

Συνεχίζουμε τώρα με την πρώτη με αριθμό 4987/31-5-2024 εκ των αναφορών-ερωτήσεων ερώτηση του Βουλευτή Ηρακλείου της Κ.Ο. «ΣΥΡΙΖΑ-ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ» κ. Χαράλαμπου Μαμουλάκη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Πόσα χρόνια θα σχεδιάζει να σχεδιάσει η επιτελική ΝΔ την αξιοποίηση του πρώην αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης;»

Κύριε Μαμουλάκη, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, η γνωστή υπόθεση της αξιοποίησης του Αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης την επόμενη μέρα μετά την αποχώρησή του και τη μεταφορά του στο Καστέλι. Να επισημάνω εδώ και στους συναδέλφους ότι πρόκειται, κατά την άποψη και της ίδιας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, για το καλύτερο ακίνητο που διαθέτει η πατρίδα μας, η χώρα μας, αυτή τη στιγμή. Και το λέω αυτό διότι η εκτίμηση ορκωτών εκτιμητών της ΕΤΕΠ μιλάει για μια αξία 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ. Ένα ακίνητο επιφανείας τριών χιλιάδων στρεμμάτων –το τονίζω- του οποίου νομέας και κάτοχος κατά ένα τρίτο είναι και ο Δήμος Ηρακλείου.

Άρα λοιπόν πράγματι, για να αποφευχθεί η προοπτική ενός νέου Ελληνικού με αβελτηρίες και βαλτωμένες καταστάσεις, ήταν πολύ σημαντικό να ωριμάσει εγκαίρως. Εξ ου και το γνωστό environmental data sheet της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και η δανειακή σύμβαση που ουσιαστικά προχώρησε

η Κυβέρνηση τον Ιανουάριο του 2020 ύψους 180 εκατομμυρίων ευρώ με συγκεκριμένα ορόσημα, κύριε Σταϊκούρα, ορόσημα τα οποία άπτονται της ωρίμανσης της περιοχής του Νίκος Καζαντζάκης, της έκτασης του νυν αεροδρομίου και σύντομα θέλω να πιστεύω πρώην, για την αξιοποίησή του.

Είναι μία έκταση για την οποία μας προβληματίζει το γεγονός ότι τα πέντε χρόνια αυτά αβελτηρίας δεν υπάρχει κάποια ουσιαστική πρόοδος πλην της ανακοίνωσης του Υπουργείου τον Μάιο του 2024, μόλις πριν από δύο μήνες. Και επειδή πραγματικά περνούν τα χρόνια, θεωρούμε καθοριστικής σημασίας την αποσαφήνιση από την πλευρά σας κομβικών και θεμελιώδους χαρακτήρα, κατά την άποψή μας, ερωτημάτων. Ερωτήματα που άπτονται φυσικά της ωρίμανσης και της αξιοποίησης της περιοχής.

Για να σεβαστώ και τον χρόνο θέτω κατευθείαν τα ερωτήματα αυτά που ούτως η άλλως τίθενται και επί κοινοβουλευτικού πλέον τάπητος. Ποιες προτάσεις, κύριε Υπουργέ, σχετικά με το Νίκος Καζαντζάκης έχει καταθέσει η ομάδα εργασίας του Δεκεμβρίου του 2019, που ανέφερε Υφυπουργός Οικονομικών κατά τη συζήτηση επίκαιρης ερώτησης που έθεσα στον κύριο Υπουργό, τον κ. Βεσυρόπουλο εν προκειμένω τότε, το 2019; Να τονίσω στο Σώμα ότι πέντε επίκαιρες ερωτήσεις έχουν λάβει χώρα για το Καζαντζάκης. Έχω μια σειρά από απαντήσεις οι οποίες δυστυχώς δεν ανταποκρίθηκαν εν τοις πράγμασι στην πορεία.

Δεύτερον, πότε και με ποιον τρόπο και τι περιλαμβάνει η τροποποιημένη δανειακή σύμβαση χρηματοδότησης της συμβολής του Ελληνικού Δημοσίου για την κατασκευή του νέου διεθνούς αερολιμένα που υπεγράφη αρχικώς τον Ιανουάριο του 2020, που σας ανέφερα, με αντισυμβαλλόμενους το Ελληνικό Δημόσιο και την EIB, European Investment Bank, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων;

Τρίτον, ισχύει ότι υπήρξε αποδέσμευση της χρηματοδότησης της ΕΤΕΠ από το ορόσημο που σχετίζεται με την αξιοποίηση του Νίκος Καζαντζάκης; Υπάρχει και δήλωση του Δημάρχου Ηρακλείου που μιλάει για σαφέστατη αποδέσμευση, ουσιαστικά απόσχιση της συμβάσεως με τους όρους αυτούς.

Τέταρτον, ποια είναι η ακριβής έκταση του Αεροδρομίου Καζαντζάκης που ανατέθηκε να ωριμάσει μελετητικά από το ΤΑΙΠΕΔ; Γιατί απομειώθηκε η επιφάνεια παρέμβασης;

Πέμπτον, ενδέχεται να αυξηθεί η επιφάνεια έκτασης μετά τις εύλογες αιτήσεις των κατόχων και ιδιοκτητών, όπως είναι ο Δήμος Ηρακλείου; Τονίζω για άλλη μια φορά ο Δήμος Ηρακλείου κατέχει το ένα τρίτο της συνολικής επιφάνειας.

Έκτο, ποιο είναι το ακριβές ιδιοκτησιακό καθεστώς όλης της έκτασης του νυν Αεροδρομίου Καζαντζάκης; Έχει αποκρυσταλλωθεί, έχει ουσιαστικά οριστικοποιηθεί η διαλεύκανσή του;

Έβδομο, με ποιον τρόπο και πότε θα εμπλακεί στον σχεδιασμό και τη λήψη αποφάσεων η ίδια η Τοπική Αυτοδιοίκηση, που το ζητάει ευλόγως και με συγκεκριμένες πράξεις;

Όγδοο, πώς θα ενταχθεί ο σχεδιασμός αξιοποίησης της έκτασης του Νίκος Καζαντζάκης στο συνολικότερο ευρύτερο χωροταξικό, ρυμοτομικό και φυσικά στρατηγικό σχέδιο του Δήμου Ηρακλείου;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Πλακιωτάκης): Ευχαριστούμε τον κ. Μαμουλάκη.

Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε Μαμουλάκη, για πολλοστή φορά θα σας πω ότι οι ερωτήσεις σας στη συντριπτική τους πλειοψηφία είναι εξαιρετικά εύστοχες και θέλουμε και επιδιώκουμε τη συνεργασία.

Άρα, σας ενημερώνω ότι το επόμενο χρονικό διάστημα σε συνεννόηση μαζί σας και με όλους τους Βουλευτές της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου θα κάνουμε σύσκεψη στο Αεροδρόμιο Καζαντζάκης, όχι μόνο επί των θεμάτων που αναδείξατε στο ερώτημά σας, αλλά και για να έχετε μια πλήρη εικόνα του πώς εξελίσσεται -θα πω κάτι στη δευτερολογία μου- η δημιουργία του νέου μεγάλου αεροδρομίου στο Καστέλι, καθώς και για να ενημερωθείτε για το τι πρωτοβουλίες έχουμε αναλάβει για την καθημερινή λειτουργία του

«Καζαντζάκης». Είναι ένα αεροδρόμιο το οποίο έχει πάρα πολλά προβλήματα, τα οποία απορρέουν όμως πρωτίστως από το γεγονός ότι έχει αυτό το αεροδρόμιο τεράστια αύξηση επιβατικής κίνησης. Πάμε για 9,2 εκατομμύρια επισκέπτες, όταν πέρσι σπάσαμε ρεκόρ με 8,7 εκατομμύρια.

Θα επανέλθω στη δευτερολογία μου και γι' αυτό, γιατί μου το έχετε θέσει πάρα πολλές φορές. Και δικαίως θέτετε αυτά τα ερωτήματα. Άρα, βλέπω στη συζήτηση και γενικώς στο ενδιαφέρον το οποίο εκδηλώνεται τρεις πυλώνες: Καθημερινή λειτουργία του υφιστάμενου αεροδρομίου, πορεία υλοποίησης του νέου αεροδρομίου και μετάβαση στο νέο αεροδρόμιο.

Ξεκινάω συνεπώς από το τρίτο και στη δευτερολογία μου θα πω κάποια πράγματα και για τα άλλα δύο σημεία.

Δεν υπάρχουν προειλημμένες αποφάσεις. Στη σύσκεψη που θα γίνει κάτω θα έρθει και το ΤΑΙΠΕΔ. Πρώτον, το έργο δράσης-ωρίμανσης «Οδικός χάρτης για την αξιοποίηση του πρώην Αεροδρομίου "Νίκος Καζαντζάκης"», ύστερα από απόφαση της κυβερνητικής επιτροπής συμβάσεων στρατηγικής σημασίας που προεδρεύει ο εκάστοτε Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ανατέθηκε στο ΤΑΙΠΕΔ ως φορέας ωρίμανσης, διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας και παρακολούθησης της εκτέλεσης της σύμβασης του έργου.

Συγκεκριμένα, για να έχουμε μια αλληλουχία των γεγονότων, με τη δεύτερη κυβερνητική επιτροπή την 1^η Μαρτίου 2022 ορίστηκε το ΤΑΙΠΕΔ ως φορέας ωρίμανσης και με την όγδοη κυβερνητική επιτροπή στις 21 Μαΐου του 2024 εγκρίθηκε η εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας από το ΤΑΙΠΕΔ προκειμένου να υλοποιηθούν οι δράσεις που ορίστηκαν κατά την απόφαση της δεύτερης κυβερνητικής επιτροπής.

Στις 11 Ιουνίου του 2024 το ΤΑΙΠΕΔ κοινοποίησε πρόσκληση υποβολής προσφορών για τη σύναψη εκτελεστικής σύμβασης, προκειμένου να υπάρχει παροχή υπηρεσιών τεχνικού και νομικού συμβούλου για το έργο. Αντικείμενο αυτής, η πλήρης αποσαφήνιση και αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης της έκτασης από νομικής και τεχνικής πλευράς και η δημιουργία ενιαίου τεχνικού και νομικού πλάνου ωρίμανσης. Αυτά, όχι χωρίς χρονοδιαγράμματα. Τα παραδοτέα θα καλύπτουν τις ανάγκες εκπόνησης μελέτης σκοπιμότητας και μελέτης εναλλακτικών λύσεων, που θα υλοποιηθεί σε επόμενο στάδιο.

Υποβλήθηκαν στις 26 Ιουνίου του 2024 προσφορές και η επιτροπή είναι σε διαδικασία αξιολόγησης με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τρεις μήνες. Η τοπική αυτοδιοίκηση και εσείς θα συμμετέχετε.

Δεύτερον, συστάθηκε ομάδα εργασίας η οποία έχει ως αντικείμενο τη συλλογή στοιχείων για το ιδιοκτησιακό καθεστώς που με ρωτάτε της έκτασης του υφιστάμενου αερολιμένα. Η ολοκλήρωση των εργασιών της εν λόγω κοινής

ομάδας έγινε μετά την αεροφωτογράφιση και τη σύνταξη υψηλής ευκρίνειας ορθοφωτοχαρτών του συνόλου της έκτασης του υφιστάμενου αεροδρομίου.

Στο πλαίσιο της ωρίμανσης του έργου, η υπηρεσία του Υπουργείου είχε ήδη προβεί στην υλοποίηση αυτής της σύμβασης για την αξιοποίηση του χώρου του υφιστάμενου αεροδρομίου, ενέργεια η οποία έχει κριθεί ως αναγκαία προϋπόθεση, μεταξύ άλλων, για την εκκαθάριση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της υπόψη έκτασης.

Η μελέτη παραδόθηκε από τις υπηρεσίες του Υπουργείου στις 13 Μαρτίου του 2023 στο ΤΑΙΠΕΔ. Είναι αυτή εδώ, μαζί με την προέλευση της έκτασης κατά ΦΕΚ. Θα επανέλθω.

Τρίτον, η δανειακή σύμβαση χρηματοδότησης με την ΕΤΕπ –ξέρω ότι έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον λόγω Κρήτης και ο κύριος Πρόεδρος- είχε συνταχθεί για τη χρηματοδότηση της συμβολής του Δημοσίου στην κατασκευή του έργου του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης.

Σας ενημερώνουμε ότι η χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου ολοκληρώθηκε με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, χωρίς τη συμμετοχή της ΕΤΕπ. Επίσης, ενημερώνουμε ότι δεν υπάρχει τροποποίηση της ως άνω δανειακής σύμβασης.

Τέταρτον, το πρώτο ορόσημο που αφορούσε την έκταση του υφιστάμενου αερολιμένα είχε εκπληρωθεί με την αποστολή στην ΕΤΕπ σχετικής επιστολής του τότε Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία παρεχόταν η διαβεβαίωση ότι ο υφιστάμενος αερολιμένας δεν θα χρησιμοποιηθεί ως πολιτικό ή στρατιωτικό αεροδρόμιο μετά την έναρξη λειτουργίας του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου και ότι η έκταση του υφιστάμενου αεροδρομίου θα αναπτυχθεί ως αναπόσπαστο τμήμα της πόλης του Ηρακλείου και της ευρύτερης αστικής περιοχής της επ' ωφελεία του περιβάλλοντος και της εθνικής οικονομίας.

Και τέλος, πέμπτον, στο πλαίσιο της μελέτης που σας ανέφερα προηγουμένως συντάχθηκε ο πίνακας προέλευσης εκτάσεων κατά ΦΕΚ, ο οποίος συνοδεύεται από αντίστοιχα διαγράμματα και τεχνική έκθεση τα οποία θα σας καταθέσω.

Σύμφωνα με τον πίνακα, το σύνολο των εκτάσεων που απεικονίζονται εκτιμάται σε δύο εκατομμύρια πεντακόσιες εβδομήντα τρεις χιλιάδες τετρακόσια στρέμματα. Εκ της μελέτης προκύπτουν εξ αυτών δύο εκατομμύρια διακόσιες δεκαεννέα χιλιάδες επτακόσια εβδομήντα τέσσερα τετραγωνικά μέτρα. Είναι ιδιοκτησίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Επίσης, διακόσια πενήντα τρία περίπου τετραγωνικά μέτρα ιδιοκτησίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τα άλλα, άγνωστης προέλευσης. Γι' αυτό το ΤΑΙΠΕΔ θα διερευνήσει περαιτέρω το ιδιοκτησιακό καθεστώς της έκτασης.

Σε κάθε περίπτωση, η ορθολογική αξιοποίηση της συγκεκριμένης έκτασης – καταθέτω στα Πρακτικά το ερώτημα που έθεσε ο κύριος συνάδελφος-, καθώς και της ευρύτερης περιοχής αποτελεί μια μοναδική αναπτυξιακή ευκαιρία για τον τόπο, με πολλαπλά οφέλη για τους ανθρώπους της.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο Αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Πλακιωτάκης): Κι εμείς ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

Κύριε Μαμουλάκη, έχετε τον λόγο.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, κατ' αρχάς, οφείλω να το κάνω αυτό και να ξεκινήσω λέγοντας ότι σας τιμά το γεγονός ότι μετά από πέντε χρόνια -δυστυχώς ο προκάτοχός σας δεν το έκανε και αυτό είναι ένα θέμα διαφάνειας- μου καταθέσατε τη δανειακή σύμβαση του ελληνικού Δημοσίου με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Επί πέντε έτη τέσσερις ΑΚΕ, αιτήσεις καταθέσεις εγγράφων, έλαβαν χώρα και δεν είχα απάντηση

δυστυχώς από τον κ. Καραμανλή. Έχουμε γνώση λοιπόν της δανειακής σύμβασης.

Πρώτο και κύριο ερώτημα, γιατί δεν το αντελήφθη πλήρως, είναι το εξής. Λέτε λοιπόν ότι είναι εν ενεργεία η δανειακή σύμβαση. Απλά το μέρος που επωμίζεται το ελληνικό Δημόσιο γίνεται μέσω ΠΔΕ και όχι από χρήματα της ΕΙΒ. Αυτό αντιλαμβάνομαι. Στη δευτερολογία σας, αν έχετε την καλοσύνη, αποσαφηνίστε το.

Δεύτερο ζήτημα. Από τις κινήσεις του Υπουργείου φαίνεται ξεκάθαρα ότι απομειώνετε την έκταση παρέμβασης από τα τρεις χιλιάδες στρέμματα στα περίπου χίλια, δηλαδή στα εντός του αερολιμένα, εντός της περιφράξης του αερολιμένα.

Αν αυτό ισχύει, αντιλαμβάνεστε τον κίνδυνο που εμφιλοχωρεί. Ποιος είναι αυτός; Είναι ότι πέριξ της επιφάνειας παρέμβασης, που ενδεχομένως θα είναι οικιστική, πράσινο, δημόσιας χρήσης, η υπόλοιπη περιοχή είναι πάρα πολύ χαμηλά σε επίπεδο οικιστικής ανάπτυξης. Και δεν περιποιεί τιμή να έχουμε δύο διαφορετικούς κόσμους. Γι' αυτό επισημαίνω τον κίνδυνο και την ανάγκη κυρίως μιας ολιστικής προσέγγισης γύρω από την παρέμβαση στην περιοχή.

Άρα, λοιπόν, το πρώτο ζήτημα που χρήζει αποκρυστάλλωσης από την πλευρά σας είναι ποια είναι η τελική περιοχή που θα παρέμβει. Μιλήσατε για το

ΤΑΙΠΕΔ. Προφανώς είναι η ένταξή του στο PPF, στο Project Preparation Facility.

Αντιλαμβάνομαι ότι είναι το όχημα ειδικού σκοπού για την επιτάχυνση ωρίμανσης τέτοιου είδους εκτάσεων. Πολύ σωστά! Όμως, θα πρέπει να λάβει υπόψη της η εν λόγω επιτροπή τις παρεμβάσεις της τοπικής κοινωνίας, που τυγχάνει -εδώ υπάρχει η συγκυρία- να είναι και κάτοχος της έκτασης.

Θα δω τον πίνακα που θα μας καταθέσετε. Εγώ, επειδή έχω υπηρετήσει και τον Δήμο Ηρακλείου, γνωρίζω ότι έχει εύλογη ιδιοκτησιακή επιφάνεια στην περιοχή, σοβαρή, κατά τι περίπου το ένα τρίτο αυτής.

Και τώρα το κρισιμότερο, κατά την άποψή μου, κύριε Σταϊκούρα. Χάθηκαν πέντε χρόνια. Προφανώς, δεν επωμίζεστε εσείς την ευθύνη, είναι κυβερνητικό το ζήτημα.

Εσείς εκτιμάτε ότι με τις κινήσεις οι οποίες θα λάβουν χώρα, τον οδικό χάρτη των ενεργειών, δηλαδή την ωρίμανση, την ανάθεση των μελετητών και εκτιμητών όσον αφορά τις χρήσεις γης, τη ζύμωση και την ώσμωση με την τοπική κοινωνία και την επικείμενη συνάντηση που με χαρά θα παρευρεθώ - σας το λέω εκ προοιμίου, γιατί είναι κάτι το οποίο δεν έχει κόμμα και χρώμα, είναι το μέλλον του τόπου και εκτιμώ ότι θα μας απασχολήσει για πολλές δεκαετίες- και βάσει των συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί, θα μπορεί

πράγματι να έχει η τοπική κοινωνία έναν εύλογο ενεργό και ουσιαστικό ρόλο;
Αν λάβουμε υπόψη και το unsolicited, τις περίφημες «αυτόκλητες προτάσεις»,
ένα νομοσχέδιο της κυβέρνησης του προκατόχου σας, δημιουργεί κινδύνους ή
τέλος πάντων υπάρχουν δεύτερες σκέψεις για μονομέρεια στον τρόπο της
παρέμβασης εκ μέρους του ιδιώτη και όχι με το σύνολο και την τοπική κοινωνία.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Πλακιωτάκης): Κι εμείς ευχαριστούμε τον κ.
Μαμουλάκη.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε
συνάδελφε, ναι, εκτιμώ ότι θα υπάρχει ο χρόνος και υπάρχει σίγουρα η
βούληση να ακουστεί η τοπική αυτοδιοίκηση. Απόδειξη αυτού είναι ότι την άλλη
εβδομάδα, αν δεν με απατά η μνήμη μου, έχω συνάντηση με τον Δήμαρχο
Ηρακλείου και πολύ πρόσφατα είδα δημάρχους όμορων δήμων, οι οποίοι
εκδηλώνουν ένα ενδιαφέρον για τον τρόπο με τον οποίο υλοποιείται το
αεροδρόμιο στο Καστέλι, το νέο αεροδρόμιο, και τα ανταποδοτικά που οι ίδιοι
επιζητούν για τις τοπικές κοινωνίες. Υπήρχαν και κάποιες αναφορές και
συσκέψεις χθες που δεν ανταποκρίνονται απολύτως στην πραγματικότητα,
αλλά το αφήνω αυτό στην άκρη.

Θέλω να συμπληρώσω τα στοιχεία τα οποία έχετε, με το διάγραμμα προέλευσης εκτάσεων αεροδρομίου και με την τεχνική μελέτη που υπεβλήθη προς το ΤΑΙΠΕΔ τον Φεβρουάριο του '23, ώστε να έχετε πλήρη εικόνα των ιδιοκτησιακών χαρακτηριστικών, γιατί ξεκινάμε από εκεί, αυτών που αποτύπωσαν οι υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Σταϊκούρας καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Σε κάθε περίπτωση, στη συνάντηση η οποία θα γίνει στο Ηράκλειο, θα είναι και το ΤΑΙΠΕΔ, έτσι ώστε θα το συνεννοηθούμε μαζί όποτε κρίνεται. Εκτιμώ ότι μέσα Σεπτεμβρίου είναι μια καλή περίοδος μετά τη ΔΕΘ.

Μέχρι τότε, όμως, υπάρχουν δύο θέματα, τα οποία μου τα έχετε αναδείξει πολλές φορές και θέλω να ενημερώσω και εσάς, προφανώς τον κύριο Πρόεδρο, λόγω της Κρήτης, αλλά και όλο το ελληνικό Κοινοβούλιο. Το ένα είναι το αεροδρόμιο στο Καστέλι. Το αεροδρόμιο στο Καστέλι προχωρά σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα. Έχει υλοποιηθεί το 35% αυτού και αναμένεται να τεθεί σε εμπορική λειτουργία 6 Φεβρουαρίου του 2027. Υπάρχουν ζητήματα της πρόσβασης προς το αεροδρόμιο, στα οποία εμπλέκεται πρωτίστως το

Υπουργείο Πολιτισμού, όπως ξέρετε, με ευρήματα που διαρκώς αναδεικνύονται στην περιοχή ιδιαίτερης ιστορικής προέλευσης.

Προσπαθούμε με μελέτη της ΥΠΑ να δούμε πώς μπορούμε να κάνουμε τη βέλτιστη επιλογή ακόμα και του χώρου του ραντάρ στο υφιστάμενο πεδίο, αλλά με μερικές μετατοπίσεις. Άρα, είμαστε καταπάνω στο έργο. Μέχρι τότε, όμως, μου έχετε θέσει πολλά ερωτήματα και εσείς ο κύριος Πρόεδρος και πάρα πολλοί άλλοι συνάδελφοι εύλογα για το πώς λειτουργεί σήμερα το αεροδρόμιο Καζαντζάκης.

Πέρα τώρα από τις όποιες παρεμβάσεις της πολιτικής ηγεσίας προς τον αερολιμενάρχη -έναν εξαιρετικό δημόσιο λειτουργό, που νομίζω ότι το αναγνωρίζετε όλα τα κόμματα και ο οποίος έχει δώσει προσωπικό αγώνα, για να κρατηθεί όρθιο το αεροδρόμιο- επισκέφτηκα για λίγες ώρες -τέσσερις ώρες- το αεροδρόμιο και έμεινα μόνο στο αεροδρόμιο στις 8 Ιουλίου, έτσι ώστε να κάνουμε το καλύτερο που μπορούμε για την καθημερινή λειτουργία αυτού.

Επαναλαμβάνω ότι αυτό το αεροδρόμιο έχει περίπου διπλάσιο επιβατικό κοινό από τη Θεσσαλονίκη. Περίπου! Είναι πάγια τα 9,2 εκατομμύρια επισκέπτες. Είναι πάρα πολύ δύσκολη η διαχείρισή του, όταν προφανώς, δεν μπορεί να κάνει κανείς νέο αεροδρόμιο στο Καζαντζάκης αφού κανείς στο Καστέλι. Προς αυτή την κατεύθυνση, συνεπώς, υπάρχει ένα αναλυτικό δελτίο τύπου της ΥΠΑ για το τι πρωτοβουλίες είχαν αναληφθεί προς αντικατάσταση είκοσι τεσσάρων

κεντρικών κλιματιστικών μονάδων, αντικατάσταση δύο αιτημάτων παραλαβής αποσκευών.

Παρεμπιπτόντως, επειδή ενημερωνόμαστε για τα πάντα, χθες χάλασε ένας που πρόσφατα παρελήφθη από τον αερολιμενάρχη και ο οποίος είναι ακόμα μέσα στην περίοδο της εγγύησης. Δηλαδή, βλέπετε ότι υπάρχουν καθημερινά προβλήματα. Ηλεκτρονικός ανοιχτός διαγωνισμός για την προμήθεια και εγκατάσταση δύο επιπλέον αντλιών θερμότητας αραίωσης νερού. Παρεμβάσεις στη σύμβαση παροχής υπηρεσιών καθαριότητας. Αύξηση του συντελεστή συχνότητας καθαρισμού. Παρεμβάσεις στον εξαερισμό κλειστών χώρων. Ασφαλτόστρωση χιλίων τριακοσίων μέτρων του κυρίως διαδρόμου προσγείωσης, με χρηματοδότηση από την ΤΕΡΝΑ, την ανάδοχο εταιρεία - πολλές φορές πρέπει να αναδεικνύουμε και τη σημασία αυτών- και μελέτη και έλεγχος αντοχής πεδίου ελιγμού και διαδρομών.

Γιατί μου είχατε πει ότι πήγα στο αεροδρόμιο στην Κρήτη, χωρίς να έχουμε κάνει τίποτα μέχρι τότε και αποδεικνύεται ότι είχαμε κάνει.

Και μετά τη σύσκεψη, τις τελευταίες δεκαπέντε μέρες, με τη συμβολή και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, η Περιφέρεια έβαλε και άλλο συνεργείο, για να καθαρίσει τους εξωτερικούς χώρους του αεροδρομίου, με δύο άτομα το πρωί και δύο το απόγευμα -σύμβαση που ξεκίνησε 15 Ιουλίου- τοποθετήθηκαν κάποια αρωματικά σε όλο τον χώρο, διότι ακόμα και οι εργαζόμενοι για την

καθαριότητα δεν μπορούν να περάσουν μέσα από τους επιβάτες. Την ζείτε - νομίζω- καθημερινά αυτή την εικόνα σε εβδομαδιαία βάση.

Αντικαταστάθηκαν, τώρα, τις τελευταίες δέκα μέρες, ακόμη περισσότερα εξαιρεστικά συστήματα. Τοποθετήθηκαν δύο κάδοι ανακύκλωσης εξωτερικά του αεροδρομίου. Προσλήφθηκαν επιπλέον άτομα από την εταιρεία καθαρισμού του αεροδρομίου και ζητούνται επείγοντως -και με άλλες προκηρύξεις που αναρτήθηκαν στον τοπικό Τύπο- και άλλα άτομα και εργατικό δυναμικό δεν βρίσκεται. Κάνουμε προσπάθεια και δεν βρίσκουμε εργατικό δυναμικό.

Προσπαθούμε με ιδιωτικό συνεργείο να περισυλλέγει απορρίμματα Σάββατο και Κυριακή, γιατί η εταιρεία δεν βρίσκει οδηγούς για το Σαββατοκύριακο. Και τέλος, είμαστε σε συνεργασία με τον Δήμο Ηρακλείου και το Δήμο Χερσονήσου, για να μας βοηθήσουν όποτε υπάρχει ανάγκη με κάδους και περισυλλογή σκουπιδιών.

Προσπάθησα, συνεπώς -και στις δύο τοποθετήσεις μου- να σας κάνω κοινωνούς της πραγματικότητας με απόλυτη ειλικρίνεια, όπως πάντα κάνουμε. Πώς λειτουργεί το αεροδρόμιο, τι παρεμβάσεις κάνουμε, πώς εξελίσσεται το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι και πώς θα μεταβούμε προς αυτή την κατεύθυνση, όπου είναι ο πυρήνας του ερωτήματός σας.

Σε κάθε περίπτωση, σε συμφωνία μαζί σας και με τους αξιότιμους συναδέλφους της περιφερειακής ενότητας, σε χρόνο που θα προκαθορίσουμε και θα συμφωνήσουμε -εκτιμώ περίπου μέσα Σεπτεμβρίου- θα βρεθούμε στο αεροδρόμιο για μια σύσκεψη, δίωρη ή τριώρη, επί όλων αυτών.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Πλακιωτάκης): Κι εμείς ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

Πάντως, χρήζει βελτιώσεως το παρόν Αεροδρόμιο Ηρακλείου. Όλοι αντιμετωπίζουμε, δυστυχώς, την πραγματικότητα και την καθημερινότητά του, αλλά είμαι βέβαιος, κύριε Υπουργέ, ότι θα ανταποκριθείτε.

Θα προχωρήσουμε τώρα στην πρώτη, με αριθμό 1297/17-7-2024 επίκαιρη ερώτηση του πρώτου κύκλου του Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας κ. Δημητρίου Κούβελα, προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, με θέμα: «Επιπλέον μέτρα για την ασφαλή και ομαλή κυκλοφορία στην Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης εν μέσω εργασιών για το FlyOver».