



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ**

ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2

Ταχ.Κώδικας: 811 31 ΜΥΤΙΛΗΝΗ

Πληροφορίες: Γ. Δεσποτέλλη

Τηλέφωνο : 22513 50241

e-mail: gdes@ypai.gr

Μυτιλήνη, 4 Ιουλίου 2024

Αρ.Πρωτ: ΔΥ

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 5410/27-06-2024 ερώτηση του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3'Νότιου Τομέα Αθηνών.

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.177/28-6-2024 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του ΥΝΑΝΠ.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου του Κόμματος «Ελληνική Λύση» που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα «Καταγγελίες για μείωση της αποζημίωσης στο Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) των Δωδεκανήσων», σας γνωρίζουμε τα κατωτέρω:

Από τον Ιούλιο του 2018 η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) υλοποιεί τη δράση του Μεταφορικού Ισοδυναμίου με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση.

Η δράση του Μεταφορικού Ισοδυναμίου στο σκέλος των επιβατών διέπεται από την αριθμ. 4796/2018 κ.υ.α. «Πλήρης εφαρμογή του μέτρου “Μεταφορικό Ισοδύναμο” (ΜΙ) στις ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες)» (Β'6124), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Ειδικότερα σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7 υπό τον τίτλο «Διαδικασία υπολογισμού ΑΝΗΚΟ», όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 2 της αριθμ. 4111.08-01/2225/2022 (Β'4192) κ.υ.α., προβλέπεται ότι:

«1. α) Για τις θαλάσσιες μεταφορές, το Α.ΝΗ.ΚΟ., προκύπτει από τη διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους της ωφελούμενης μονάδας από το Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδυναμίου (Κ.Μ.Ι.), όπως αυτό ορίζεται στην περ. β του άρθρου 14 του ν. 4832/2021.

β) Ως πραγματικό μεταφορικό κόστος λογίζεται:

βα) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιανουαρίου του ιδίου έτους τιμή του εισιτηρίου οικονομικής θέσης του αντίστοιχου τύπου πλοίου (συμβατικού ή ταχύπλοου).

ββ) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιουλίου έως 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιουλίου του ιδίου έτους τιμή του εισιτηρίου οικονομικής θέσης του αντίστοιχου τύπου πλοίου (συμβατικού ή ταχύπλοου).

γ) Για διαδρομές άνω των 80 ναυτικών μιλίων, εφόσον ο επιβάτης ταξιδέψει με κλίνη, ως πραγματικό μεταφορικό κόστος λογίζεται:

γα) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιανουαρίου του ιδίου έτους τιμή του οικονομικότερου εισιτηρίου με κλίνη.

γβ) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιουλίου έως 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιουλίου του ιδίου έτους τιμή του οικονομικότερου εισιτηρίου με κλίνη.

δ) Για τις αεροπορικές μεταφορές, το Α.ΝΗ.ΚΟ. δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό που καταβάλλεται για την αντίστοιχη διαδρομή θαλάσσιας μαζικής μεταφοράς και με τις ίδιες προϋποθέσεις που ορίζονται στις περ. β' και γ' της παρούσας παραγράφου. Σε περίπτωση που το κόστος του αεροπορικού εισιτηρίου είναι μικρότερο από το Κ.Μ.Ι., δεν καταβάλλεται Α.ΝΗ.ΚΟ. Σε περίπτωση που το κόστος του αεροπορικού εισιτηρίου είναι μικρότερο του αντίστοιχου ακτοπλοϊκού, καταβάλλεται ως Α.ΝΗ. ΚΟ., το ποσό που προκύπτει από τη διαφορά ανάμεσα στο κόστος του αεροπορικού εισιτηρίου μείον το Κ.Μ.Ι.

ε) Για την εφαρμογή του παρόντος οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων προκύπτουν από τα στοιχεία που διαβιβάζονται από τη Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Τμήμα Β' Η.ΣΚ.Θ.Ε.Ε.Α. στη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής μέσα από το διαδικτυακό τόπο <http://metaforikoisodynamo.gr>.

Περαιτέρω σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της προαναφερόμενης αριθμ. 4796/2018 κ.υ.α προβλέπεται ότι ως πραγματικό κόστος ακτοπλοϊκού εισιτηρίου οικονομικής θέσης ή με κλίνης λογίζεται το κόστος του εισιτηρίου μετά από οιοσδήποτε άλλες εκπτώσεις του μεταφορέα όπως π.χ. φοιτητικό εισιτήριο.

Κατόπιν των ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι ο υπολογισμός του ΑΝΗΚΟ σε κάθε περίπτωση γίνεται βάσει του προαναφερόμενου κανονιστικού πλαισίου στο οποίο πρόσφατα δεν έχει επέλθει καμία τροποποίηση.

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης
α.α.

Μενέλαος Γεωργαντέλλης

Ε.Δ.

1. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης
2. Γραφείο Προϊσταμένου Διεύθυνσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
4. Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης & Δημοσίων Επενδύσεων