάφος. Επίσης και κατά την τελευταία ανέλκυση του, εφαρμόστηκαν τα νέα βελτιωμένα πρωτόκολλα τεχνικών προδιαγραφών με συνεχείς επιστασίες στον ανάδοχο.
- Επισκευάστηκε εξ ολοκλήρου η γερανογέφυρα του Π/Γ Ηρακλής, και πλέον βρίσκεται στο στάδιο πιστοποίησης η ανυψωτική του ικανότητα, που λόγω μηδενικής περιοδικής συντήρησης και εν τέλει διάβρωσης της μπούμας του, ένα τόσο σημαντικό μηχανήμα για την εξυγίανση του καναλιού ήταν παροπλισμένο για πολλά χρόνια.
- Ανακατασκευάστηκε το 80% των ηλεκτροκινητήρων του Π/Γ Κένταυρος που είχαν παρουσιάσει εκτεταμένες φθορές και προκαλούσαν συνεχείς δυσλειτουργίες λόγω της παλαιότητάς τους (1954).
- Σε συνεργασία με τους επιθεωρητές και με τεκμηριωμένες παρεμβάσεις αναβαθμίζεται η ανυψωτική Ικανότητα του Π/Γ Κένταυρος που πλέον των 20 ετών λειτουργούσε με μειωμένη ανυψωτική ικανότητα. Σήμερα η ΤΥ σε συνεργασία με την INSB βρίσκεται στην διαδικασία εκ νέου πιστοποίησης της ορθής ανυψωτικής ικανότητας του Γερανού σύμφωνα με την Ναυπηγική Ευστάθεια του πλωτήρα και την Μηχανολογική Ικανότητα του Χειριστηρίου.

Με βάση την ανωτέρω ανάλυση, αλλά και την σημαντική επένδυση της εταιρείας με την αγορά του νεότερης τεχνολογίας Ρυμουλκού «ΒΕΡΓΙΝΑ», η καταγγελία των «φίλων» περί απαξίωσης και υποβάθμισης των πλωτών της Διώρυγας στερείται οποιασδήποτε λογικής και αλήθειας.

Σχετικά με τις Γέφυρες παρόλο την παλαιότητά τους και το ιδιαίτερα δύσκολο περιβάλλον που λειτουργούν που ευνοεί την διάβρωση και την αλλοίωση των μηχανολογικών μερών της, η Τεχνική Υπηρεσία τα τελευταία χρόνια έχει συντάξει ένα βελτιωμένο πρωτόκολλο συντήρησης και αναβάθμισης της λειτουργίας τους όπου εκτελέστηκαν οι παρακάτω εργασίες.

- Στην Γέφυρα Ποσειδωνίας πραγματοποιήθηκε προληπτική αντικατάσταση του 80% του πίνακα αυτοματισμού ώστε να αποσβεστούν στο μέγιστο οι βλάβες που προέρχονται από αυτόν. Επίσης αντικαταστάθηκε το 40% της ξυλείας του οδοστρώματος σε ολονύχτιες εργασίες για την ελαχιστοποίηση της όχλησης των διερχόμενων οχημάτων, αλλά και της διασφάλισης της ασφάλειας τους κατά την χρήση της γέφυρας.
- Και στις δύο γέφυρες έχει πραγματοποιηθεί ολοκληρωτική επαναβαφή των ορίων διαγράμμισης ασφαλείας του δρόμου (κίτρινο-μαύρο) για την ασφαλή διέλευση των διερχόμενων οχημάτων.
- Εγκαταστάθηκαν και στις δυο γέφυρες περαιτέρω προειδοποιητικές πινακίδες για την ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων.
- Θα πρέπει να σημειωθεί πως για τις βυθιζόμενες γέφυρες, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση και σπαταλούνται περισσότερες εργατοώρες στην προληπτική συντήρηση, παρά στις επεμβάσεις για την αποκατάσταση της οποιαδήποτε βλάβης. Δεδομένου ότι ο πρωταρχικός στόχος είναι οι μηδενικές βλάβες και η συνεχής εύρυθμη λειτουργία τους όλο το 24ωρο, η Τεχνική Υπηρεσία της Α.Ε.ΔΙ.Κ έχει καταφέρει να καταγράψει πλέον αναλογία διάθεσης πόρων 90% στην συντήρηση και 10% στην αποκατάσταση βλαβών ανατρέποντας αναλογίες προηγούμενων ετών που κατέγραφαν περίπου 40% και 60% αντίστοιχα.
- Συντάχθηκε και υπογράφηκε μνημόνιο συνεργασίας επισκευής ολόκληρου του μεταλλικού φορέα (και των δύο διαδρόμων) της Γέφυρας Ισθμίας με το Ελληνικό Δημόσιο και την Ολυμπία Οδό, χωρίς να επιβαρυνθεί στο ελάχιστο ο προϋπολογισμός της Α.Ε.ΔΙ.Κ., και δεσμεύοντας ταυτόχρονα τον Ανάδοχο με Τεχνικές Προδιαγραφές που θα εξασφαλίζουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλέον της Δεκαετίας. Η εν λόγω σύμβαση με το Υπουργείο Υποδομών, προέκυψε ύστερα από αίτημα της Ολυμπίας οδού για επιτάχυνση της επισκευής της εν λόγω γέφυρας εφόσον προηγουμένως, δύο διαγωνισμοί της Α.Ε.ΔΙ.Κ είχαν κηρυχθεί άγονοι και υπάρχει η άμεση ανάγκη να διέρχονται της βυθιζόμενης γέφυρας αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιούν παρακαμπτήριο δρόμο της Ν.Ε.Ο.
- Συντάχθηκε νέο και με αυστηρότερες λόγω της παλαιότητας των βυθιζόμενων γεφυρών Μητρώο συντήρησης που περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες βελτίωσης και συντήρησης.

Σχετικά με τα πιστοποιητικά των βυθιζόμενων γεφυρών που αναφέρει η καταγγελία, επισημαίνεται ότι δεν υπάρχει θεσμοθετημένο κανένα εθνικό πρωτόκολλο επιθεώρησης βυθιζόμενων γεφυρών που να εμπίπτουν οι συγκεκριμένες γέφυρες. Παρόλα αυτά η Τεχνική Υπηρεσία τηρεί Μητρώο συντήρησης όπου ελέγχεται περιοδικά από εξωτερικό επιθεωρητή ελεγκτή ο οποίος επιβεβαιώνει ότι η λειτουργία της γέφυρας είναι σύμφωνη με τις αρχικές προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Σχετικά με τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό ο οποίος «υπολειτουργεί» σύμφωνα με τις καταγγελίες που αναφέρονται στην ερώτηση αρκεί να περάσει κάποιος κατά τις νυχτερινές ώρες από την παλιά οδική γέφυρα και να διαπιστώσει ότι είναι αναληθές και συκοφαντικό καθώς λειτουργούν και τα 120 φωτιστικά της Διώρυγας.

Η απρόσκοπτη λειτουργία του δικτύου φωτισμού εξασφαλίζεται από την Τ.Υ μέσω του διαρκή ελέγχου καλής και ασφαλούς λειτουργίας του, και με την τακτική συντήρηση - απομάκρυνσης παλαιών κατεστραμμένων φωτιστικών για την διατήρηση της ομοιογένειας του φωτισμού και εν γένει του καναλιού. Επίσης εφαρμόζονται νέες αυστηρότερες διατάξεις απόσβεσης σε περιπτώσεις βραχυκυκλωμάτων, που μεγιστοποιούν τον συντελεστή ασφάλειας των χρηστών του καναλιού.

Τέλος σε απάντηση της πρότασης για την «Σύσταση ενός φορέα διαχείρισης της ως άνω διώρυγας, ο οποίος θα βασίζεται στα προβλεπόμενα του Ν.2733/1999 ΦΕΚ 155 τ.Α' - 30/7/99 (άρθρα 25 - 27)» Σημειώνονται τα εξής:

Στις διατάξεις του ν.2733/1999 (Α-155) και ιδίως στα άρθρα 25 έως 27 αυτού δεν προβλέπεται διαδικασία σύστασης ενός νέου φορέα, όπως αναληθώς διατυπώνεται, αλλά αντιθέτως καθορίζονται οι όροι της διαδικασίας ενός διαγωνισμού παραχώρησης της εκμετάλλευσης της Διώρυγας σε ιδιώτες και ταυτόχρονα το πλαίσιο της λειτουργίας του ιδιώτη που πέρα των άλλων προβλέπει επίσης και το δικαίωμα του παραχωρησιούχου να καθορίζει ακόμη «και τα τέλη διέλευσης οχημάτων από τις πλωτές-βυθιζόμενες γέφυρες που βρίσκονται στις εισόδους των στομών της Ισθμίας και Ποσειδωνίας» στο πλαίσιο της ανωτέρω παραχώρησης εκμετάλλευσης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπλέον διευκρίνιση ή πληροφορία.



Ναταλία Θεοδούλου

Υπεύθυνη κοινοβουλευτικών ερωτήσεων

