



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ
Γεν. Διεύθυνση Στρατηγικής, Σχεδιασμού & Εφαρμογής ΕΣΠΑ
Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Σχεδιασμού,
της Αξιολόγησης και της Εφαρμογής (ΕΥΣΣΑΕ)

Πληροφορίες: Β. Παχή
Τηλέφωνο: 210 3726020
Email: v.pachi@minfin.gr

Προς: Υπηρεσία Συντονισμού,
Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Θέμα: «Απάντηση στη με αριθ. 5490/28-6-2024 ερώτηση»

Σχετ.: Ερώτηση αριθ. 5490/28-6-2024

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής ερώτησης και σε ό,τι αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Ο χρηματοδοτικός Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη/Connecting Europe Facility» (CEF) αποτελεί βασικό μέσο χρηματοδότησης της ΕΕ για την προώθηση της ανάπτυξης, της απασχόλησης και της ανταγωνιστικότητας μέσω στοχοθετημένων χρηματοδοτήσεων σε έργα υποδομής σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Υποστηρίζει την ανάπτυξη δικτύων υψηλών επιδόσεων, βιώσιμων και αποτελεσματικά διασυνδεδεμένων στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας και των ψηφιακών υπηρεσιών. Οι επενδύσεις του CEF καλύπτουν τους ελλείποντες κρίκους των ενεργειακών, μεταφορικών και ψηφιακών κορμών της Ευρώπης.

Το CEF τελεί υπό την κεντρική διαχείριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την υποστήριξη εκτελεστικών οργανισμών (CINEA & HADEA).

Για τη χρηματοδότηση ενός έργου από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) του τομέα μεταφορών, η βασική διαδικασία έχει ως ακολούθως:

- Εκδίδεται πρόσκληση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του αρμόδιου Εκτελεστικού Οργανισμού- CINEA (Climate, Innovation and Networks Executive Agency).
- Υποβάλλονται αιτήματα χρηματοδότησης στην CINEA της Ε.Ε. από φορείς ενός ή περισσότερων Κρατών-Μελών, με προϋπόθεση τη σύμφωνη γνώμη για χρηματοδότηση από το/τα Κράτος/η-Μέλος/η.
- Τα αιτήματα χρηματοδότησης αξιολογούνται από εξωτερικούς αξιολογητές της Ε.Ε. και στη συνέχεια η Συντονιστική Επιτροπή του Μηχανισμού CEF συνεδριάζει και εγκρίνει τα αποτελέσματα της αξιολόγησης.
- Ακολουθεί η υπογραφή Συμφωνίας Χρηματοδότησης (Grant Agreement), μεταξύ της ΕΕ και του φορέα υλοποίησης, η οποία περιλαμβάνει τις εκατέρωθεν υποχρεώσεις.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Για τη χρηματοδότηση δράσεων από το CEF2 στον τομέα μεταφορών το 2024, η CINEA δημοσίευσε στις 26-9-2023 Πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων για χρηματοδότηση από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF2) – Τομέας Μεταφορών (CEF Transport 2023 Call) με καταληκτική προθεσμία υποβολής αιτήσεων στις 30-01-2024. Επιλέξιμες για συγχρηματοδότηση ήταν προτάσεις χρηματοδότησης έργων και μελετών σε προκαθορισμένα τμήματα των Διαδρόμων του Κεντρικού και του Συμπληρωματικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών. Ειδικότερα:

- 3,5 δις € προβλεπόταν να προέλθουν από το Γενικό Φάκελο και
- 3,4 δις € προβλεπόταν να προέλθουν από το Φάκελο Ταμείου Συνοχής

Σύμφωνα με την από παραπάνω πρόσκληση της CINEA μετά τη υποβολή των προτάσεων στις 30 Ιανουαρίου 2024, ακολουθείται η διαδικασία αξιολόγησης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με το ακόλουθο ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα:

- Αξιολόγηση των προτάσεων από Ε.Ε.: Φεβρουάριος – Μάρτιος 2024
- Διαβούλευση Συντονιστικής Επιτροπής CEF – ενημέρωση Ευρωκοινοβουλίου: Απρίλιος - Ιούνιος 2024
- Έγκριση απόφασης επιλογής: Ιούλιος 2024
- Προετοιμασία & υπογραφή Συμφώνων Χορήγησης Οικονομικής Συνδρομής (Grant Agreements): Σεπτέμβριος – Οκτώβριος 2024

Η έγκριση της απόφασης επιλογής των προς χρηματοδότηση έργων θα πραγματοποιηθεί στη συνεδρίαση της Συντονιστικής Επιτροπής CEF (CEF Coordination Committee) με τη συμμετοχή όλων των κρατών μελών που θα πραγματοποιηθεί εντός του Ιουλίου.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω πρόσκλησης υποβλήθηκαν συνολικά στην Ε.Ε. οι παρακάτω 6 προτάσεις σιδηροδρομικών έργων ελληνικού ενδιαφέροντος, συνολικού προϋπολογισμού 1.350.961.116 ευρώ και αιτούμενης κοινοτικής συνδρομής 915.998.090 ευρώ:

ΤΙΤΛΟΣ	Φορέας Υλοποίησης	Π/Υ	ΣΥΝΔΡΟΜΗ CEF
Γενικός Φάκελος			
Κατασκευή σιδηροδρομικής υποδομής στο τμήμα Ρίο – Νέο Λιμάνι Πάτρας (Ακρωνύμιο: EL-TG-PATRINF)	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	363.475.150	110.107.235
Φάκελος Συνοχής			
Αναβάθμιση και πιστοποίηση της υφιστάμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ σιδηροδρομικού συγκροτήματος Αχαρνών και εξόδου σιδηροδρομικού σταθμού Οινόης και κατασκευή της κάτω διάβασης οδού στον υπάρχοντα σιδηροδρομικό σταθμό Αλιάρτου (Ακρωνύμιο: SKA-OINOI)	ΟΣΕ ΑΕ	240.720.000	192.142.704



Εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης στη σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Σ.Σ Λιοσίων και περιοχής ελέγχου Σ.Σ. Κορίνθου με ETCS και τηλεδιοίκηση, και πιστοποίηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις διαλειτουργικότητας και ασφάλειας (Ακρωνύμιο: ΛΙΟ-KOR)	ΟΣΕ ΑΕ	45.479.200	27.979.200
Αναβάθμιση υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής Θεσσαλονίκης - Προμαχώνα (στο τμήμα Μουριές έως Προμαχώνα) για εγκατάσταση ηλεκτροδότησης (Ακρωνύμιο: MURPRORAIL)	ΟΣΕ ΑΕ	144.000.000	112.075.200
Αναβάθμιση με διπλασιασμό της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη-Πύθιο (Ακρωνύμιο: ALPYTH)	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	337.677.451	287.025.833
Αναβάθμιση με διπλασιασμό της υφιστάμενης ενιαίας σιδηροδρομικής γραμμής Πύθιο-Ορμένιο (Ακρωνύμιο: PYTHORM)	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	219.609.315	186.667.918

Ειδικότερα για τη Δράση «Κατασκευή σιδηροδρομικής υποδομής στο τμήμα Ρίο – Νέο Λιμάνι Πάτρας», σύμφωνα με τον φάκελο που υποβλήθηκε για τη χρηματοδότηση από τον Φορέα Υλοποίησης (ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ), η διάρκεια υλοποίησης προβλεπόταν να είναι 57 μήνες. Η δημοπράτηση έχει πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου και η φάση Β.ΙΙ της διαδικασίας συμβασιοποίησης, σύμφωνα με τον υποβληθέντα φάκελο, είχε οριστεί τον Απρίλιο 2024 (με την πρόσκληση των προεπιλεχθέντων αναδόχων να υποβάλουν δεσμευτικές οικονομικές προσφορές).

Ο Μηχανισμός CEF είναι κεντρικής διαχείρισης που σημαίνει ότι δεν υπάρχει δεσμευτική κατανομή χρηματοδότησης ανά κράτος μέλος. Οι προτάσεις που υποβάλλονται από τα κράτη μέλη υπόκεινται σε συγκριτική αξιολόγηση, ανά πρόσκληση, με ευθύνη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, χωρίς την εμπλοκή των κρατών-μελών. Ειδικότερα για την τελευταία πρόσκληση τα αποτελέσματα της αξιολόγησης θα παρουσιαστούν και θα επικυρωθούν στη συνεδρίαση της Συντονιστικής Επιτροπής CEF (CEF Coordination Committee) που θα πραγματοποιηθεί εντός του Ιουλίου 2024.

**Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ**

Δημήτρης Σκάλκος

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού, κου. Ν. Παπαθανάση
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, κου Δ. Σκάλκου
3. Γραφείο Προϊσταμένης (ΕΥΣΣΑΕ), κας Α. Ζέρβα



**Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

