



Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91, Παπάγου

Τηλ.: 210 6508329

Email: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: 9473
Ημερομηνία: 20/6/24

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. πρωτ. 139673/13-06-2024 Αναφορά Ομάδας Βουλευτών του ΚΚΕ.

ΣΧΕΤΙΚΑ: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 139673/13-06-2024 Επιστολή σας (αρ. πρωτ. 9089/13-06-2024 ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε.)

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 139673/13-06-2024 (αριθμ. πρωτ. «ΣΤΑΣΥ» 9089/13-06-2024) κοινοποιήθηκε στην εταιρεία μας έγγραφο, με θέμα «ΑΝΑΦΟΡΑ 1912/13.06.2024», το οποίο αφορούσε αναφορά, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, από Ομάδα Βουλευτών του ΚΚΕ.

Α. Τα θέματα που τίγονται στην ως άνω ΑΝΑΦΟΡΑ (ψήφισμα), δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων της εταιρείας, πλην της υπό σημείο 2 διαμαρτυρίας:

2^ο. Γιατί τις επί 13 και πλέον έτη δικαστικές ταλαιπωρίες που υφίστανται 86 συνάδελφοί μας που συνταξιοδοτήθηκαν από 1-1-2011 μέχρι 31-8-2011 και σήμερα τους ζητούν να επιστρέψουν πάνω από το μισό της αποζημίωσης που πήραν :

Απάντηση:

Οι εν λόγω συνταξιούχοι εργάζονταν στην πρώην ΗΣΑΠ ΑΕ με σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου έως και το έτος 2011, οπότε και συνταξιοδοτήθηκαν. Κατά την αποχώρησή τους από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης, έλαβαν το συνολικό ποσό των 33.330,12€, ως «νόμιμη» αποζημίωση, κατ' εφαρμογή των τότε εν ισχύ συλλογικών συμβάσεων εργασίας, αντί του ποσού των 15.000€, σύμφωνα με τις διατάξεις του Α.Ν. 173/67, όπως το ποσό αυτό ύστερα από αλληπάλληλες τροποποιήσεις ισχύει σήμερα με τον Ν. 3144/2003. Για το ύψος της

Σελίδα 1 από 4

Σταθερές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Αθηνάς 67, 105 52 Αθήνα • Τηλ: 210 3248311-17, E-mail: kgram@stasy.gr • ΑΦΜ: 099939745 • ΔΟΥ: ΦΑΕ Αθηνών
Urban Rail Transport Single Member S.A.

67 Athinas street, Athens 105 52, tel: +30 210 3248311-17, E-mail: kgram@stasy.gr • TAX NO.: 099939745



καταβαλλόμενης αποζημίωσης στους αποχωρούντες από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης, υπήρχε διάσταση απόψεων κατά την ερμηνεία των σχετικών διατάξεων και από άλλες εταιρείες του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα.

Το **Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης** αναφορικά με τη νομιμότητας χορήγησης της ως ανωτέρω αποζημίωσης περί το **τέλος του έτους 2011, έκανε επιθεώρηση - έλεγχο** για την διερεύνηση της νόμιμης ή μη καταβολής αποζημίωσης ύψους 33.330,12€. Για το λόγο αυτό, η ΣΤΑΣΥ με την υπ' αριθ. 1196/24.01.2012 απόφαση Δ.Σ., προέβη στην αναστολή χορήγησης του ποσού των 33.330,12€ και την καταβολή του ποσού των 15.000 € μέχρι νεωτέρας.

Πριν εκδοθεί το πόρισμα των επιθεωρητών, εκδόθηκε **ο ν. 4256/2014** ο οποίος στο άρθρο 49 όρισε ότι «Καταβολές αποζημιώσεων πέραν των ορίων του άρθρου 2 του α.ν. 173/1967, οι οποίες έγιναν μέχρι τις 31.12.2010 και βασίζονταν είτε σε ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας είτε σε αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων Ν.Π.Δ.Δ. ή ΔΕΚΟ ή πάσης φύσεως Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας είτε σε ατομικές συμβάσεις εργασίας, θεωρούνται νόμιμες και τα επιπλέον καταβληθέντα ποσά δεν αναζητούνται». Ο ανωτέρω δηλαδή νόμος, το 2014 όρισε ότι οι αποζημιώσεις που δόθηκαν μέχρι την 31.12.2010 και βασίζονταν σε ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, θεωρούνται νόμιμες και τα επιπλέον καταβληθέντα ποσά δεν αναζητούνται. Ήτοι, δεν λογίζονται ως νόμιμες οι αποζημιώσεις άνω των 15.000 ευρώ που χορηγήθηκαν στους καταγγέλλοντες συνταξιούχους κατά το έτος 2011.

Στη συνέχεια, εκδόθηκε η υπ' αριθ. 349/2014 Έκθεση Επιθεώρησης, η οποία μας κοινοποιήθηκε την 12.12.2014 και από την οποία προκύπτει ότι «η διαπιστωθείσα κατά τον παρόντα έλεγχο καταβολή αποζημίωσης ύψους 33.330,12€ σε κάθε ένα από τους 72 αποχωρήσαντες από την ΗΣΑΠ Α.Ε., κατά το διάστημα 1-1-2011 έως 30-6-2011 και από 1-7-2011 έως 12-8-2011.....**υπερβαίνει το θεσπισμένο ανώτατο όριο αποζημίωσης**» καθότι θεώρησε, ότι για την «ΗΣΑΠ ΑΕ», έπρεπε να τύχει εφαρμογής ο Α.Ν. 173/67 και ο Ν. 3144/2003 και να δοθεί αποζημίωση λόγω συνταξιοδότησης κατ' ανώτατο ποσό 15.000€. Καταλήγει δε η έκθεση αυτή με την πρόταση **«Η εταιρεία να προβεί στις ενέργειες αρμοδιότητάς της προκειμένου να εξετάσει το θέμα της αναζήτησης ως αχρεωστήτως καταβληθέντων των ποσών των αποζημιώσεων που υπερβαίνουν τα προβλεπόμενα από 1-1-11 και εντεύθεν».**



Μετά τα ανωτέρω, η ΣΤΑΣΥ ήταν υποχρεωμένη να διεκδικήσει με αγωγή κατά των εν θέματι συνταξιούχων το υπερβάλλον ποσό και για το λόγο αυτό προέβη στην υπ' αριθ. 1989/07.04.2015 απόφαση Δ.Σ., με την οποία αποφασίστηκε η άσκηση αγωγών κατά των συνταξιούχων που έλαβαν τη συγκεκριμένη αποζημίωση κατά το επίδικο διάστημα, προκειμένου να επιστραφούν στην εταιρεία τα πέραν του ποσού των 15.000€ χορηγηθέντα ποσά αποζημίωσης.

Συνεπώς, η καταβολή του επιπλέον του νομίμου ποσού των 18.330,12 ευρώ αποτελεί παροχή χωρίς νόμιμη αιτία, άλλως παροχή αντίθετη με το νόμο που ρυθμίζει τις αποζημιώσεις των συνταξιοδοτούμενων, των δημοσίων φορέων ιδιωτικού δικαίου, υπαλλήλων και ως εκ τούτου η Εταιρεία μας, προκειμένου να συμμορφωθεί και με το Πόρισμα του Σώματος Επιθεωρητών – Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, όφειλε να κινηθεί νομικά και να αναζητήσει το επιπλέον του νομίμου ποσού από τους συνταξιούχους του πρώην ΗΣΑΠ που αποχώρησαν από 01.01.2011, λόγω ακριβώς της μη συμπερίληψης τους στο άρθρο 49 του Ν. 4256/2014.

Τέλος, δέον να σημειωθεί ότι σήμερα εκκρεμούν προς εκδίκαση τόσο εφέσεις όσο και αναιρέσεις ενώπιον των αρμόδιων Δικαστηρίων των Αθηνών.

Β. Επί των αιτημάτων του ως άνω ψηφίσματος, άπτεται της αρμοδιότητας της εταιρείας, το σημείο 9.

9^{ον}: Την παραχώρηση του ελεύθερου χώρου, ο οποίος βρίσκεται στον Ημιώροφο του Μεγάρου Πειραιά για να μπορέσουμε να εκθέσουμε μέρος από τα εκατοντάδες Ιστορικά Εκθέματα, Μηχανήματα, Εργαλεία, Σχέδια, Έγγραφα, Φωτογραφίες και άλλα πολλά που έχουμε διασώσει και σήμερα βρίσκονται στις αποθήκες από την πλούσια ιστορία των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Απάντηση:

Απαιτείται με αίτημα να διευκρινιστεί και να διασαφηνιστεί ο «ελεύθερος χώρος» στον ημιώροφο του Μεγάρου και να περιγραφούν οι λόγοι της αιτούμενης παραχώρησης, ώστε λαμβανομένων υπόψιν των λειτουργικών αναγκών της εταιρείας, να κριθεί η τυχόν παραχώρηση από το Διοικητικό Συμβούλιο αυτής.

Αθανάσιος Ν. Κοτταράς

Διευθύνων Σύμβουλος