

Συνεχίζουμε με την τρίτη με αριθμό 4424/19-4-2024 ερώτηση του κύκλου των αναφορών - ερωτήσεων, του Βουλευτή Φθιώτιδος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία κ. Ιωάννη Σαρακιώτη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Συνεχίζεται η γενικευμένη αγωνία των κατοίκων της περιοχής του Κόμματος Φθιώτιδος απέναντι στον κίνδυνο επανεμφάνισης πλημμυρικών φαινομένων αντίστοιχων του 2021 - Αναγκαιότητα τοποθέτησης πάνω στις καταγγελίες, προβληματισμούς και τις ανησυχίες της τοπικής κοινωνίας και των φορέων της Αυτοδιοίκησης».

Ορίστε, κύριε Σαρακιώτη, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, οι εικόνες της απόλυτης καταστροφής που προκάλεσε τη 12η Δεκεμβρίου του 2021 η υπερχειλίση του ποταμού Σπερχειού στην περιοχή του Κόμματος της Φθιώτιδας όπου καταστράφηκαν σπίτια, επιχειρήσεις, αγροτοκτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις και κινδύνευσαν και ανθρώπινες ζωές έχουν χαραχθεί ανεξίτηλα στους κατοίκους της περιοχής, οι οποίοι συνεχίζουν μέχρι και σήμερα, μετά την πάροδο τριών ετών, να ζουν υπό το καθεστώς της ανασφάλειας και της αγωνίας ενόψει τυχόν επανεμφάνισης ενός αντίστοιχου ακραίου καιρικού φαινομένου. Γνωρίζετε πολύ καλά ότι έχουν προχωρήσει σε σειρά διαδικασιών: από την κατάθεση τακτικής αγωγής την 1η

Ιουνίου του 2023 στο Πολυμελές Πρωτοδικείο Λαμίας, έχουν καταθέσει σειρά εγγράφων όπου ζητούν ενημέρωση από την ΕΥΔΕ για επιμέρους τεχνικά ζητήματα, καθώς και το σχέδιο εφαρμογής της εκδοθείσας την 7η Απριλίου του 2023 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Λαμίας. Έχουν αποστείλει σειρά εγγράφων προς το Υπουργείο, χωρίς καμία ουσιαστική απάντηση από την πλευρά σας. Έχουν προχωρήσει σε καταγγελίες προς την Εισαγγελία Πρωτοδικών Λαμίας, τις οποίες έχουν διαβιβάσει στο Υπουργείο. Έχουν φτάσει ακόμη και μέχρι την Ευρωπαϊκή Εισαγγελέα. Από την πλευρά σας δεν έχουν λάβει μέχρι και σήμερα καμία απάντηση, παρά τις συνεχείς οχλήσεις, διαμαρτυρίες και εκδηλώσεις που έχουν λάβει χώρα κατά κύριο λόγο στη Λαμία.

Υπάρχει αναγκαιότητα άμεσης παροχής απαντήσεων προς τους κατοίκους, πολλοί εκ των οποίων έχουν εγκαταλείψει τα τελευταία χρόνια την περιοχή εξαιτίας του φόβου παρεμφερών, παρόμοιων καιρικών φαινομένων και έχουν μετεγκατασταθεί είτε στη Λαμία είτε σε άλλες περιοχές και καθώς ο κίνδυνος επανεμφάνισης μιας παρόμοιας καταστροφής δεν μπορεί να αποφευχθεί ζητούμε απαντήσεις για τα συγκεκριμένα προληπτικά αντιπλημμυρικά έργα προς την κατεύθυνση της θωράκισης και της αποφυγής καταστροφών αντίστοιχων του παρελθόντος στα οποία έχει προβεί η Κυβέρνηση στην περιοχή του Κόμματος της Φθιώτιδας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Κύριε Βουλευτά, το θέμα του χωριού Κόμματος δεν μου είναι άγνωστο. Είναι μια περιοχή την οποία έχω επισκεφθεί δύο τουλάχιστον φορές για να έχω προσωπική αντίληψη και έχω πραγματοποιήσει και σωρεία συσκέψεων και στο Κόμμα και στον Δήμο Λαμιέων και στο Υπουργείο, με τη συμμετοχή πάντοτε – εκτός των άλλων- του συμπατριώτη σας Βουλευτή Φθιώτιδας, του Υπουργού μας κ. Σταϊκούρα.

Πρέπει να σας πω ότι πριν απαντήσουμε σε οτιδήποτε αφορά σε τεχνικές παρεμβάσεις για τη βελτίωση της κατάστασης στην κοιλάδα του Σπερχειού και εν προκειμένω στην περιοχή του Κόμματος, αλλά και στα κατάντη της εθνικής οδού τμήματα, πρέπει να καταλήξουμε στην αιτία του φαινομένου. Δεν είναι απλό.

Γράφετε στην ερώτησή σας -και έχει αξία να το δούμε- ότι το Κόμμα ως πλημμυρικό φαινόμενο ενεφανίσθη δεκαπέντε μήνες μετά τον «Ιανό» και θα σας θυμίσω ότι στον «Ιανό» δεν είχαμε πλημμυρικά φαινόμενα στο Κόμμα -που είχαμε πάρα πολύ μεγάλους όγκους νερού στην περιοχή, ουσιαστικά στα βουνά του Δομοκού, άρα και στα νερά που κατέβαζε ο Ξηριάς προς την τάφρο

της Λαμίας-, όπως επίσης δεν είχαμε καθόλου πλημμυρικά φαινόμενα την περίοδο του «Daniel», που μιλάμε για πολλαπλάσιες ποσότητες νερού. Γιατί; Διότι αυτό το οποίο προκύπτει είναι ότι η πλημμύρα αυτή οφείλεται κυρίως στο γεγονός ότι στην περιοχή Αμούρι, ένα χωριό που ξέρετε ότι βρίσκεται, αν δεν κάνω λάθος, δυτικότερα του Κόμματος, υπήρξε μια θραύση των αναχωμάτων του Σπερχειού και φυσικά αυτό το νερό κινήθηκε προς το Κόμμα. Αυτό δεν σημαίνει ότι εμείς αποκλείουμε το γεγονός ότι κάποια από τα έργα του E-65, αλλά και του σιδηροδρόμου -διότι πρέπει να θυμάστε ότι προηγήθηκε σιδηροδρομική γραμμή παράλληλα προς τον E-65 σε εκείνο το σημείο, η νέα σιδηροδρομική γραμμή- δεν μπορούμε να αποκλείσουμε ότι και αυτά τα έργα μπορεί εν ενί μέτρω να έχουν συμβάλει στα πλημμυρικά φαινόμενα του Κόμματος.

Αυτή τη στιγμή είμαστε σε μία αξιολόγηση του φαινομένου. Εκείνο το οποίο έχουμε καταγράψει είναι ότι πάντοτε το Κόμμα συγκέντρωνε κάποιες ποσότητες υδάτων, όχι αυτές των πλημμυρικών φαινομένων του 2021, αλλά σε κάθε περίπτωση πάντοτε υπήρχαν εκεί πλημμυρικά φαινόμενα και σίγουρα υπάρχει ένα πρόβλημα το οποίο δεν μεταφέρεται μόνο εκεί, μεταφέρεται και στα κατάντη της ΠΑΘΕ τμήματα και αυτό το οποίο συζητάμε είναι η εκτέλεση έργων τα οποία θα αποκλείσουν παρόμοια πλημμυρικά φαινόμενα στο μέλλον. Είμαστε στη φάση που μελετάμε αυτά τα έργα, έχουν ήδη προγραμματιστεί

έργα τα οποία γίνονται βάσει της σύμβασης παραχώρησης του E-65, τα οποία θα λειτουργήσουν ανακουφιστικά προς αυτό το φαινόμενο. Σε κάθε περίπτωση όμως δεν είναι η τελική κατάληξη των αποφάσεών μας ένα προϊόν μιας επιτόλαιης αξιολόγησης ή μιας επικοινωνιακής προς τους κατοίκους του Κόμματος αντίληψης, αλλά το αποτέλεσμα μιας βαθιάς μελέτης του φαινομένου και των λόγων που το προκάλεσαν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ορίστε, κύριε Σαρακιώτη, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ: Θα ξεκινήσω από το τελευταίο. Είπατε ότι δεν θα κάνετε μια επιτόλαιη αξιολόγηση, ότι συζητάτε, μελετάτε, κλπ. Τρία χρόνια έχουν περάσει, κύριε Υπουργέ. Πόσο επιτόλαιο μπορεί να είναι κάτι το οποίο θα υλοποιηθεί μετά από τρία χρόνια; Ακόμα μελετάτε, συζητάτε; Ελάχιστα χιλιόμετρα έξω από την Λαμία, βάρκες πήγαν για να σώσουν τους κατοίκους στο Κόμμα και εσείς τρία χρόνια μετά συζητάτε ακόμα και δεν θα είναι επιτόλαιες οι κινήσεις; Στα πόσα χρόνια θα υλοποιήσετε μια δράση;

Νομίζω ότι η ερώτησή μου ήταν πολύ σαφής. Ποια είναι συγκεκριμένα τα προληπτικά αντιπλημμυρικά έργα προς την κατεύθυνση θωράκισης και αποφυγής καταστροφών; Και δεν απαντήσατε τίποτα. Κανένα έργο δεν έχετε αναφέρει. Ακόμη αξιολογείτε, συζητάτε. Επειδή αναφέρατε ότι πάντοτε το Κόμμα είχε τέτοια φαινόμενα, μαρτυρίες υπερηλίκων κατοίκων αναφέρουν ότι

ποτέ στο παρελθόν δεν είχαν δει τέτοια φαινόμενα και δεν είχαν βιώσει τέτοιες καταστάσεις στο Κόμμα.

Επίσης και ο Αντιπεριφερειάρχης της Στερεάς Ελλάδας, σε πρόσφατη - 5/3/2024- ειδική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου τι αναφέρει; Έκανε λόγο για δυσμενείς συνθήκες που δημιουργούν τα έργα και οι παρεμβάσεις στον Ε65 ΕΡΓΟΣΕ –βλέπετε πλημμύρα Δεκέμβρης του 2021- ενώ είπε το εξής: «Τέτοιου είδους και μεγέθους πλημμυρικά φαινόμενα που έπληξαν τον οικισμό του Κόμματος, παρουσιάστηκαν μόνο μετά τα έργα και τις παρεμβάσεις του Ε65». Δηλαδή, ο ίδιος ο Αντιπεριφερειάρχης διαψεύδει πλήρως τα όσα αναφέρατε.

Εκτός αυτού οι υπηρεσίες της Περιφέρειας επέβαλαν πριν από έναν χρόνο πράξη βεβαίωσης παράβασης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας και πρότειναν την επιβολή προστίμου το οποίο –ώ του θαύματος- σχετιζόταν με την μη εξασφάλιση αντιπλημμυρικής προστασίας, θωράκισης των παρακείμενων περιοχών και την μη εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των επιφανειακών υδάτων. Ω του θαύματος, το πρόστιμο αυτό το κατήργησε, το διέγραψε, δεν το υλοποίησε, δεν το εφάρμοσε ποτέ το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος.

Επίσης, θα αναφερθώ σε προτάσεις των κατοίκων -τους οποίους θα συναντήσετε και την Πέμπτη- και θα επικαλεστώ έγγραφό τους. Αναφέρουν και

το τι έχετε κάνει μέχρι σήμερα. Μετά από έντονες διαμαρτυρίες και κινητοποιήσεις των πλημυροπαθών οι ίδιοι οι μελετητές πρότειναν ως λύση τη διάνοιξη τριών πολύ μικρών, για το μέγεθος του προβλήματος, τεχνικών και οι υπηρεσίες του Υπουργείου έσπευσαν να την εγκρίνουν ως μονοσήμαντη. Η διάνοιξη αυτών των τριών τρυπών είναι, ίσως, η χειρότερη από τις κατασκευαστικές επιλογές που έγιναν στην περιοχή και αυτό γιατί σπαταλήθηκαν χρήματα για έργο μηδαμινής αποτελεσματικότητας.

Άρα, έχουν περάσει τρία χρόνια, ό, τι παρεμβάσεις έχετε κάνει κρίνονται από τους κατοίκους, οι οποίοι έχουν ασχοληθεί με το συγκεκριμένο θέμα, ως μηδενικής αποτελεσματικότητας. Άρα, πείτε μας, για να γνωρίζουν οι άνθρωποι αν θα πρέπει να μετεγκατασταθούν όλοι ή αν κάποιος θα πρέπει να παραμείνει στον τόπο που γεννήθηκε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Και εμείς ευχαριστούμε για τη συνέπεια στον χρόνο.

Κύριε Υπουργέ, ο λόγος σε εσάς για τρία λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Κατ' αρχάς η αντίδραση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και συγκεκριμένα της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας στο φαινόμενο, είναι αυτή την οποία

αναφέρετε και είναι η επιβολή προστίμου, δεν αφορά σε εταιρεία, όπως αφήνετε να υπονοηθεί στην ερώτησή σας. Αφορά σε υπηρεσία του Υπουργείου. Δηλαδή ήρθε το δημόσιο και επέβαλε σε μια άλλη υπηρεσία του δημοσίου, πρόστιμο.

Εκρίθη ότι δεν ήταν αιτιολογημένο και δεν ήταν διότι σας ξαναλέω, δεν πλημμύρισε η περιοχή επειδή έσπασε κάτι ή αποτέλεσε φράγμα στο νερό που κατέβαινε κάποιο από τα ρέματα της περιοχής ο Ε65 ή το έργο του σιδηροδρόμου. Αυτό το οποίο έγινε είναι ότι έσπασε ο Σπερχειός και έσπασε πολύ υψηλότερα στο Αμούρι -εννοώντας υψομετρικά- αλλά και βέβαια σε απόσταση -σας είπα προηγουμένως- δυτικότερα του Κόμματος. Και τα νερά αυτά κατέληξαν εκεί.

Υπάρχει μια άποψη των κατοίκων του Κόμματος. Οι κάτοικοι του Κόμματος λένε ότι «ξέρεις αυτό το οποίο δημιούργησε το πλημμυρικό φαινόμενο είναι ότι υπάρχει ένας κλάδος αυτής της οδούς, ο οποίος αυτή τη στιγμή είναι τυφλός -τον ξέρετε- και ο οποίος βγαίνει γιατί αποτελεί πρόβλεψη για τη σύνδεση με τον δρόμο προς Μπράλο. Ξέρετε υπάρχει η χάραξη ενός καινούργιου δρόμου η οποία υποτίθεται ότι θα ακολουθήσει αυτήν εδώ τη διάταξη του κλάδου. Αυτό είναι μια άποψη που την ακούμε και την ακούμε πολύ σοβαρά και τη συζητάμε μαζί τους και μένει να τεκμηριωθεί εάν θα χρειαστεί εκεί παρέμβαση.

Το ότι είναι άχρηστα τα αντιπλημμυρικά κ.λπ., δεν επιβεβαιώνεται σε καμία περίπτωση για τον πολύ απλό λόγο ότι δεν ξαναπλημμύρισε το Κόμμα. Το

Κόμμα μία φορά πλημμύρισε, όταν έσπασε ο Σπερχειός -ο Σπερχειός έχει εγγενείς αδυναμίες- ή για το γεγονός ότι η κοίτη του σε εκείνο το σημείο στενεύει. Κατά συνέπεια, σε κάθε περίπτωση η παροχευευστικότητα του είναι η μισή από αυτή την οποία απαιτεί η συνήθης βροχόπτωση, η έντονη βροχόπτωση. Το ξέρουμε αυτό για τον Σπερχειό. Αυτά είναι έργα τα οποία πρέπει να γίνουν.

Τώρα πάμε στο ποιος θα κάνει αυτά τα έργα. Μπορούμε να μπούμε σε μία διελκυστίνδα με την περιφέρεια, διότι προφανώς τα έργα τα αντιπλημμυρικά είναι έργα τα οποία δεν αποτελούν αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αποτελούν αρμοδιότητα της περιφέρειας. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κάνει αυτή τη στιγμή βελτιωτικά έργα στην Τάφρο της Λαμίας. Έχει κάνει Τάφρο, η οποία είναι παράλληλη με τον Ε65 και είναι αυτή που οδηγεί τα νερά προς τα κατάντη τμήματα.

Θα κάνει μια λεκάνη ανακούφισης στο Ρέμα του Ξυδιά. Είναι μέσα στα έργα που θα κάνει ο Ε65. Πιθανότατα δεν αρκούν. Γι' αυτό κάνουμε τη συζήτηση με τους κατοίκους του Κόμματος. Γι' αυτό κάνουμε μια συζήτηση πώς θα λύσουμε το συγκεκριμένο πλημμυρικό φαινόμενο, καθώς αυτή τη στιγμή είναι πάρα πολύ δύσκολο να διαχειριστούμε στο σύνολό της τη λεκάνη απορροής του Σπερχειού.

Εκείνο το οποίο πρέπει να ξεκαθαρίσουμε είναι ότι δεν θα επιτρέψουμε σε καμία περίπτωση -και με τα βραχυπρόθεσμα μέτρα που θα πάρουμε- την

επανάληψη ενός φαινομένου, όπως αυτό που είδαμε στο Κόμμα υπό την αίρεση ότι οι αρμόδιες αρχές, εν προκειμένω η Περιφέρεια, θα μπορέσουν να προστατεύσουν τον Σπερχειό από τυχόν θραύση των αναχωμάτων στο μέλλον, από έργα τα οποία εκ των πραγμάτων δεν αποτελούν αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κι εμείς ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.