



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 26 Ιουλίου 2024  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/56428/2024/193

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: Βουλευτή κα Αικ. Καζάνη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Συνημμένα (03)  
Σύνολο (05)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5558/03-07-2024 Ερώτησης της Βουλευτή κας Αικ. Καζάνη».**

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκης - Β. Σποράδων - Μαντουδίου και σε συνέχεια του υπ' αριθ.πρωτ. 1500.1/43607/2024/145-153/12-6-2024 απαντητικού εγγράφου Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου επί συναφούς περιεχομένου Ερωτήσεων, το οποίο και σας επισυνάπτεται, σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α'125), την 05-07-2024 διεξήχθη ο ανοικτός δημόσιος διεθνής αρχικός θερινός μειοδοτικός διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Θεσσαλονίκη - Σκιάθος - Σκόπελος - Αλόνησος και επιστροφή» ενώπιον της αρμόδιας πενταμελούς Επιτροπής. Στον διαγωνισμό υπέβαλε προσφορά μόνο μία εταιρεία με το επιβατηγό - οχηματαγωγό - ταχύπλοο (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) «ΣΟΥΠΕΡΡΑΝΝΕΡ ΤΖΕΤ» Ν. Άνδρου 625, ως πλοίο Κατηγορίας 3, με πλοίο αντικατάστασης το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ΣΠΗΝΤΡΑΝΝΕΡ ΤΖΕΤ 2» Ν.Π. 12846. Για την εξυπηρέτηση της ως άνω γραμμής για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με τον μειοδότη, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συνήφθη, δυνάμει του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α'125), σύμβαση απευθείας ανάθεσης με την εν λόγω εταιρεία με το δεύτερο πλοίο. Παράλληλα με τα επιδοτούμενα δρομολόγια, εγκρίθηκαν, κατόπιν αίτησης της πλοιοκτήτριας εταιρείας, επιπλέον ελεύθερα δρομολόγια (άνευ μισθώματος) προς Μαντούδι Εύβοιας κάθε Δευτέρα, Παρασκευή και Σάββατο και ενός επιπλέον δρομολογίου (ελεύθερου) από Σκιάθο προς Σκόπελο, Αλόνησο και Μαντούδι Εύβοιας κάθε Σάββατο και επιστροφή κάθε Κυριακή. Επίσης, δρομολόγιο από Θεσσαλονίκη προς Λήμνο και Μυτιλήνη θα εκτελείται κάθε Πέμπτη.

Εκτός της παραπάνω επιδοτούμενης θερινής γραμμής από Θεσσαλονίκη, οι Βόρειες Σποράδες συνδέονται με το Μαντούδι και με τα ακόλουθα δρομολόγια:

α) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΙΩΛΚΟΣ» Ν.Π. 9937 για την περίοδο 05-07-2024 έως 09-09-2024 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Βόλος - Β.Σποράδες - Μαντούδι και από 10-09-2024 έως 31-10-2024 στη γραμμή Βόλος - Β.Σποράδες.

β) Με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ» Ν.Π. 10532, στη γραμμή Μαντούδι - Β. Σποράδες και επιστροφή, για το οποίο έχουν εγκριθεί καθημερινά δρομολόγια από 21-06-2024 έως και 20-06-2025. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι τα δρομολόγια μέχρι και το απόγευμα της 12<sup>ης</sup>-7-2024 έμειναν ανεκτέλεστα με υπαιτιότητα της εταιρείας, για τα οποία έχουν επιβληθεί οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεις από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Από το απόγευμα της 12<sup>ης</sup>-7-2024 τα δρομολόγια εκτελούνται.

Επιπλέον, τα νησιά των Β. Σποράδων εξυπηρετούνται από τον Βόλο καθημερινά με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΟΥΠΕΡ ΣΤΑΡ» Ν.Π. 9939 για όλη τη δρομολογιακή περίοδο και με το Ε/Γ-Υ/Γ (υδροπτερυγο) «ΦΛΑΪΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ ΕΡΑΤΩ» Ν.Π. 11061. Επιπλέον, στο υπ' αριθ. 06/04-06-24 Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) έλαβε θετική γνωμοδότηση και εγκρίθηκε εκπρόθεσμη δρομολόγηση για το Ε/Γ-Δ/Ρ (δρομολογιακό) «ΠΕΤΡΟΥΛΑ» Ν. Λαυρίου 465, στη γραμμή «Αγώντας Σκοπέλου - Γλώσσα Σκοπέλου - Σκιάθος και επιστροφή» με καθημερινά δρομολόγια, με μία επιπλέον προσέγγιση στην Αλόνησο.

Αναφορικά με την εξέταση παράτασης της λειτουργίας της επιδοτούμενης γραμμής «Θεσσαλονίκη – Β. Σποράδες», γνωρίζεται ότι η εν λόγω γραμμή προκηρύχθηκε για δέκα (10) εβδομάδες και για το χρονικό διάστημα από 08-07-2024 έως 15-09-2024, βάσει της υπ' αριθ. 05/2024 γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στο πλαίσιο των διαθέσιμων οικονομικών πόρων. Συνεπώς στην παρούσα φάση δεν υφίσταται η δυνατότητα περαιτέρω λειτουργίας της υπό το καθεστώς της επιδότησης, υφίσταται όμως η δυνατότητα εκτέλεσης δρομολογίων μετά το πέρας της παραπάνω περιόδου, εφόσον προκύψει επιχειρηματικό ενδιαφέρον στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Για τον σχεδιασμό των επιδοτούμενων γραμμών της νέας δρομολογιακής περιόδου, από 01-11-2024 έως 31-10-2025, δεν έχει ακόμη συνεδριάσει το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών. Σε κάθε περίπτωση, ο εν λόγω σχεδιασμός εξαρτάται άμεσα από τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις και τις προτεραιότητες εξυπηρέτησης όλων των δρομολογιακών γραμμών της επικράτειας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ.ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ