



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 3/7/2024
Αρ. Πρωτ.: 9050125

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2048/28-06-2024 Αναφορά της Βουλής από τον Βουλευτή κ. Μαμουλάκη Χάρη

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 147513/28-06-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα: «Προειδοποίηση των μηχανοδηγών για την τραγική κατάσταση των σιδηροδρόμων και πιθανό νέο δυστύχημα»

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας εγγράφου, σας γνωρίζουμε ότι:

Αναφορικά με το σημείο 2 του από 18-06-2024 εξωδίκου της Π.Ε.Π.Ε. που επισυνάπτεται στην εν λόγω ερώτηση σας διευκρινίζουμε ότι οι ξαφνικές εναλλαγές Φ/Σ προέρχονται από βλάβες που προκαλούνται στιγμιαία στο Σύστημα υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας του και δεν σχετίζονται με την συντήρηση, η οποία πραγματοποιείται προγραμματισμένα από το αρμόδιο τεχνικό προσωπικό. Η μετάπτωση ενός Φ/Σ σε κόκκινο γίνεται όταν το Σύστημα αντιληφθεί δυσλειτουργία του και ενεργεί πάντοτε υπέρ της ασφάλειας, στις περιπτώσεις αυτές η χάραξη του δρομολογίου παραμένει διευθετημένη χωρίς κίνδυνο για την κυκλοφορία. Η δε αποκατάσταση βλάβης πραγματοποιείται άμεσα από το αρμόδιο κατά τόπο τεχνικό προσωπικό. Όσο αφορά για τη λειτουργία του συστήματος Τ/Δ της Σηματοδότησης Αθηνών – Θεσσαλονίκης η κατάσταση έχει ως εξής:

- Στο τμήμα γραμμής Άγιοι Ανάργυροι – Αχαρναί – Τιθορέα – Λειανοκλάδι η Τ/Δ Σηματοδότησης λειτουργεί απρόσκοπτα.
- Στο τμήμα γραμμής έξοδος Λειανοκλαδίου (Βόρεια) έως έξοδο ΣΣ Αιγινίου (Βόρεια) η Τ/Δ Σηματοδότησης λειτουργεί, εκτός του τμήματος Λειανοκλάδι – Κρανώνας λόγω ζημιών του καιρικού φαινομένου Daniel των οποίων η αποκατάσταση είναι σε εξέλιξη.
- Στο τμήμα γραμμής Πλατύ – Θεσσαλονίκη – Στρυμώνας η Τ/Δ Σηματοδότησης λειτουργεί απρόσκοπτα.

Ήσε ότι αφορά το συμβάν στις 14.06.2024 και ώρα 22:15 υπήρξε βραχυκύκλωμα στη γραμμή επαφής της γραμμής Μηχανοστασίου από διπλή Η/Α στο ύψος του φωτόσημου 307 κοντά στη ΦΙΔ Μυτιληνάκια. Αποτέλεσμα του βραχυκυκλώματος ήταν να προκληθεί μικρή εστία φωτιάς πλησίον της γραμμής, από την δημιουργία σπινθήρων που έκαψε τα ξερά χόρτα. Η φωτιά σβήστηκε από την Πυροσβεστική και επανήλθε η τροφοδοσία ρεύματος. Στην περιοχή του συμβάντος, δεν υπάρχει βλάστηση (δέντρα ή καλαμιές) στην οποία να οφείλεται η δημιουργία βραχυκυκλώματος. Θα πρέπει να εξεταστεί η ύπαρξη τυχόν προβλήματος στην διπλή Η/Α. Το όλο συμβάν

βρίσκεται στην διαδικασία πορίσματος από τον ΟΣΕ το οποίο θα διαβιβαστεί στην ΡΑΣ και τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ σύμφωνα με την ανάλογη διαδικασία.

Σε ότι αφορά στη βλάστηση που εγκυμονεί κινδύνους στη σιδηροδρομική κυκλοφορία, αυτή αντιμετωπίζεται ετησίως μέσω εργολαβιών εκχορτώσεων και κοπής δέντρων και σε συνεργασία με λοιπούς αρμόδιους φορείς (ΟΤΑ α' και β' βαθμό που, δασαρχεία κλπ). Επισημαίνεται ότι συχνό το φαινόμενο παράσυρσης καμένων κορμών δέντρων, που δεν ανήκουν στην ιδιοκτησία του ΟΣΕ, εντός του σιδηροδρομικού επιχώματος, στις περιοχές που έχουν εκδηλωθεί στο παρελθόν πυρκαγιές (Αγ. Στέφανος – Δεκέλεια – Αφίδναι), ωστόσο μεγάλο μέρος αυτών έχει απομακρυνθεί από τις εν λόγω περιοχές μέσω εργολαβιών κοπής δέντρων, προς όφελος της ασφάλειας. Ο ΟΣΕ κατά την περίοδο 2023 μέχρι και σήμερα έχει δαπανήσει πλέον του 1 εκ. ΕΥΡΩ για κοπές δένδρων και εκχορτώσεις, για το δε 2024 έχει δεσμευτεί ποσόν πλέον του 1,5 εκ. ΕΥΡΩ συνολικά.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης

