



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 19 Ιουλίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/53349/2024/178

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5425/27-06-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, γνωρίζεται ότι με την υπ' αριθ. 2252.1.1/81025/23/17-11-2023 απόφαση κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΑΔΑ: ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35) προκηρύχθηκε ο αρχικός μειοδοτικός διαγωνισμός δρομολογιακής περιόδου 2023-2024 (ήτοι μέχρι 31-10-2024), για την εξυπηρέτηση εβδομήντα τριών (73) δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Ως ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού ορίστηκε η 27-12-2023.

Η καθυστέρηση δημοσίευσης της προκήρυξης του εν λόγω διαγωνισμού, οφειλόταν στο γεγονός ότι για πρώτη φορά εφαρμόστηκε διαφορετική διαδικασία έγκρισης πιστώσεων για τη χρηματοδότηση του επιδοτούμενου ακτοπλοϊκού δικτύου από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), πριν την έκδοση της προκήρυξης. Η νέα διαδικασία, η οποία είναι υποχρεωτική, προβλέπει την εκτέλεσή της μέσω ενός νέου Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ.).

Η χρονική καθυστέρηση διεξαγωγής του διαγωνισμού οφείλεται σε δικαστικές διαδικασίες που ακολουθούνται στο πλαίσιο του νόμου, απόρροια δικαιώματος προσφυγών και παρεμβάσεων εταιρειών κατά αποφάσεων της Διοίκησης και των αρμόδιων δικαστικών αρχών. Ειδικότερα, κατόπιν προδικαστικής προσφυγής πλοιοκτήτριας εταιρείας και κατόπιν έκδοσης της υπ' αριθμ. 155/2024 απόφασης της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.), το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) εξέδωσε την αριθ. πρωτ.: 2252.1.1/5677/24/24-01-2024 απόφαση κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. (ΑΔΑ: 6ΚΑ44653ΠΩ-Ο5Ζ), με την οποία τροποποιούνταν ο όρος του διαγωνισμού αναφορικά με την πρόκριση προσφορών με βάση το κριτήριο της ηλικίας των πλοίων της κατηγορίας 3 (πλοία άνω των 24 ετών) καθώς και η ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, η οποία ορίστηκε εκ νέου την 29-02-2024.

Την 31-01-2024, έτερη πλοιοκτήτρια εταιρεία κατέθεσε αίτηση ακύρωσης και αναστολής ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας (Σ.τ.Ε.) τόσο κατά της υπ' αριθμ. 155/2024 απόφασης Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. όσο και κατά της προαναφερόμενης απόφασης κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π., ζητώντας την επαναφορά του επίμαχου όρου, όπως αυτός περιγραφόταν στην αρχική απόφαση προκήρυξης του μειοδοτικού διαγωνισμού.

Έχοντας υπόψη ότι δεν είχε χορηγηθεί από το Σ.τ.Ε. προσωρινή διαταγή αναστολής της διαγωνιστικής διαδικασίας, ο διαγωνισμός διεξήχθη κανονικά την 29-02-2024. Ωστόσο, οι εν λόγω αιτήσεις ακύρωσης και αναστολής, συνεκδικάστηκαν την 05-03-2024 και εκδόθηκαν οι αριθ. 515/2024 και 516/2024 αποφάσεις Δ' Τμήματος του ΣτΕ, οι οποίες κοινοποιήθηκαν στην αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ, την 17-04-2024, με τις οποίες ακυρώθηκαν αντίστοιχα η προαναφερόμενη απόφαση Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και η σχετική απόφαση κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. που αφορούσε ουσιαστικά στη συμμόρφωση της Διοίκησης ως προς το κριτήριο πρόκρισης του προσφερόμενου πλοίου στην κατηγορία 3. Υπό αυτό το πλαίσιο, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. εξέδωσε την υπ' αριθμ. 2252.1.1/31856/24/26-04-2024 απόφαση (ΑΔΑ: 95314653ΠΩ-ΜΨΑ), επαναφέροντας ουσιαστικά ως όρο

πρόκρισης στην κατηγορία 3 την χαμηλότερη οικονομική προσφορά και ορίζοντας νέα ημερομηνία διεξαγωγής για τις δρομολογιακές γραμμές που σχετίζονται με την κατηγορία 3, την 05^η-06-2024.

Σε κάθε περίπτωση, για τον έγκαιρο προγραμματισμό των δρομολογίων των υπό επιδότηση ακτοπλοϊκών γραμμών και μέχρι ολοκλήρωσης του τρέχοντος μειοδοτικού διαγωνισμού (και όχι πέρα από την 31^η-10-2024), κατ' εφαρμογή του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125), το ΥΝΑΝΠ έχει συνάψει συμβάσεις απευθείας ανάθεσης με ενδιαφερόμενες πλοιοκτήτριες εταιρείες για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών που έχουν προκύψει.

Είναι ευνόητο ότι καθώς ο διαγωνισμός είναι εν εξελίξει, υφίσταται αδυναμία έγκρισης δρομολογίων σε μακροχρόνιο προγραμματισμό, καθόσον οι ανάδοχοι από τον διαγωνισμό δεν έχουν ακόμη οριστικά αναδειχθεί. Για τις επιδοτούμενες δρομολογιακές γραμμές, στις οποίες έχει συμμετάσχει μόνο ένας διαγωνιζόμενος, έχουν εγκριθεί δρομολόγια μέχρι και 30-09-2024 και έχει συναφθεί η σχετική σύμβαση απευθείας ανάθεσης. Για τις υπόλοιπες γραμμές, όπου έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον περισσότεροι από ένας διαγωνιζόμενοι, η έγκριση των δρομολογίων γίνεται περιοδικά και ανάλογα με την εξέλιξη του τρέχοντος διαγωνισμού.

Επισημαίνεται ότι από το ΥΝΑΝΠ καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων σχετικών προβλημάτων έχουν προκύψει, με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της Επικράτειας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ.ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ