



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Τμήμα Α΄

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10

Ταχ. Κωδ. : 10184

Πληροφορίες : Βασίλης Δασουράς

Τηλέφωνο : 210.3375644

e-mail : v.dasouras@minfin.gr

**ΠΡΟΣ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΚΟΙΝ.: Γραφείο Γενικής Γραμματέως
Φορολογικής Πολιτικής.**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην αναφορά με ΑΠ: 1966/13.6.2024».

Σχετικά με την ανωτέρω αναφορά και σε ότι αφορά στις αρμοδιότητες της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 15 του ν.4172/2013 (Κ.Φ.Ε.) η παρ. 1 (κλίμακα φόρου εισοδήματος για εισοδήματα από μισθούς/συντάξεις και επιχειρηματική δραστηριότητα) **δεν** εφαρμόζεται για το εισόδημα από μισθωτή εργασία που αποκτούν:

α) οι αξιωματικοί που υπηρετούν σε πλοία του Εμπορικού Ναυτικού και σε πλωτά ναυπηγήματα του άρθρου 267 του ν. 4555/2018 (**Α΄ 133**) και το οποίο φορολογείται με φορολογικό συντελεστή δεκαπέντε τοις εκατό (15%), και

β) το κατώτερο πλήρωμα που υπηρετεί σε πλοία του Εμπορικού Ναυτικού και σε πλωτά ναυπηγήματα του άρθρου 267 του ν. 4555/2018 και το οποίο φορολογείται με φορολογικό συντελεστή δέκα τοις εκατό (10%),

Τα ως άνω εισοδήματα φορολογούνται **αυτοτελώς** με **εξάντληση** της φορολογικής υποχρέωσης των δικαιούχων τους μόνο για αυτά.

Εξάλλου, με την περ. ια΄ της παρ.2 του άρθρου 14 του ΚΦΕ, απαλλάσσεται από το φόρο, το εισόδημα από μισθωτή εργασία που αποκτούν αλλοδαποί αξιωματικοί και αλλοδαπό κατώτερο πλήρωμα, οι οποίοι είναι φορολογικοί κάτοικοι αλλοδαπής, σε πλοία του Εμπορικού Ναυτικού **με ελληνική σημαία**, τα οποία εκτελούν αποκλειστικά διεθνείς πλόες. Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση της ρύθμισης αυτής, επιδιώκεται η άρση επιμέρους εμποδίων για την ενίσχυση του ελληνικού νηολογίου, δεδομένου ότι την τελευταία πενταετία παρατηρείται σταθερή μείωση του αριθμού των ποντοπόρων πλοίων (άνω των 3.000 κοχ) υπό ελληνική σημαία.

Είναι προφανές ότι η ειδική φορολογική μεταχείριση των εργαζομένων στην εμπορική ναυτιλία στοχεύει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου,

αναγνωρίζοντας την σημαντικότητα αυτού και στο γεγονός ότι η ανάπτυξη της Ελληνόκτητης ναυτιλίας με Ελληνική σημαία συμβάλει στη μεγέθυνση της οικονομίας.

Επισημαίνουμε ακόμα ότι οι συντελεστές αυτοτελούς φορολόγησης των ναυτικών 15% και 10% για αξιωματικούς και κατώτερο πλήρωμα αντίστοιχα, είναι χαμηλότεροι σε σχέση με αυτούς της κλίμακας φορολογίας εισοδήματος όπου ο αρχικός είναι 9% αλλά ο καταληκτικός συντελεστής ανέρχεται σε 44%.

Επιπλέον, για τις περιπτώσεις που δεν παρακρατούνται από τον εργοδότη ασφαλιστικές εισφορές, οι ναυτικοί αυτασφαλίζονται στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (NAT), και καταβάλλουν μόνοι τους τις ασφαλιστικές εισφορές τους. Οι εισφορές αυτές οι οποίες **εκπίπτουν από το εισόδημα** από μισθωτή εργασία, αποδεικνύονται βάσει αποδεικτικών εγγράφων ή σχετικών δικαιολογητικών που οι φορολογούμενοι προσκομίζουν στη Φορολογική Διοίκηση κατόπιν προσκλήσεώς τους (σχετ. Α.1061/2024 απόφαση Διοικητή ΑΑΔΕ για τον Τύπο & Περιεχόμενο της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος).

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών παρακολουθεί την αποτελεσματική εφαρμογή της φορολογικής πολιτικής και αξιολογεί τις επιπτώσεις των ληφθέντων φορολογικών μέτρων. Οι αποφάσεις για τις όποιες μεταβολές στη φορολογική πολιτική και νομοθεσία λαμβάνονται με γνώμονα την κοινωνική δικαιοσύνη, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη συμβατότητα με το ενωσιακό δίκαιο και τις δημοσιονομικές δυνατότητες της χώρας.

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Ελένη Βρέντζου