



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αχαρνών 2
Ταχ. Κώδικας: 10432, Αθήνα
Τηλέφωνο : 210 212 4331,-4332
Ηλ. Ταχυδρ. : koinovouleftikos@minagric.gr

Αθήνα, 16/7/ 2024
Αρ. πρωτ.: 568/183194

ΠΡΟΣ:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΚΟΙΝ.: ΩΣ ΠΑ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5279/25-06-2024 Ερώτηση

Σχετικά με την παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. **Στ. Μιχαηλίδης**, σας πληροφορούμε τα εξής:

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του Προγράμματος «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα» (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027, βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/1139 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (ΕΤΘΑΥ), προβλέπεται ότι όλες οι δράσεις του ειδικού στόχου 1.1 (Ενίσχυση των οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων αλιευτικών δραστηριοτήτων) θα εξυπηρετήσουν και θα υποστηρίξουν ιδιαιτέρως τα σκάφη της μικρής παράκτιας αλιείας, η οποία αποτελεί το συντριπτικά μεγαλύτερο τμήμα του αλιευτικού στόλου στην Ελλάδα.

Για τη βελτίωση του αλιευτικού στόλου προβλέπονται από το ΠΑΛΥΘ δράσεις, όπως:

➤ Στον ειδικό στόχο 1.1 (Ενίσχυση των οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων αλιευτικών δραστηριοτήτων):

- επενδύσεις στα αλιευτικά σκάφη χωρίς να αυξάνεται η αλιευτική τους ικανότητα, με σκοπό τη βελτίωση πλοήγησης ή ελέγχου της μηχανής, τη βελτίωση της ποιότητας και υγιεινής των αλιευμάτων, την ασφάλεια και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και

- βελτίωση της επιλεκτικότητας των χρησιμοποιούμενων αλιευτικών εργαλείων που θα περιορίζουν τις επιπτώσεις στο οικοσύστημα και ενθάρρυνση της χρήσης τεχνικών αλιείας χαμηλού αντίκτυπου.

➤ Στον ειδικό στόχο 1.2. (Αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και μείωση των εκπομπών CO₂ μέσω της αντικατάστασης ή του εκσυγχρονισμού κινητήρων αλιευτικών σκαφών):

- επενδύσεις για την αντικατάσταση ή εκσυγχρονισμό του κινητήρα των αλιευτικών σκαφών, σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1139/2021. Ειδικότερα σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 του Καν.(ΕΕ) 2021/1139, μπορούν να στηριχθούν τα μέτρα, της πρώτης απόκτησης αλιευτικού σκάφους ή της κτήσης μερικής κυριότητας επί αλιευτικού σκάφους (κατά παρέκκλιση του άρθρου 13 παρ. γ) ή της αντικατάστασης ή εκσυγχρονισμού του κύριου ή βοηθητικού κινητήρα (κατά παρέκκλιση του άρθρου 13 παρ. ιγ), εφόσον το συγκεκριμένο τμήμα του αλιευτικού στόλου (στην προκειμένη περίπτωση, της παράκτιας αλιείας), σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη έκθεση αλιευτικής ικανότητας (άρθρου 22, παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013), έχει δείξει ότι υπάρχει ισορροπία με τις αλιευτικές δυνατότητες που είναι διαθέσιμες για το εν λόγω τμήμα.

Ως εκ τούτου, οι δράσεις αντικατάστασης ή εκσυγχρονισμού των κινητήρων θα ενεργοποιηθούν μόνο εφόσον δημιουργηθούν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, δηλαδή θα εφαρμοστούν σε σκάφη,

τα οποία ανήκουν σε τμήμα στόλου που βρίσκεται σε ισορροπία με τις αλιευτικές δυνατότητες που είναι διαθέσιμες για το εν λόγω τμήμα.
Στο πλαίσιο του ΠΑΛΥΘ δεν προβλέπονται δράσεις για αντικατάσταση αλιευτικών σκαφών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΕΛΛΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ :
Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη