

Θεσσαλονίκη, 30.05.2024

Αριθμ. Πρωτ: 136860

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID202507

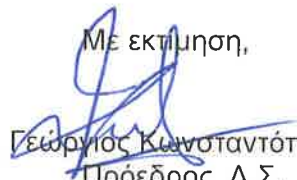
ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 – 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 136778/29-05-2024 επιστολή του Υπουργείου
Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 136778_ID202391/29-05-2024).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 4931/28-05-2024 Ερώτηση από τον βουλευτή κ.
Νικολαΐδη, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΚΙΝΑΛ».

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 30.05.2024

Αριθμ. Πρωτ.: 136860
Κωδ. Εγγρ.: Β30/07/Ι Κ/ΙΔ202507

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 4931/28-05-2024 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής κ. Νικολαΐδης, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΚΙΝΑΛ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Η καθυστέρηση στο χρονοδιάγραμμα προήλθε από αντίστοιχη καθυστέρηση στην εξέλιξη των απαλλοτριώσεων για τις ανάγκες του έργου.
2. Δε γνωρίζουμε αν μπορεί να διασφαλισθεί ότι δε θα παρουσιασθούν νέες σημαντικές καθυστερήσεις, ωστόσο το ζήτημα των απαλλοτριώσεων αναμένεται να επιλυθεί εντός Ιουνίου, ενώ δεν διαπιστώνεται σήμερα κάποιο άλλο σημαντικό πρόβλημα στο έργο.
3. Τα επιπλέον 15.000.000,00 θα απαιτηθούν λόγω έλλειψης κατάλληλων δανείων υλικών στην περιοχή του έργου για την κατασκευή των επιχωμάτων. Ως αποτέλεσμα ο ανάδοχος θα πρέπει να προχωρήσει στην προμήθεια (αγορά) τους από τα νόμιμα λαιυμεία της περιοχής και να τα μεταφέρει (με αυξημένες αποστάσεις και κόστος μεταφοράς) στην θέση των εργασιών.
4. Από την πλευρά της η ΕΟΑΕ για την κατασκευή των υπολοίπων τμημάτων στον άξονα Δράμα -Καβάλα (από Δράμα έως Κρηνίδες) έχει προτείνει σε τεχνικές συναντήσεις με τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές την χρηματοδότηση της κατασκευής στο πλαίσιο του ΕΠ Αν. Μακεδονίας & Θράκης 2021-2027 ή και του ΕΠ Μεταφορές 2021-2027, αλλά λόγω στενότητας των διαθεσίμων πόρων των Προγραμμάτων, δεν υπάρχει προς το παρόν κάποια θετική απάντηση.
5. Σχετικά με την ωριμότητα μελετών:
Τμήμα: «ΔΡΑΜΑ - ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ» (μήκος 12 χλμ., διατομή αυτοκινητοδρόμου πλάτους 17μ. χωρίς ΛΕΑ), υφίσταται **μερική** μελετητική ωρίμανση, έχουν εκδοθεί οι Περιβαλλοντικοί όροι κι απαιτείται επικαιροποίηση της οριστικής μελέτης οδοποιίας, υδραυλικών, Η/Μ και σύνταξη μελέτης κτηματολογίου.

Θεσσαλονίκη, 30.05.2024

Αριθμ. Πρωτ.: 136860

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID202507

Τμήμα: «ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ – Α/Κ ΚΡΗΝΙΔΕΣ» (υπολειπόμενο τμήμα μήκους 5,88 χλμ., διατομή αυτοκινητοδρόμου πλάτους 17μ. χωρίς ΛΕΑ), έχουν εκδοθεί οι Περιβαλλοντικοί όροι, το σύνολο των οριστικών μελετών του τμήματος έχει εγκριθεί κι έχει ανατεθεί η επικαιροποίηση του κτηματολογίου, ολοκληρώθηκε και εστάλη στη Δ25. Επιπλέον, δρομολογήθηκε η διαδικασία προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης και εκκρεμεί η χρηματοδότηση για την κατασκευή του.

Τμήμα: «ΣΤΑΥΡΟΣ – ΑΓ. ΣΥΛΛΑΣ» (μήκος 3,5χλμ. περίπου, διατομή αυτοκινητοδρόμου πλάτους 17μ. χωρίς ΛΕΑ), υπάρχει εμπλοκή στη διαδικασία αδειοδότησης από το Δασαρχείο Καβάλας στην περιοχή του Αισθητικού Δάσους Καβάλας στα τελευταία δύο χιλιόμετρα. Για αυτό το λόγο δεν προχώρησαν οι μελέτες.

6. Η ερώτηση είναι εκτός αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός ΑΕ».

