



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 12 Ιουνίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 43607 /2024/145-153

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κας Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Δ. Κούβελα
3. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
4. Βουλευτή κα Ν. Κασιμάτη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση των υπ' αριθ. πρωτ. 4843/22-05-2024 και 4958/29-5-2024 Ερωτήσεων του Βουλευτή κ. Δ. Κούβελα και κ. Α. Μεϊκόπουλου και κας Ν. Κασιμάτη αντίστοιχα».

Επί των διαλαμβανομένων στις εν θέματι Ερωτήσεις αναφορικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Β. Σποράδων και τη σύνδεσή τους με τη Θεσσαλονίκη, πέραν των όσων δηλώθηκαν κατά τη συζήτηση συναφούς περιεχομένου Επίκαιρης Ερώτησης (βλ. <https://www.ynanp.gr/el/gr-epikoinwnias-enhmerwshs/xr-stylianidhs-oi-boreies-sporades-8a-exoyn-analogo-isws-kai-kalytero-periballon-aktoploikwn-syndesewn-apo-oti-ttan-perysi>), σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις Β. Σποράδες δεν συμπεριελήφθη στην προκήρυξη του αρχικού διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου (ΑΔΑ:ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35), λόγω των περιορισμένων διαθέσιμων δημοσιονομικών πόρων, σε συνδυασμό με την εξυπηρέτηση των νησιών των Β. Σποράδων με ελεύθερα δρομολόγια από Βόλο και Μαντούδι, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω. Ωστόσο, με σκοπό την ενίσχυση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας των Β. Σποράδων με την ηπειρωτική Ελλάδα, το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στην από 01-05-2024 συνεδρίασή του, γνωμοδότησε υπέρ της προκήρυξης θερινού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Θεσσαλονίκη – Σκιάθος – Σκόπελος – Αλόνησος και επιστροφή» με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα από 01/07/2024 έως 01/09/2024, τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα από 02/09/2024 έως 08/09/2024 και τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα από 09/09/2024 έως 15/09/2024, με υποχρέωση εκτέλεσης ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα στη γραμμή «Θεσσαλονίκη - Λήμνος - Μυτιλήνη και επιστροφή», για ολόκληρο το παραπάνω χρονικό διάστημα. Σε ό,τι αφορά τα ελάχιστα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, το Σ.Α.Σ. γνωμοδότησε για πλοίο με μεταφορική ικανότητα 350 επιβατών το θέρος, επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 400 τ.μ., στην οποία να είναι δυνατή η φόρτωση φορτηγών οχημάτων 200 τ.μ. και ολικό μήκος 75 μ.

Κατόπιν της γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ. και μετά την έκδοση της υπ' αριθ. πρωτ.9423/30-05-2024 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, για την ένταξη του εν λόγω έργου στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του 2024, με την οποία διασφαλίζονται οι απαιτούμενες οικονομικές πιστώσεις, εξεδόθη η υπ' αριθ.πρωτ. 2252.1.1/39937/24/30-05-2024 (ΑΔΑ: 6Χ464653ΡΩ-890) προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού θερινού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση της παραπάνω γραμμής με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία διαφοροποιείται σε σχέση με τη γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ. ως προς το ελάχιστο απαιτούμενο μήκος του προσφερόμενου πλοίου, το οποίο τροποποιήθηκε από 75 σε 100 μέτρα. Επίσης, λόγω της έκδοσης απόφασης έγκρισης των πιστώσεων την 30-5-2024, το χρονικό διάστημα εξυπηρέτησης της εν λόγω γραμμής θα είναι από 08-07-2024 έως 15/09/2024. Ο διαγωνισμός, απεστάλη αυθημερόν (30/05/2024) προς δημοσίευση στις επίσημες

εκδόσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δεδομένου ότι η ανάρτηση της προκήρυξης απαιτεί χρονικό διάστημα από 3 έως 5 ημέρες καθώς επίσης και την υποχρέωση να παραμείνει δημοσιευμένη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριάντα ημερών πριν τη διεξαγωγή του διαγωνισμού, η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι η 05/07/2024, πριν την οποία το Υπουργείο δεν δύναται να συνάπτει συμβάσεις απευθείας ανάθεσης.

Αναφορικά με τον τύπο του προσφερόμενου πλοίου, σημειώνεται ότι σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 886/2022 Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου, το οποίο διενεργεί τον προσυμβατικό έλεγχο των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στις προκηρύξεις των δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας τα πλοία διακρίνονται σε επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ), χωρίς ωστόσο να αποκλείεται η συμμετοχή ταχύπλων (Τ/Χ).

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο τα νησιά των Β. Σποράδων εξυπηρετούνται ακτοπλοϊκά μέσω των ακόλουθων συνδέσεων, στο πλαίσιο της ελεύθερης δρομολόγησης πλοίων:

α) Με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΟΥΠΕΡ ΣΤΑΡ» Ν.Π. 9939 στη γραμμή «Βόλος – Σκιάθος – Σκόπελος – Αλόνησος και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την ημέρα καθημερινά, από 01-01-2024 έως 31-10-2024.

β) Με το Ε/Γ-Υ/Γ (υδροπτερυγο) «ΦΛΑΙΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ ΕΡΑΤΩ» Ν.Π. 11061 στη γραμμή «Αλόνησος – Σκόπελος – Γλώσσα Σκοπέλου – Σκιάθος – Βόλος – και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την ημέρα καθημερινά, από 05-04-2024 έως 31-10-2024.

γ) Με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΙΩΛΚΟΣ» Ν.Π. 9937, στη γραμμή «Βόλος – Β. Σποράδες – Μαντούδι και επιστροφή», με ένα δρομολόγιο κάθε Τετάρτη-Πέμπτη-Παρασκευή και Κυριακή για το χρονικό διάστημα από 04-06-2024 έως 20-06-2024, και με ένα (01) δρομολόγιο καθημερινά για το χρονικό διάστημα από 21-06-2024 έως 09-09-2024, ενώ για το χρονικό διάστημα από 10-09-2024 έως 31-10-2024 στη γραμμή «Βόλος – Β. Σποράδες και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο καθημερινά.

Επιπλέον, στο προσεχές χρονικό διάστημα:

δ) Με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ANDROS JET», σημαίας Κύπρου, στη γραμμή «Μαντούδι – Β. Σποράδες και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου καθημερινά από 21-06-2024 έως 15-09-2024.

ε) Με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ΑΛΚΑΝΤΑΡΑ ΝΤΟΣ» Ν. Χαλκίδος 50, στη γραμμή «Μαντούδι – Β. Σποράδες και επιστροφή» με δύο (02) δρομολόγια την ημέρα, από 01-07-2024 έως 29-08-2024.

Για τα υπό στοιχεία (δ) και (ε) δρομολόγια έχει ληφθεί θετική γνωμοδότηση στο υπ' αρ. 03/23-04-24 Σ.Α.Σ. και επίκειται η έκδοση σχετικής απόφασης.

στ) Επιπλέον, στο υπ' αριθ. 06/04-06-24 Σ.Α.Σ. τέθηκαν προς συζήτηση και έλαβαν θετική γνωμοδότηση το αίτημα εκπρόθεσμης δρομολόγησης του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ» Ν.Π. 10532, στη γραμμή «Μαντούδι – Βόρειες Σποράδες και επιστροφή» με καθημερινά δρομολόγια, καθώς και το αίτημα εκπρόθεσμης δρομολόγησης του Ε/Γ-Δ/Ρ «ΠΕΤΡΟΥΛΑ» Ν.ΛΑΥΡΙΟΥ 465, στη γραμμή «Αγνώντας - Γλώσσα - Σκιάθος και επιστροφή» με καθημερινά δρομολόγια, με μία επιπλέον προσέγγιση στην Αλόνησο.

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση οίωνδήποτε προβλημάτων, με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της πατρίδας μας αλλά και των πληγέντων περιοχών, όπως η Περιφέρεια Θεσσαλίας και οι Βόρειες Σποράδες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ