



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 3/6/2024
Αρ. Πρωτ.: 9041703

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 4888/25-05-2024 Ερώτησης της Βουλής από Ομάδα Βουλευτών

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ. 128692/27-05--2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα: «Για την αποκατάσταση των καταστροφών στην περιοχή Νέο Δέλτα του Δήμου Βόλου»

Σε απάντηση της υπ' αριθμόν 4888/24-05-2024 Ερώτησης από Ομάδα Βουλευτών του ΚΚΕ με θέμα: «Για την αποκατάσταση των καταστροφών στην περιοχή Νέο Δέλτα του Δήμου Βόλου» και σε ότι αφορά αρμοδιότητες της ΔΙΣΥΓ, σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. Από τη ΧΘ 58+800 ως την ΧΘ 59+400 η σιδ/κή γραμμή Λάρισας - Βόλου κινείται ανάντη της συνοικίας «Νέο Δέλτα» Βόλου και παράλληλα με την οδό Βυζαντίου καθώς εισέρχεται στην πόλη του Βόλου με κατεύθυνση προς τον ΣΣ Βόλου. Στο τμήμα αυτό έχει αποτεθεί μικρός όγκος φερτών υλικών από τις θεομηνίες Daniel & Elias ο οποίος όμως βρίσκεται εγγύς των σιδηροδρομικών γραμμών και εκτός της οδού Βυζαντίου και των παρακείμενων οικιών. Ο σχεδιασμός του ΟΣΕ είναι ότι ο μικρός αυτός όγκος φερτών θα απομακρυνθεί κατά τις εργασίες ανάταξης και καθαρισμού της σιδ/κής γραμμής Λάρισας - Βόλου.
2. Σύμφωνα με το ν. 4530/18 «η συντήρηση του ήδη σήμερα διαμορφωμένου παράλληλου και κάθετου οδικού δικτύου, εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών, καθώς και ο χώρος πέραν αυτού, επίσης εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών που έχουν δημιουργηθεί από τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις προγενέστερων του παρόντος νόμου, για τις ανάγκες δημιουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής ανά την επικράτεια, ανατίθεται στους οικείους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού». Συνεπώς ο καθαρισμός των υπογείων διαβάσεων που αναφέρονται στην Ερώτηση εκπίπτει των αρμοδιοτήτων του ΟΣΕ.
3. Όσον αφορά στον έλεγχο στατικότητας των υπογείων διαβάσεων, αυτή προβλέπεται να γίνει στο πλαίσιο της οριστικής αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα - Βόλος με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο

ν. 5049/14-09-2023/μέρος τρίτο «Διαδικασίες κατεπείγουσας εκτέλεσης έργων σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας».

4. Τα εγκαταλελειμμένα σιδηροδρομικά οχήματα (επίπεδες πλατφόρμες) είναι ιδιοκτησίας ΓΑΙΑΟΣΕ και εξ όσον γνωρίζουμε βρίσκονται σε διαδικασία καταγραφής και εκποίησης.
5. Η αναφερόμενη νέα γέφυρα είναι οδική και συνεπώς δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα του ΟΣΕ.

Ακριβές Αντίγραφο



Ε. Θάνου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης

