

Ομιλία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστου Στυλιανίδη στο 9th “Our Ocean Conference” σχετικά με την βιωσιμότητα των ωκεανών και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος (Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, 16.4.2024)

Τρεις δεσμεύσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την πράσινη μετάβαση, την απανθρακοποίηση και το “πρασίνισμα” των λιμενικών υποδομών

16/04/2024 3:36 μμ. / 📁 Ναυτική εκπαίδευση / 📁 Ακτοπλοΐα / 📁 Νέα / 📁 Λιμάνια / 📁 Ναυτιλία / 📁 Προστασία Θαλασσίου Περιβάλλοντος



Τις τρεις βασικές δεσμεύσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο δρόμο προς την πράσινη μετάβαση, την απανθρακοποίηση και το “πρασίνισμα” των λιμενικών υποδομών ανακοίνωσε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης, μιλώντας σήμερα στο 9ο “Our Ocean Conference” που διοργανώνει η χώρα μας, στοχεύοντας στην κινητοποίηση της διεθνούς κοινότητας στα θέματα βιωσιμότητας των ωκεανών και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Συγκεκριμένα οι δεσμεύσεις που ανακοινώθηκαν αφορούν:

1. Στην ανάπτυξη στρατηγικής για την ανανέωση του στόλου των επιβατηγών πλοίων και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός τους,
2. Στην χρήση πλοίων χαμηλών εκπομπών, σε ακτοπλοϊκές συνδέσεις δημόσιας υπηρεσίας, όπως στα δρομολόγια που επιδοτούνται από το κράτος, μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα για την κατασκευή “πράσινων” πλοίων, τα οποία δεν θα βασίζονται πρωτίστως σε ορυκτά καύσιμα και
3. Στο “πρασίνισμα” και τον ενεργειακό μετασχηματισμό των λιμενικών εγκαταστάσεων, με έμφαση στην ηλεκτροδότηση ελλιμενιζόμενων πλοίων – το λεγόμενο “cold ironing” – , σε συνεργασία και με το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (έως το 2030 τουλάχιστον δώδεκα (12) λιμάνια στα ελληνικά νησιά και στην ηπειρωτική χώρα θα διαθέτουν υποδομές “cold-ironing”).

Επιπρόσθετα, ο κ. Στυλιανίδης-επίσημανε ότι, σε διεθνές επίπεδο, η Ελλάδα θα συμμετέχει στην Πρωτοβουλία “Clean Energy Marine Hubs”, στην ανάπτυξη, δηλαδή, ενός “συνεργατικού σχήματος” που θα φέρει κοντά όλη την αλυσίδα των ναυτιλιακών καυσίμων, παραγωγούς και πλοιοκτήτες, καθόσον «στοχεύουμε να ξεκλειδώσουμε την παγκόσμια παραγωγή, μεταφορά και χρήση ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλών εκπομπών άνθρακα στην αναγκαία παγκόσμια κλίμακα», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο Υπουργός επίσημανε επίσης τη σημασία των ωκεανών για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, διαβεβαιώνοντας πως ο ελληνικός ναυτιλιακός τομέας όχι μόνο επιτελεί το χρέος του αλλά και πρωτοπορεί για να εγγυηθεί τη βιωσιμότητα των ωκεανών.

«Από αυτή την άποψη, η Ελλάδα θα πρωτοστατήσει τόσο σε επίπεδο Ε.Ε. όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο, στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO). Οι ωκεανοί μας και η προστασία τους είναι συλλογική προτεραιότητα. Με ριζοσπαστικό αλλά κυρίως, με ρεαλιστικό τρόπο. Αυτό είναι το καθήκον μας για τις επόμενες γενιές».

Στυλιανίδης απανθρακοποίηση βιωσιμότητα 9th “Our Ocean Conference” Ομιλία ΥΝΑΝΠ

Γεύμα εργασίας του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστου Στυλιανίδη, με τον Υφυπουργό Οικολογικής Μετάβασης και Περιφερειακής Συνοχής της Γαλλίας, υπεύθυνο για τη θάλασσα και τη βιοποικιλότητα, Hervé Berville (16.4.2024)

16/04/2024 3:59 μμ. / Νέα / Ναυτιλία / Προστασία Θαλασσίου Περιβάλλοντος



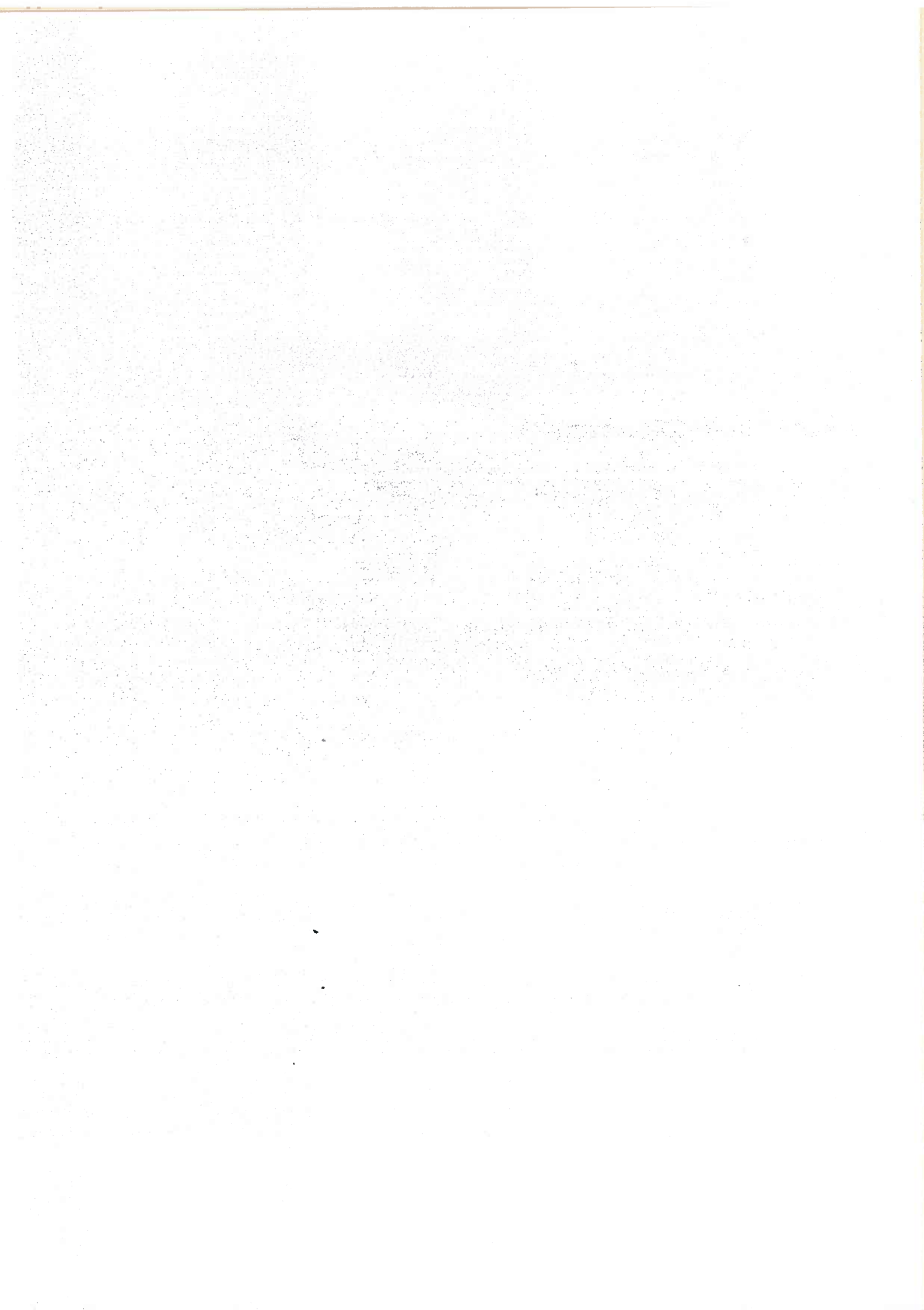
Την στενή συνεργασία Ελλάδας και Γαλλίας στο ναυτιλιακό τομέα επιβεβαίωσαν, κατά τη διάρκεια γεύματος εργασίας, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης με τον Υφυπουργό Οικολογικής Μετάβασης και Περιφερειακής Συνοχής της Γαλλίας, υπεύθυνο για τη θάλασσα και τη βιοποικιλότητα, Hervé Berville. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του 9ου "Our Ocean Conference", που λαμβάνει χώρα στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

Οι δύο αξιωματούχοι συζήτησαν τα επόμενα βήματα της συνεργασίας των δύο χωρών για προώθηση, εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης και στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), ρεαλιστικών πολιτικών, σε παγκόσμιο επίπεδο, με κοινό στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη της παγκόσμιας ναυτιλίας και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ. Στο πλαίσιο αυτό συμφωνήθηκε η στήριξη των μέτρων και πρωτοβουλιών του ΙΜΟ καθώς και η προώθηση, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, της "γαλάζιας οικονομίας".

Στυλιανίδης | Hervé Berville | Υφυπουργός Οικολογικής Μετάβασης και Περιφερειακής Συνοχής | Γεύμα εργασίας | Γαλλία | ΥΝΑΝΠ | ΙΜΟ

Σχετικές εικόνες





Χρήστος Στυλιανίδης: «Η Ελλάδα στηρίζει την ανάπτυξη ρεαλιστικών μέτρων για από-ανθρακοποίηση της ναυτιλίας»

Η ομιλία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο 8ο Συνέδριο της Ναυτεμπορικής (15.5.2024)

15/05/2024 3:30 μμ.



«Η ελληνική κυβέρνηση συμμερίζεται πλήρως την ανάγκη επίτευξης περιβαλλοντικής ουδετερότητας των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων μέχρι το 2050. Είναι άλλωστε χρέος μας να κληροδοτήσουμε όχι απλά ένα βιώσιμο, αλλά ένα καλύτερο μέλλον στις επόμενες γενιές», τόνισε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης, σήμερα, στο 8ο Συνέδριο της Ναυτεμπορικής, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της επετείου των 100 ετών από την κυκλοφορία του πρώτου φύλλου της εφημερίδας.

Ο κ. Στυλιανίδης επεσήμανε την ανάγκη υποστήριξης της συνεχιζόμενης διαδικασίας, στο πλαίσιο συνεργασίας με τον IMO και την Ε.Ε, για την ανάπτυξη ρεαλιστικών μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, που θα οδηγήσουν σε μια ναυτιλία ουδέτερη από άνθρακα. Παράλληλα, παρουσίασε τις δεσμεύσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στον δρόμο προς την πράσινη μετάβαση της ακτοπλοΐας και των λιμενικών υποδομών.

Και πρόσθεσε: «Ο πιο ριζικός μετασχηματισμός που έγινε ποτέ στη ναυτιλία, η σταδιακή μετάβαση σε μια ναυτιλία - και οικονομία γενικότερα - που δεν θα βασίζεται στα ορυκτά καύσιμα, επιτάσσει να περάσουμε, σταδιακά, από την τρέχουσα αβεβαιότητα σε ένα προβλέψιμο περιβάλλον που θα καθοδηγεί τις μελλοντικές επενδύσεις. Και θα διασφαλίζει ότι θα αποδώσουν, τα προσδοκώμενα για το περιβάλλον, οφέλη».

Κλείνοντας, ο κ. Υπουργός υπογράμμισε ότι κύρια προτεραιότητα του Υπουργείου αποτελεί η δραστική αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης. «Στόχος μας είναι να εμπνεύσουμε οι νέοι μας ότι ακολουθώντας το ναυτικό επάγγελμα, ακολουθούν ένα επάγγελμα κύρους και ταυτόχρονα κοινωνικής και οικονομικής ανταπόδοσης. Να δώσουμε στους Έλληνες ναυτικούς τα εφόδια και τις δεξιότητες για να συνεχίσουμε να κρατάμε την ελληνική ναυτιλία ψηλά. Γι' αυτό ονομάσαμε τα έτη 2024-2025 «Έτη Ναυτικής Εκπαίδευσης», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Στο τέλος της εκδήλωσης ο κ. Στυλιανίδης απένειμε τιμητική διάκριση στον Καπετάν Παναγιώτη Τσάκο και στον κ. Ανδρέα Μαρτίνο, για την σημαντική συνεισφορά τους στον κλάδο της ναυτιλίας και στον τομέα της ναυτικής εκπαίδευσης.

Ακολουθεί κατά αντιπαραβολή η ομιλία του κ. Στυλιανίδη:

«Αξιότιμα Μέλη της ελληνικής και διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας,

Κυρίες και κύριοι,

Είναι ιδιαίτερη τιμή για εμένα, να απευθύνω χαιρετισμό στο φετινό συνέδριο της Ναυτεμπορικής με θέμα «Οι κρίσιμες αποφάσεις». Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τους διοργανωτές για την πρόσκληση και για την ευκαιρία που μου δίνεται να μοιραστώ μαζί σας τις σκέψεις μου.

Το 2024 είναι μια σημαντική χρονιά για τη Ναυτεμπορική, καθώς συμπληρώνονται 100 χρόνια από την κυκλοφορία του πρώτου φύλλου της, σηματοδοτώντας την εμφάνιση του οικονομικού τύπου στην Ελλάδα. Εύχομαι λοιπόν, με την εγκυρότητα, την αξιοπιστία και τη νηφαλιότητα που χαρακτηρίζει τη Ναυτεμπορική, να συνεχίσετε με το ίδιο πάθος να προσφέρετε έγκυρη και υψηλού επιπέδου ενημέρωση. Την έχουμε ανάγκη!

Κυρίες και κύριοι,

Η παγκόσμια ναυτιλία διανύει μια περίοδο γεμάτη προκλήσεις και ανατροπές. Το ασταθές οικονομικό διεθνές περιβάλλον και οι γεωπολιτικές εξελίξεις, δεν έχουν αφήσει ανεπηρέαστες τις θαλάσσιες μεταφορές. Ιδίως, οι επιθέσεις που δέχονται τα πλοία στην περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας. Σε μια θαλάσσια οδό ζωτικής σημασίας για το παγκόσμιο εμπόριο. Κάτι που επηρεάζει, όπως είναι αναμενόμενο, την τακτική ροή των εμπορευμάτων, θέτοντας σε διακινδύνευση τη ζωή αθώων ναυτικών.

Οι επιθέσεις αυτές παραβιάζουν κατάφωρα το διεθνές δίκαιο και συνιστούν απαράδεκτη εργαλειοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών για πολιτικούς σκοπούς, την οποία η Ελλάδα έχει καταγγείλει από την πρώτη στιγμή. Υπό αυτές τις συνθήκες, η χώρα μας ανέλαβε ηγετικό ρόλο για την ενίσχυση της θαλάσσιας ασφάλειας στην περιοχή, με στόχο τη διατήρηση της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, συμμετέχοντας στην ευρωπαϊκή αποστολή «Ασπίδες». Αυτά επιβεβαιώνουν με τον πιο χειροπιαστό τρόπο, τον αναβαθμισμένο γεωπολιτικό ρόλο της χώρας μας ως πόλου σταθερότητας και ασφάλειας στην Ανατολική Μεσόγειο. Και μας προσφέρει ικανοποίηση που βλέπουμε, ήδη, σημαντική μείωση στον αριθμό και την ένταση των χτυπημάτων.

Φίλες και Φίλοι,

Τα τελευταία χρόνια μιλάμε όλοι – και σωστά – για από-ανθρακοποίηση, καινοτόμες τεχνολογίες, νέα καύσιμα και υποδομές, καθώς και για την τιμολόγηση του άνθρακα. Η ελληνική κυβέρνηση συμμερίζεται πλήρως την ανάγκη επίτευξης περιβαλλοντικής ουδετερότητας των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων μέχρι το 2050. Είναι άλλωστε χρέος μας να κληροδοτήσουμε όχι απλά ένα βιώσιμο, αλλά ένα καλύτερο μέλλον στις επόμενες γενιές.

Για το σκοπό αυτό, επεξεργαζόμαστε μέτρα στον IMO και την Ε.Ε., ώστε η ναυτιλία να συνεχίσει απρόσκοπτα να προσφέρει στην παγκόσμια και εθνική οικονομία. Μπαίνοντας ταυτόχρονα, με ρεαλιστικό τρόπο στον δρόμο της από-ανθρακοποίησης.

Η υιοθετηθείσα στρατηγική του IMO 2023 για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι ορόσημο, για να διασφαλιστεί ότι οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές συμβάλλουν δίκαια στην επίτευξη του στόχου της συμφωνίας του Παρισιού. Έτσι, υποστηρίζουμε ολόψυχα τη συνεχιζόμενη διαδικασία για την ανάπτυξη ρεαλιστικών μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, που θα οδηγήσουν σε μια ναυτιλία ουδέτερη από άνθρακα.

Προς αυτή την κατεύθυνση, στο πλαίσιο του 9ου «Our Ocean Conference» που διοργάνωσε η χώρα μας τον Απρίλιο, ανακοίνωσα μια σειρά από δεσμεύσεις του Υπουργείου μας στον δρόμο προς την πράσινη μετάβαση και της ακτοπλοΐας και των λιμενικών υποδομών. Συγκεκριμένα, οι δεσμεύσεις που ανακοινώθηκαν αφορούν:

• Στην ανάπτυξη στρατηγικής για την ανανέωση του στόλου των επιβατηγών πλοίων και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός τους,

• Στην χρήση πλοίων χαμηλών εκπομπών, σε ακτοπλοϊκές συνδέσεις δημόσιας υπηρεσίας, όπως στα δρομολόγια που επιδοτούνται από το κράτος, μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα για την κατασκευή “πράσινων” πλοίων, τα οποία δεν θα βασίζονται πρωτίστως σε ορυκτά καύσιμα.

• Στο “πρασίνισμα” και τον ενεργειακό μετασχηματισμό των λιμενικών εγκαταστάσεων, με έμφαση στην ηλεκτροδότηση ελλιμενιζόμενων πλοίων – το λεγόμενο “cold-ironing” – έως το έτος 2030. Μέχρι τότε, τουλάχιστον δώδεκα (12) λιμάνια στα ελληνικά νησιά και στην ηπειρωτική χώρα θα διαθέτουν υποδομές “cold-ironing”.

• Επίσης, σε αгаστή συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανακοινώσαμε πρό ολίγων ημερών τη συμμετοχή της Ελλάδας, ως μέλος, στην πρωτοβουλία Clean Energy MarineHubs, υπό την αιγίδα του Clean Energy Ministerial (CEM).

Η πρωτοβουλία αυτή επικεντρώνεται αποκλειστικά στα ναυτιλιακά καύσιμα, στοχεύοντας να αποτελέσει μια πλατφόρμα διαλόγου μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που θα προωθήσει τη διαθεσιμότητα, χρήση και μεταφορά καθαρών καυσίμων, στην αναγκαία κλίμακα – δηλαδή σε παγκόσμια κλίμακα.

Ο πιο ριζικός μετασχηματισμός που έγινε ποτέ στη ναυτιλία, η σταδιακή μετάβαση σε μια ναυτιλία – και οικονομία γενικότερα – που δεν θα βασίζεται στα ορυκτά καύσιμα, επιτάσσει να περάσουμε, σταδιακά, από την τρέχουσα αβεβαιότητα σε ένα προβλέψιμο περιβάλλον που θα καθοδηγεί τις μελλοντικές επενδύσεις. Και θα διασφαλίζει ότι θα αποδώσουν, τα προσδοκώμενα για το περιβάλλον, οφέλη. Και ταυτόχρονα, ένα μίγμα στοχευμένης και ευέλικτης, ιδιωτικής και δημόσιας χρηματοδότησης.

Κυρίες και κύριοι,

Στο σημείο αυτό, θα ήθελα να αναφερθώ σε έναν εξαιρετικά σημαντικό πυλώνα πολιτικής μας.

Πρόκειται για τον τομέα της Ναυτικής Εκπαίδευσης. Η ναυτιλιακή βιομηχανία δεν μπορεί να επιβιώσει χωρίς εξειδικευμένους επαγγελματίες, σε όποιο επίπεδο κι αν φτάσει η εισαγωγή αυτόνομων συστημάτων στα πλοία. Για το λόγο αυτό, είναι εξαιρετικά σημαντική η διαφύλαξη και διατήρηση της ναυτικής εμπειρογνωμοσύνης.

Εξάλλου, ο πρωταγωνιστικός ρόλος που έχει η χώρα μας στον τομέα της ναυτιλίας, βασίζεται στον άνθρωπο και στη ναυτιλιακή μας τεχνογνωσία. Σήμερα, η ναυτιλία απασχολεί εκατομμύρια ανθρώπους στο πλοίο και στην ξηρά και δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες σταδιοδρομίας για τους νέους.

Αποτελεί, λοιπόν, κύρια προτεραιότητα του Υπουργείου μας, η δραστική αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, προκειμένου να διατηρήσουμε αυτούς τους ανθρώπους στον ναυτιλιακό κλάδο και να ενισχύσουμε το ναυτικό επάγγελμα και το ναυτικό ανθρώπινο δυναμικό, δεδομένων των ελλείψεων που αναμένονται τα επόμενα χρόνια.

Στόχος μας είναι να εμπεδώσουν οι νέοι μας ότι ακολουθώντας το ναυτικό επάγγελμα, ακολουθούν ένα επάγγελμα κύρους και ταυτόχρονα κοινωνικής και οικονομικής ανταπόδοσης. Να δώσουμε στους Έλληνες ναυτικούς τα εφόδια και τις δεξιότητες για να συνεχίσουμε να κρατάμε την ελληνική ναυτιλία ψηλά. Γι' αυτό ονομάσαμε τα έτη 2024-2025 «Έτη Ναυτικής Εκπαίδευσης».

Με αυτές τις σκέψεις θέλω να ευχηθώ καλή επιτυχία στο 8ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής. Είμαι βέβαιος ότι μέσα από το διάλογο και τις συζητήσεις που θα εξαχθούν χρήσιμα και πρακτικά συμπεράσματα τα οποία να συμβάλουν στη λήψη των αναγκαίων και κρίσιμων αποφάσεων για το μέλλον της ναυτιλίας.

Ευχαριστώ».

Σχετικές εικόνες





Η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος έχει θεσμοθετηθεί από τη Γενική Συνέλευση του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) και εορτάζεται στις 5 Ιουνίου κάθε έτος. Ο εορτασμός αυτός, μας υπενθυμίζει τις λεπτές ισορροπίες για τη βιωσιμότητα του πλανήτη μας, αλλά και το γεγονός ότι το μέλλον του, όπως και αυτό της ίδιας της ύπαρξης του ανθρώπου, είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την προστασία του περιβάλλοντος.

Για την Ελλάδα ειδικά, με το πλήθος νησιών και μια από τις μεγαλύτερες ακτογραμμές παγκοσμίως, το θαλάσσιο οικοσύστημα αποτελεί πηγή ζωής και ευημερίας. Έτσι η προστασία του, αποτελεί χρέος και ευθύνη μας. Όλες οι δραστηριότητες στη θάλασσα πρέπει να αναπτύσσονται σε αρμονία με την αρχή της αειφορίας των θαλασσών μας.

Με γνώμονα την προαγωγή της φιλικής προς το περιβάλλον ναυτιλίας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συμμετέχει ενεργά στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο Διεθνές Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO), για τη συνεχή βελτίωση των πολιτικών και μέτρων προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της πρόληψης της ρύπανσης του αέρα από τα πλοία.

Απώτερος στόχος, κατά τις συζητήσεις που λαμβάνουν χώρα, είναι η διαμόρφωση και εφαρμογή φιλόδοξων, αποτελεσματικών και ταυτόχρονα ρεαλιστικών περιβαλλοντικών μέτρων σε παγκόσμια κλίμακα. Μέτρων που υπηρετούν την επιταγή της βιωσιμότητας, αλλά ταυτόχρονα είναι επαρκώς μελετημένα ως προς τη σχέση κόστους-οφέλους και υπακούουν σε αυστηρά πρότυπα ασφαλείας τόσο για το ίδιο το πλοίο όσο και για τους ναυτικούς.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στις εντατικές συζητήσεις για την απο-ανθρακοποίηση της ναυτιλίας, ώστε οι νέες και οι ερχόμενες γενιές να μπορέσουν να βιώσουν τη μετάβαση της σε μία ναυτιλία καθαρών μηδενικών εκπομπών το 2050.

Την ίδια στιγμή, προάγουμε όλες τις σημαντικές περιβαλλοντικές πρωτοβουλίες, όπως το σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση της απόρριψης πλαστικών στη θάλασσα, τη συζήτηση για την αντιμετώπιση του υποθαλάσσιου θορύβου από τα πλοία και την οριοθέτηση θαλάσσιων περιοχών ως ειδικές περιοχές αερίων εκπομπών.

Σημαντικότερη εξ' αυτών για τη μεσογειακή μας γειτονιά, είναι η έναρξη από την 1η Μαΐου 2025 του χαρακτηρισμού της Μεσογείου ως περιοχής ελέγχου εκπομπών, που σημαίνει ότι όλα τα πλοία που την διαπλέουν, θα υποχρεούνται στη χρήση καυσίμων με πολύ χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, εξαλείφοντας το διοξείδιο του θείου από το μεσογειακό αέρα.

Η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος δεν αποτελεί απλά μία ημέρα ευαισθητοποίησης: αποτελεί μία ισχυρή υπενθύμιση ότι θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε με συνέπεια και αφοσίωση για την αειφόρο ανάπτυξη της ναυτιλίας, του θαλάσσιου και αερίου περιβάλλοντος, ως χρέος και παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές.

Στυλιανίδης ΥΝΑΝΠ Μήνυμα Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος

Σχετικές εικόνες



Μήνυμα Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστου Στυλιανίδη

στο πλαίσιο του εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος (5.6.2024)

📅 05/06/2024 8:53 πμ. / 📁 Νέα / 📁 Προστασία Θαλασσίου Περιβάλλοντος

Χρ. Στυλιανίδης: «Ελλάδα και Ηνωμένο Βασίλειο βαδίζουν μαζί, σε αγαστή συνεργασία, τόσο για την επίτευξη της πράσινης μετάβασης όσο και για την ανάπτυξη – σχεδιασμό – ριζοσπαστικών αλλά και ρεαλιστικών πολιτικών»

Η ομιλία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστου Στυλιανίδη, στο Ελληνοβρετανικό Επιμελητήριο προς τιμήν της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας (GSCC), 24/04/2024

24/04/2024 4:23 μμ. / Νέα / Ναυτιλία



Την άρτια συνεργασία και σχέση που διέπει την Ελλάδα και το Ηνωμένο Βασίλειο στο πεδίο της ναυτιλίας, τον ολοένα και πιο δυναμικό ρόλο της Ελλάδας στη διεθνή ναυτιλιακή σκηνή, αλλά και τις δράσεις και πρωτοβουλίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της ελληνικής Κυβέρνησης για την διασφάλιση της πράσινης μετάβασης της ναυτιλίας, τόνισε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης, στην ομιλία του σε εκδήλωση που διοργανώθηκε από το Ελληνοβρετανικό Επιμελητήριο, προς τιμήν της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας (Greek Shipping Cooperation Committee).

«Σήμερα βρισκόμαστε εδώ για να τιμήσουμε την Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας. Το γνωστό σε όλους μας “Greek Shipping Cooperation Committee”, το οποίο λειτουργεί από το 1935 με πρωτοβουλία της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας του Λονδίνου. Από τη θέση μου, ως Υπουργός Ναυτιλίας, θα ήθελα να διαβεβαιώσω τη συνέχιση της στενής συνεργασίας με το Committee, δια του Προεδρείου του, ως δυναμική φωνή του ελληνικού εφοπλισμού εκτός Ελλάδος», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Στυλιανίδης.

Και πρόσθεσε: «Η Ελλάδα, όπως είναι γνωστό, αποτελεί μία παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη. Συγκεντρώνει μία από τις μεγαλύτερες κοινότητες πλοιοκτητών παγκοσμίως. Τα διαχειριζόμενα από την Ελλάδα πλοία, ανέρχονται σήμερα σε ιστορικά υψηλά επίπεδα. Ξεπερνούν το φράγμα των 5.500 πλοίων! Κύριο χαρακτηριστικό της ελληνόκτητης ναυτιλίας είναι ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες επενδύουν συνεχώς σε νέα, ενεργειακά αποδοτικά πλοία και σε εξοπλισμό φιλικό προς το περιβάλλον».

Ο κ. Υπουργός επισήμανε επίσης ότι η ελληνική Κυβέρνηση συμμερίζεται πλήρως την ανάγκη επίτευξης περιβαλλοντικής ουδετερότητας των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων μέχρι το 2050 και πως η αειφόρος ανάπτυξη του τομέα των θαλασσίων μεταφορών και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελούν προτεραιότητα. «Υποστηρίζουμε ενεργά την διαδικασία για την ανάπτυξη ρεαλιστικών μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, που θα οδηγήσουν την ναυτιλία σε ουδέτερες εκπομπές άνθρακα. Ελλάδα και Ηνωμένο Βασίλειο βαδίζουν μαζί, σε αγαστή συνεργασία, τόσο για την επίτευξη της πράσινης μετάβασης όσο και για την ανάπτυξη – σχεδιασμό – ριζοσπαστικών αλλά και ρεαλιστικών πολιτικών», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του, ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι η προώθηση της βιώσιμης “γαλάζιας οικονομίας” βρίσκεται ψηλά στην κυβερνητική ατζέντα ενώ υπογράμμισε την ανάγκη της διά βίου εκπαίδευσης αλλά και της διαρκούς αναβάθμισης των δεξιοτήτων του ανθρώπινου κεφαλαίου, των ναυτικών, ώστε να συμβαδίζουν με τις συνεχείς τεχνολογικές αλλαγές και τις σύγχρονες απαιτήσεις της βιομηχανίας, καθόσον αποτελούν προαπαιτούμενο για την ασφάλη και τη φιλική στο περιβάλλον λειτουργία των πλοίων.

Ακολουθεί κατά αντιπαράβολη ολόκληρη η ομιλία του κ. Στυλιανίδη:

«Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Αγαπητοί κύριοι Πρόεδροι του Ελληνοβρετανικού Επιμελητηρίου και της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας,

Αξιότιμα Μέλη της ελληνικής και βρετανικής ναυτιλιακής κοινότητας,

Κυρίες και κύριοι,

Είναι ιδιαίτερη τιμή αλλά και χαρά που βρίσκομαι σήμερα εδώ μαζί σας, συμμετέχοντας σ’ αυτή την όμορφη εκδήλωση που διοργανώνεται από το Ελληνοβρετανικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με τη Πρεσβεία του Ηνωμένου Βασιλείου στην Αθήνα, προς τιμή της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας.

Ευχαριστώ θερμά για την πρόσκληση.

Φίλες και Φίλοι,

Σήμερα βρισκόμαστε εδώ για να τιμήσουμε την Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας.

Το γνωστό σε όλους μας "Greek Shipping Cooperation Committee", το οποίο λειτουργεί από το 1935 με πρωτοβουλία της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας του Λονδίνου.

Η ιδιαιτερότητα, αν όχι μοναδικότητα της Επιτροπής αυτής, έγκειται στο ότι κατόρθωσε, σε βάθος χρόνου, να ενώσει την ισχυρή, παλαιότερα αλλά και σήμερα, σημαντική ελληνική ναυτιλιακή παροικία στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Από τη θέση μου, ως Υπουργός Ναυτιλίας, θα ήθελα να διαβεβαιώσω τη συνέχιση της στενής συνεργασίας με το Committee, δια του Προεδρείου του, ως δυναμική φωνή του ελληνικού εφοπλισμού εκτός Ελλάδος.

Κυρίες και Κύριοι,

Η Ελλάδα, όπως είναι γνωστό, αποτελεί μία παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη.

Συγκεντρώνει μία από τις μεγαλύτερες κοινότητες πλοιοκτητών παγκοσμίως.

Τα διαχειριζόμενα από την Ελλάδα πλοία, ανέρχονται σήμερα σε ιστορικά υψηλά επίπεδα. Ξεπερνούν το φράγμα των 5.500 πλοίων!

Σε παγκόσμιο επίπεδο, οι Έλληνες πλοιοκτήτες ελέγχουν σχεδόν το 1/3 των πετρελαιοφόρων και το 1/4 των πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου.

Αξιοσημείωτο είναι το ποσοστό στα πλέον σύγχρονα και εξειδικευμένα πλοία, δηλαδή στα πλοία μεταφοράς LNG και LPG.

Παράλληλα, ο στόλος μας αποτελεί το εντυπωσιακό 70% του ευρωπαϊκού.

Ταυτόχρονα, κύριο χαρακτηριστικό της ελληνόκτητης ναυτιλίας είναι ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες επενδύουν συνεχώς σε νέα, ενεργειακά αποδοτικά πλοία και σε εξοπλισμό φιλικό προς το περιβάλλον.

Η διαχείριση των ανωτέρω πλοίων, εμφανώς προϋποθέτει ένα ισχυρό ναυτιλιακό cluster.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες που βρίσκονται εγκατεστημένες στην Ελλάδα, κατά κύριο λόγο στον Πειραιά, ξεπερνούν τις 1.570, ενώ λειτουργούν και περισσότερες από 3.600 ναυτικές εταιρείες που διαχειρίζονται μικρότερα πλοία.

Τα νούμερα αυτά αναδεικνύουν τον Πειραιά σε ναυτιλιακό κέντρο παγκόσμιας εμβέλειας.

Σύμφωνα μάλιστα με πρόσφατη ανάλυση, για το έτος 2023, ο Πειραιάς καταλαμβάνει την 8η θέση μεταξύ των 10 κορυφαίων ναυτιλιακών κέντρων παγκοσμίως.

Επιλέγεται συστηματικά από τις διαχειρίστριες εταιρείες, καθώς τα τελευταία χρόνια έχει μετεξελιχθεί σε κέντρο καινοτομίας για τη ναυτιλία.

Ταυτόχρονα, οι ελληνικοί λιμένες - λόγω της γεωστρατηγικής τους θέσης - χρησιμοποιούνται ως κόμβος για τη διακίνηση μεγάλου όγκου του διεθνούς εμπορίου προς την Ευρώπη, τα Βαλκάνια και την Ανατολική Μεσόγειο.

Επιπρόσθετα, κάποιοι ελληνικοί λιμένες - με προεξέχοντα αυτόν του Πειραιά - αποτελούν προορισμό κρουαζιέρας με θετικό αντίκτυπο στις τοπικές κοινωνίες και λειτουργώντας ως επιταχυντής σε πολλές οικονομικές δραστηριότητες.

Σε αυτή τη βάση και τηρώντας τη μακρά ελληνική παράδοση, η ναυτιλία μας προσφέρει άμεσα και έμμεσα 200.000 ποιοτικές θέσεις εργασίας, με θετικές πολλαπλασιαστικές επιδράσεις σε πολλούς τομείς της οικονομίας μας.

Φίλες και Φίλοι,

Κανείς δεν μπορεί να αρνηθεί το γεγονός ότι, τα τελευταία χρόνια, η ναυτιλία και οι ναυτικοί μας, δοκιμάστηκαν από συνεχείς και πρωτοφανείς προκλήσεις.

Οι πρωτόγνωρες καταστάσεις της πανδημίας, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία και η απειλή της ενεργειακής και επισιτιστικής κρίσης, η πρόσφατη κρίση στη Μέση Ανατολή, ανέτρεψαν τα δεδομένα και στο χώρο της ναυτιλίας.

Η συμμετοχή της Ελλάδας - σαν πρωταγωνίστρια χώρα στη ναυτιλία Ελλάδα στην επιχείρηση "Prosperity Guardian" και στις "ΑΣΠΙΔΕΣ" της Ε.Ε. ήταν αδιαμφισβήτητα μία σωστή απόφαση.

Ο μεγάλος ηγέτης του ελληνισμού - Ελευθέριος Βενιζέλος - ήξερε ότι για να έχεις ρόλο στο διεθνές παιχνίδι πρέπει να είσαι αξιόπιστος τη στιγμή της κρίσης. Αν είσαι απών, είσαι απών απ' όλα. Και από τα ωφελήματα.

Η οποία δείχνει - μεταξύ άλλων - και την συμμαχική σχέση μεταξύ Ελλάδας και Ηνωμένου Βασιλείου, όπου υπάρχει απειλή για το διεθνές εμπόριο αλλά και για την ελευθερία της ναυσιπλοΐας - του freedom of navigation.

Εν μέσω αυτών των προκλήσεων, η ναυτιλία μας προσαρμόστηκε σε νέες πρακτικές και κανόνες.

Τα τελευταία χρόνια μιλάμε όλοι - και σωστά - για απανθρακοποίηση, για νέα "πράσινα" καύσιμα και ψηφιακά - καινοτόμα - εργαλεία.

Η ελληνική Κυβέρνηση συμμερίζεται πλήρως την ανάγκη επίτευξης περιβαλλοντικής ουδετερότητας των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων μέχρι το 2050.

Για την Ελλάδα, μια χώρα με μακρά και πλούσια ναυτιλιακή κληρονομιά - αλλά και για εμένα προσωπικά - η αειφόρος ανάπτυξη του τομέα των θαλασσιών μεταφορών και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελούν προτεραιότητα.

Είναι άλλωστε χρέος μας να κληροδοτήσουμε, όχι απλά ένα βιώσιμο αλλά ένα καλύτερο μέλλον, στις επόμενες γενιές.

Για το σκοπό αυτό, δουλεύουμε μεθοδικά τόσο με τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό - IMO - όσο και με την Ευρωπαϊκή Ένωση έτσι ώστε:

- η ναυτιλία να συνεχίσει απρόσκοπτα να προσφέρει στην παγκόσμια και εθνική οικονομία,

και να

- “μπει” με ρεαλιστικό τρόπο στο δρόμο της απανθρακοποίησης.

Υποστηρίζουμε ενεργά την διαδικασία για την ανάπτυξη ρεαλιστικών μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, που θα οδηγήσουν την ναυτιλία σε ουδέτερες εκπομπές άνθρακα.

Εδώ να σημειώσω ότι, παρότι το Ηνωμένο Βασίλειο βρίσκεται εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι για εμάς ένας σημαντικός σύμμαχος, κάτι το οποίο τονίστηκε και στην τελευταία συνάντηση που είχα με την αρμόδια Υπουργό.

Ελλάδα και Ηνωμένο Βασίλειο βαδίζουν μαζί, σε αгаστή συνεργασία, τόσο για την επίτευξη της πράσινης μετάβασης όσο και για την ανάπτυξη – σχεδιασμό – ριζοσπαστικών αλλά και ρεαλιστικών πολιτικών.

Radicalism but also realism.

Σε εθνικό επίπεδο, προχωρούμε δυναμικά σε μία σειρά δράσεων και πρωτοβουλιών για την πράσινη μετάβαση, την απανθρακοποίηση και το “πρασίνισμα” των λιμενικών υποδομών μας.

Πιο συγκεκριμένα:

1. Χρήση πλοίων χαμηλών εκπομπών, σε ακτοπλοϊκές συνδέσεις δημόσιας υπηρεσίας, δηλαδή στα δρομολόγια που επιδοτούνται από το Κράτος, τις γνωστές άγονες γραμμές, μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα για την κατασκευή “πράσινων” πλοίων.

- Σκοπός μας η ανανέωση του στόλου και η χρήση πράσινων πλοίων στις θάλασσες μας

- Ξεκινάμε την δράση με 80 εκατομμύρια Ευρώ από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία και το έργο μπορεί να φτάσει τα 360 εκατομμύρια Ευρώ.

2. Πρασίνισμα και ενεργειακός μετασχηματισμός των λιμανιών μας, με έμφαση στην ηλεκτροδότηση ελλιμενιζόμενων πλοίων – το λεγόμενο “cold ironing”.

- Σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος – έως το έτος 2030 τουλάχιστον δώδεκα (12) λιμάνια στα ελληνικά νησιά και στην ηπειρωτική χώρα θα διαθέτουν υποδομές “cold-ironing”.

3. Παροχή χρηματοδοτικών λύσεων από το Ταμείο Ανάκαμψης προς τις μεγαλύτερες εταιρείες.

- Μετά από διαπραγμάτευση στις Βρυξέλλες πετύχαμε την “ένταξη” της ναυτιλίας στην επιλεξιμότητα του Ταμείου Ανάκαμψης.

4. Την δημιουργία ενός συνεργατικού σχήματος – cluster – που θα αφορά σε όλη την αλυσίδα των επιχειρήσεων ναυτιλιακού εξοπλισμού.

- Ναυπηγεία, επιχειρήσεις ναυπηγικού και μηχανολογικού σχεδιασμού, ναυτιλιακού εξοπλισμού και επισκευών.

- Αξιοποιώντας τα Ευρωπαϊκά Ταμεία μαζί με ιδιωτικό κεφάλαιο, το “σχήμα” θα αφορά στην ανάπτυξη και παραγωγή κρίσιμων τεχνολογιών για την μείωση των εκπομπών ρύπων από τα πλοία. Πράσινες τεχνολογίες.

5. Στην ανάπτυξη μίας ευρύτερης στρατηγικής και ενός ευρύτερου χρηματοδοτικού μηχανισμού για την ανανέωση ολόκληρου του στόλου των επιβατηγών πλοίων και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός τους.

Με τις παραπάνω δράσεις, πιστεύω ότι η πράσινη μετάβαση – που σήμερα αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις του κλάδου – θα αποτελέσει μια ευκαιρία.

Διότι – όπως ξέρετε και εσείς καλύτερα από εμένα – όταν βρισκόμαστε σε ένα κρίσιμο σταυροδρόμι – όπως σήμερα – οι ευκαιρίες είναι πολλές!

Πόσο μάλλον σε μία εποχή που:

- Ο ανταγωνισμός από χώρες κυρίως της Ασίας είναι τεράστιος

- Η Ευρώπη χάνει την ανταγωνιστικότητα της.

Η πράσινη μετάβαση είναι η ευκαιρία.

Επιπλέον, σε διεθνές επίπεδο, η Ελλάδα θα συμμετέχει στην Πρωτοβουλία “Clean Energy Marine Hubs” στοχεύοντας να δώσει ώθηση στην παγκόσμια παραγωγή, μεταφορά και χρήση καυσίμων χαμηλών εκπομπών άνθρακα σε κλίμακα.

Φίλες και Φίλοι,

Φυσικά τίποτα από τα παραπάνω δεν είναι εφικτό χωρίς το ανθρώπινο δυναμικό.

Χωρίς τους ναυτικούς μας. Το πολυτιμότερο μας κεφάλαιο.

Σε μία εποχή ραγδαίων εξελίξεων και τεχνολογικής προόδου – ήδη έχουμε ξεκινήσει να συζητάμε για το unmanned ship το “αυτόματο” ή “μη-επανδρωμένο” πλοίο – η διά βίου εκπαίδευση αλλά και η διαρκής αναβάθμιση των δεξιοτήτων των ναυτικών μας είναι εκ των ουκ άνευ.

Το reskilling και το upskilling είναι απαραίτητο, έτσι ώστε οι ναυτικοί μας να συμβαδίζουν με τις συνεχείς τεχνολογικές αλλαγές και τις σύγχρονες απαιτήσεις της βιομηχανίας.

Οι ικανοί ναυτικοί με ανεπτυγμένες δεξιότητες αποτελούν προαπαιτούμενο για την ασφαλή και τη φιλική στο περιβάλλον λειτουργία των πλοίων.

Γνωρίζετε και εσείς καλύτερα, πως η έλλειψη ναυτικών αποτελεί μία παγκόσμια πρόκληση.

Υπό αυτό το πρίσμα, με το που ανέλαβα το Υπουργείο ανακήρυξα το έτος 2024 ως έτος “Ναυτικής Εκπαίδευσης”.

Κάτι το οποίο θα επεκταθεί και στο 2025, καθώς πράγματι φαίνεται πώς είναι ένα πολυπαραγοντικό πρόβλημα.

Το οποίο ΔΕΝ στηρίζεται μόνο στις οικονομικές αποδοχές του επαγγέλματος.

Αλλά και σε αυτό που ονομάζουμε “morale”.

Θα πρέπει να “ανεβάσουμε” το ηθικό – την συλλογική υπερηφάνεια – γύρω από το επάγγελμα του ναυτικού.

Γνωρίζω καλά ότι πρόκειται για ένα δύσκολο εγχείρημα.

Προχωράμε όμως μεθοδικά με αλλαγές και σε αυτό τον τομέα, προτάσσοντας την μοναδικότητα του επαγγέλματος, την αναγκαιότητα και φυσικά την σπουδαιότητα του.

Αγαπητοί Φίλες και Φίλοι,

Η ναυτιλία αποτελεί κεντρικό πυλώνα της “γαλάζιας οικονομίας”.

Μίας οικονομίας – που σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΟΟΣΑ – εκτιμάται σε 1,5 τρισεκατομμύρια δολάρια και η οποία προβλέπεται να διπλασιαστεί έως το 2030.

Η προώθηση της βιώσιμης “γαλάζιας οικονομίας” βρίσκεται ψηλά στην κυβερνητική ατζέντα.

Η έρευνα και καινοτομία στα καύσιμα χαμηλών εκπομπών,

Οι πράσινες λιμενικές υποδομές,

Οι πράσινες τεχνολογικές εφαρμογές ενίσχυσης της ενεργειακής αποδοτικότητας,

Η αυτοματοποίηση,

Η ψηφιοποίηση... μαζί με νέους αναδυόμενους τομείς όπως:

- η θαλάσσια βιοτεχνολογία,

- οι υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και

- οι υδατοκαλλιέργειες

εισάγουν μία νέα δυναμική στην έννοια της “γαλάζιας οικονομίας”.

Μία δυναμική που Ελλάδα και Ηνωμένο Βασίλειο, οφείλουν να ερευνήσουν.

Με συνεργασία σε τομείς που προσφέρουν, εκ των πραγμάτων, μεγάλες δυνατότητες σε οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό επίπεδο.

Ειδικά σήμερα που ο ανταγωνισμός εκτός Ευρώπης είναι μεγάλος.

Η κοινή μας δυτική κληρονομιά, οι κοινές αξίες και η εμπιστοσύνη στην ελευθερία και τη δημοκρατία, αποτελούν το ισχυρότερο δυνατό θεμέλιο σε αυτή την συνεργασία.

Γνωρίζω ότι βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο για το Μνημόνιο Κατανόησης στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας, σε αμοιβαία επωφελή βάση.

Ευελπιστώ σε περαιτέρω ενίσχυση της διμερούς μας συνεργασίας σε πολλαπλά ζητήματα που σχετίζονται με την “γαλάζια οικονομία”.

Ως Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σας διαβεβαιώνω ότι θα είμαι αρωγός σε αυτή την προσπάθεια, αξιοποιώντας, πρωτίστως, την ήδη άριστη συνεργασία που έχω με τον Πρέσβη του Ηνωμένου Βασιλείου στην Ελλάδα, κ. Matthew Lodge.

Σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας».

Στυλιανίδης

Ελληνοβρετανικό Επιμελητήριο

Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας

Ηνωμένο Βασίλειο

Ομιλία

Ναυτιλία

ΥΝΑΝΠ

Σχετικές εικόνες

