



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 26 Ιουλίου 2024  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/55426/2024/190

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κα Θ. Πέρκα  
2. Βουλευτή κα Α. Αναγνωστοπούλου  
3. Βουλευτή κ. Α. Ηλιόπουλο  
4. Βουλευτή κα Μ. Τζούφη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02 )  
Σύνολο (02 )

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5517/01-07-2024 Ερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Αριστεράς».**

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, γνωρίζεται ότι το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) ΣΠΗΝΤΡΑΝΝΕΡ ΤΖΕΤ 2 Ν.Π 12846 έλαβε την 12/04/2024 έγκριση εκτέλεσης δρομολογίων στην γραμμή «Χανιά - Μήλος - Πειραιάς - Μήλος - Χανιά», για την χρονική περίοδο από 31/05/2024 μέχρι και 30/09/2024. Ωστόσο, τα δρομολόγια του πλοίου παρέμειναν ανεκτέλεστα μέχρι και 20/06/2024, κατόπιν αιτήματος της πλοιοκτήτριας εταιρείας με την αιτιολογία της μη έκδοσης εισιτηρίων για το εν λόγω διάστημα και το εν λόγω ταξίδι. Την 13-06-2024, η πλοιοκτήτρια εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ SUPERRUNNER JET II, σημαίας Κύπρου υπέβαλε στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) αίτημα, ώστε, στην προαναφερόμενη δρομολογιακή γραμμή, από 21/06/2024 μέχρι και 30/09/2024 τα δρομολόγια του ΣΠΗΝΤΡΑΝΝΕΡ ΤΖΕΤ 2 να εκτελεστούν από το SUPERRUNNER JET II.

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (παρ. 2 του άρθρ. 7 του ν. 4948/2022- Α' 125) περί μη διατάραξης της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης και μη διάκριση σε βάρος έτερων πλοιοκτητών, η αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ ενέκρινε, την 20-06-2024, την αιτούμενη τροποποίηση. Επισημαίνεται ότι η τροποποίηση αυτή δεν άλλαξε τα δρομολόγια και τους αρχικά εγκεκριμένους χρόνους εκτέλεσής τους αλλά μόνο το πλοίο που θα εκτελούσε τα συγκεκριμένα δρομολόγια. Η έγκριση εκτέλεσης των δρομολογίων χορηγήθηκε υπό την προϋπόθεση: α) της έγκαιρης και ευρείας ενημέρωσης επιβατικού κοινού με κάθε πρόσφορο μέσο, με μέριμνα και ευθύνη της πλοιοκτήτριας εταιρείας (άρθρ. 44 του ανωτέρω νόμου), β) της αυστηρής τήρησης ωραρίου εργασίας και ανάπαυσης του πληρώματος καθώς και γ) της τήρησης υποχρεώσεων της, όπως απορρέουν από τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρ. 3 του ν. 4948/2022, κατά τις οποίες ορίζεται ότι το πλοίο, πριν την έναρξη των δρομολογίων του υποχρεούται:

1. να διαθέτει όλα τα απαιτούμενα ναυτιλιακά έγγραφα και πιστοποιητικά και, αν φέρει σημαία άλλου κράτους μέλους, να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας για τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα υπό ελληνική σημαία πλοία στα θέματα ασφάλειας και υγιεινής ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος,
2. ο πλοιοκτήτης να έχει καλύψει την αστική ευθύνη του από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή την απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη ή απώλεια ή ζημία πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση πλοίου, σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις ή αλληλοασφαλιστικούς οργανισμούς ή χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς,
3. να χρησιμοποιεί σύστημα ηλεκτρονικής κράτησης θέσεων, έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων καθώς και καταγραφής επιβαινόντων.

Οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, σε συνεργασία με τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες του Υ.ΝΑ.Ν.Π., πριν από την έναρξη δρομολογίων του πλοίου επαληθεύουν τη συμμόρφωση του πλοιοκτήτη με τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις του.

Επιπρόσθετα, για την εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων και Κανονισμών σε θέματα στελέχωσης και οργάνωσης χρόνου εργασίας ναυτικών, οι οικείες Λιμενικές Αρχές προβαίνουν σε τακτικούς ελέγχους κατ' εφαρμογή διαταγών του Υπουργείου και σε διερεύνηση κάθε σχετικής καταγγελίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα, προκύπτει και η εξασφάλιση ότι το δρομολογημένο πλοίο SUPERRUNNER JET II, σημαίας Κύπρου υπάγεται αυστηρά στο καθεστώς υποχρεωτικής συμμόρφωσης με την ελληνική νομοθεσία. Πέραν των ανωτέρω, από τα προσκομισθέντα δικαιολογητικά των προαναφερομένων πλοίων, το SUPERRUNNER JET II φέρεται να έχει υψηλότερη μηχανική υποδύναμη από το προηγούμενο ΣΠΗΝΤΡΑΝΝΕΡ ΤΖΕΤ 2 ΝΠ 12846 καθώς και μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι οι επιθεωρητές του αρμόδιου Κλάδου του ΥΝΑΝΠ διενεργούν επιθεωρήσεις σε επιβατηγά - οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) και επιβατηγά-ταχύπλοα (Ε/Γ-Τ/Χ) πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, τα οποία εκτελούν τακτικά δρομολόγια, στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε με το π.δ. 93/2019 (Α' 152). Τα εν λόγω πλοία οφείλουν να επιθεωρούνται κατ' έτος, μία φορά εν όρμω και μία φορά εν πλω. Στο πλαίσιο εφαρμογής της ανωτέρω οδηγίας, διενεργήθηκε αρχική επιθεώρηση στο "SUPERRANNER JET II" σημαίας Κύπρου, την 20-06-2024, στον λιμένα Σαλαμίνας.

Αναφορικά με την αλλαγή της θέσης αναμονής και αναχώρησης του πλοίου διευκρινίζεται ότι ο προγραμματισμός των θέσεων προσόρμισης καθορίζεται από τον Οργανισμό Λιμένα Πειραιά (Ο.Λ.Π.) ενώ οι επιβάτες κατευθύνονται στην θέση αναμονής, σύμφωνα με τις οδηγίες που τους δίνονται από την εκάστοτε ακτοπλοϊκή εταιρεία, κατά την έκδοση των εισιτηρίων τους. Επί του στελέχους του εισιτηρίου αναγράφεται η θέση πρόσδεσης του πλοίου και ο αριθμός Πύλης του λιμένα. Στην προκείμενη περίπτωση, η οικεία Λιμενική Αρχή άμεσα μερίμνησε για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού για την εύρυθμη μετακίνησή του και την ασφαλή επιβίβασή του στο πλοίο.

Τέλος, γνωρίζεται ότι τα δικαιώματα των επιβατών στις επιβατικές τακτικές θαλάσσιες μεταφορές καθορίζονται στις διατάξεις του Γ μέρους του ν. 4948/2022 (Α' 125) και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1177/2010. Επιπλέον με την αριθ. 3332.12/05/13/13 υπουργική απόφαση (Β' 1453) καθορίζεται η διαδικασία υποβολής παραπόνων των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές, το περιεχόμενου του ειδικού εντύπου παραπόνων και η διαχείριση αυτών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**

#### **Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ.ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'- Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ-ΔΘΣ