

Διεύθυνση Ανάπτυξης & Επιχειρησιακού Σχεδιασμού

Πληροφορίες : Ιουλία Γκέσκου
Τηλέφωνο : 213 - 1300 700/862
Fax : 213 - 1300 800
E-mail : juliages@ktpae.gr

Προς:
Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Υπόψη: κας Ανδρομάχης Κεχαγιόγλου
e-mail: ke@mindigital.gr
a.kechagioglou@mindigital.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 5887/17-07-2024 ερώτηση των βουλευτών κ. Κ. Χήτα και κ. Σ. Κουπελόγλου με θέμα: «Καταγγελία για άσκοπη και ζημιογόνο για το Δημόσιο επικείμενη εγκατάσταση υποδομής ενιαίου εισιτηρίου στα αστικά λεωφορεία και στο ανύπαρκτο ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης».

ΣΧΕΤ.: (α) Το υπ' αρ. 25797/ΕΞ/18-07-2024 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΚτΠ Μ.Α.Ε. 16990/18-07-2024)

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) με τα οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ' αρ. 5887/17-07-2024 Ερώτηση των βουλευτών κ. Κ. Χήτα και κ. Σ. Κουπελόγλου με θέμα: «Καταγγελία για άσκοπη και ζημιογόνο για το Δημόσιο επικείμενη εγκατάσταση υποδομής ενιαίου εισιτηρίου στα αστικά λεωφορεία και στο ανύπαρκτο ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης» και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Η Εταιρεία «Κοινωνία της Πληροφορίας Μονοπρόσωπη Α.Ε.» (ΚτΠ Μ.Α.Ε.) λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος και έχει ως κύρια αποστολή την υποστήριξη των αρμόδιων φορέων για τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας της δημόσιας διοίκησης, καθώς και την εκτέλεση και διαχείριση έργων και δράσεων στον τομέα της πληροφορικής, επικοινωνιών και

νέων τεχνολογιών. Αποτελεί τον βασικό επιτελικό βραχίονα υλοποίησης της Βίβλου Ψηφιακού Μετασχηματισμού, συμβάλλοντας καθοριστικά στην υλοποίηση της εθνικής στρατηγικής για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του συνόλου της ελληνικής δημόσιας διοίκησης, οικονομίας και κοινωνίας.

Στις 14-05-2019, συνήφθη «Μνημόνιο Συνεργασίας» μεταξύ του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης (ως Φορέα Χρηματοδότησης), του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ως εποπτεύοντος φορέα) και του «ΟΣΕΘ» (ως Κυρίου του Έργου), με το οποίο συμφωνήθηκε, μεταξύ άλλων, να αναλάβει το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μέσω της «ΚτΠ Μ.Α.Ε.» (ως «Φορέα Υλοποίησης» και «Δικαιούχου») χωρίς αμοιβή, την οργάνωση και τον σχεδιασμό υλοποίησης, τη σύνταξη αιτήσεων χρηματοδότησης και τεχνικών δελτίων, τη σύνταξη τευχών διακήρυξης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του «ΟΣΕΘ», τη διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών επιλογής αναδόχου, την υπογραφή συμβάσεων, τη διαχείριση, την παρακολούθηση υλοποίησης και την παραλαβή του έργου, με τίτλο «Ψηφιακός Μετασχηματισμός, Τηλεματική και Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου» (εφεξής, χάριν συντομίας, «το Έργο»). Ακολούθως, η «ΚτΠ Μ.Α.Ε.», προέβη στην σύναψη της από 14-05-2019 Προγραμματικής Συμφωνίας με τον «ΟΣΕΘ», για την εξειδίκευση του πλαισίου της μεταξύ τους συνεργασίας.

Σε εκτέλεση των ανωτέρω, με την 6832/4.6.2019 απόφαση της «ΚτΠ Μ.Α.Ε.», προκηρύχθηκε ηλεκτρονικός διεθνής ανοικτός διαγωνισμός για την υλοποίηση του Έργου, μετά από την ολοκλήρωση και τον προσυμβατικό έλεγχο του οποίου, υπεγράφη με την ανάδοχο κοινοπραξία η υπ' αρ. 1508/17-2-2021 σύμβαση, με ημερομηνία έναρξης εκτέλεσης αυτής την 08-03-2021 και συνολική διάρκεια, τους δώδεκα (12) μήνες.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης και ιδίως μετά την 08.03.2021 που συνιστά τη συμβατική ημερομηνία εκκίνησης εργασιών, η ΚτΠ διαπιστώνει προβλήματα στη συνεργασία με τον ΟΑΣΘ στην εκτέλεση του έργου που οδηγούν σε παρατάσεις της σύμβασης ενώ παράλληλα η ΚτΠ ΜΑΕ προχώρησε στην κατάστρωση Μνημονίου Συνεργασίας (MoU) μεταξύ των τριών μερών («ΚτΠ Μ.Α.Ε.», «ΟΣΕΘ», «ΟΑΣΘ»), προκειμένου με αυτό να εξειδικευθεί το πλαίσιο συνεργασίας των φορέων για την υλοποίηση της υπ' αρ. 1508/2021 σύμβασης. Πιο συγκεκριμένα να αντιμετωπιστούν θέματα όπως η ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου με τα υφιστάμενα τεχνολογικά συστήματα του «ΟΑΣΘ», ο τρόπος συνεργασίας και διοίκησης του έργου και η παροχή πρόσβασης και διάθεσης των οχημάτων του «ΟΑΣΘ» στον Ανάδοχο. Εν τέλει, στις 31.10.2023 υπεγράφη το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ «ΟΣΕΘ», «ΟΑΣΘ» και «ΚτΠ Μ.Α.Ε.».

Με το εν λόγω μνημόνιο μεταξύ άλλων συστήνονται δύο Ομάδες Χρηστών που αποτελούνται από εκπροσώπους και των δύο Φορέων («ΟΣΕΘ» και «ΟΑΣΘ») για να μελετήσουν την επικαιροποίηση ή και την ενδεχόμενη τροποποίηση του φυσικού αντικείμενου του έργου, πάντα εντός του επιτρεπτού πλαισίου που θέτει το άρθρο 132 του Νόμου 4412/2106 και σε συνάρτηση με τις περιοριστικές προβλέψεις που προβλέπει το εν λόγω άρθρο σχετικά με την τροποποίηση της σύμβασης κατά τη διάρκειά της. Οι δύο ομάδες Εργασίας εργάστηκαν παράλληλα και κατέληξαν σε προτάσεις που υπεβλήθησαν τον Δεκέμβριο του 2023 στην οποία βασίστηκε και η εισήγηση για την τροποποίηση της σύμβασης από τον ΟΣΕΘ προς την ΚτΠ Μ.Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι είναι σε εξέλιξη η εγκριτική διαδικασία τροποποίησης της σύμβασης και σε αυτή δεν έχει περιληφθεί φυσικό αντικείμενο που να αφορά ενιαίο ηλεκτρονικό εισιτήριο.

Το συνολικό συμβατικό τίμημα της υπ' αρ. 1508/2021 Σύμβασης ανέρχεται σε τριάντα επτά εκατομμύρια διακόσιες χιλιάδες ευρώ (€ 37.200.000,00), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% [Τίμημα χωρίς ΦΠΑ: € 30.000.000,00 ΦΠΑ: € 7.200.000,00]. Το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει :

- Προμήθεια & Εγκατάσταση σε λειτουργία Περιφερειακού Εξοπλισμού
- Υποσύστημα Διαχείρισης Στόλου & Ενημέρωσης Επιβατών
- Υποσύστημα Διαχείρισης Προγραμματισμού & Βελτιστοποίησης Δρομολογίων
- Υποσύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακών Πόρων (ERP)
- Υποσύστημα Διαχείρισης Εγγράφων και Ροής Εργασιών με Ψηφιακές Υπογραφές
- Υποσύστημα Διαχείρισης Αμαξοστασίου
- Υποσύστημα Διαχείριση Αιτημάτων και Παραπόνων
- Υποσύστημα Συλλογής Κομίστρου
- Διαχείριση Καυσίμων (το οποίο στην επικείμενη Τροποποίηση της Σύμβασης αφαιρείται από Φυσικό Αντικείμενο της Σύμβασης, καθότι ο ΟΑΣΘ στο χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από την υπογραφή της Σύμβασης στις 17-02-2021 μέχρι την υπογραφή του Μνημονίου ΟΣΕΘ-ΟΑΣΘ και ΚτΠ ΜΑΕ στις 31-10-2023, προμηθεύτηκε και λειτουργεί αντίστοιχο λογισμικό).

Από τους πίνακες οικονομικής προσφοράς της Σύμβασης, το συνολικό κόστος του Υποσυστήματος Αυτοματοποιημένης Συλλογής Κομίστρου ανέρχεται σε **17.697.050 ευρώ** (Υλικό, Λογισμικό και Υπηρεσίες) έναντι του συνολικού κόστους των 30.000.000 ευρώ της Σύμβασης.

Ειδικότερα, αναφορικά με το 1^ο ερώτημα των ερωτώντων βουλευτών, σας γνωρίζουμε ότι το υπό υλοποίηση Αυτοματοποιημένο Σύστημα συλλογής Κομίστρου, της αρ. 1508/2021 σύμβασης καλύπτει μόνο τις ανάγκες των οχημάτων ευθύνης του ΟΣΕΘ, όπως αυτό προκύπτει από την αναλυτική περιγραφή του αντικειμένου (Άρθρο 2 - Αντικείμενο της Σύμβασης «...Ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα αυτοματοποιημένης συλλογής κομίστρου, το οποίο θα βασίζεται σε ηλεκτρονικά εισιτήρια (έξυπνες κάρτες και mobile εφαρμογές) και θα συμβάλλει στην απούλοποίηση των εισιτηρίων, στην εύκολη διαχείρισή τους και στην μείωση της εισιτηρίου διαφυγής...». Ως εκ τούτου, στο φυσικό αντικείμενο της ισχύουσας σύμβασης καθώς και της υπό τροποποίηση αυτής δεν περιλαμβάνει φυσικό αντικείμενο για την υλοποίηση ενιαίου εισιτηρίου που να καλύπτει και το ΜΕΤΡΟ.

Τέλος, τα διαλαμβανόμενα στο 2ο ερώτημα των ερωτώντων βουλευτών, εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων της ΚτΠ Μ.Α.Ε.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Σταύρος Ασθενίδης
Διευθύνων Σύμβουλος

Εσωτερική Διανομή:

- Γραμματεία ΔΣ
- Γραμματεία Διοίκησης
- Γραφείο Υποστήριξης Δ/ντος Συμβούλου
- Γενική Διεύθυνση Έργων
- Διεύθυνση Διαχείρισης Έργων