



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 05 Ιουλίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/49548/2024/169

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν.: Βουλευτή κας Αικ. Σπυριδάκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1926/13-06-2024 Αναφοράς της Βουλευτή κας Αικ. Σπυριδάκη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά γνωρίζεται ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) προβαίνει μέχρι την 30^η Απριλίου στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που ακόμα δεν καλύπτονται οι συγκοινωνιακές ανάγκες και προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (2023-2024), η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κάσου και της Καρπάθου τόσο με την Κρήτη και την Ρόδο όσο και τον Πειραιά γίνεται με την δραστηριοποίηση του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» Ν.Π. 10883 στη γραμμή: α) «Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή», β) «Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή» και γ) « Πειραιάς – Θήρα – Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Ρόδος και επιστροφή». Η εν λόγω γραμμή αναβάθμισε τη σύνδεση της Καρπάθου και της Κάσου με τον Πειραιά και τη Ρόδο, καθώς το εν λόγω πλοίο είναι νεότερο και αναπτύσσει μεγαλύτερη ταχύτητα από το μέχρι πρόσφατα δραστηριοποιούμενο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο.

Επιπλέον, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει συνάψει σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής: α. «Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή», με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, συν τέσσερα (04) επιπλέον δρομολόγια για το χρονικό διάστημα από 20-05-2024 έως 06-10-2024 και β. «Κάσος-Σητεία και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, για το χρονικό διάστημα από 03-06-2024 έως 01-09-2024, με το επιβατηγό - δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) «ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΣΕΣ» Ν. Καρπάθου 02.

Πέραν των ανωτέρω, κατόπιν εξοικονόμησης των απαιτούμενων πιστώσεων, με σκοπό την ενίσχυση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας της Καρπάθου και της Κάσου με την Ρόδο, το Σ.Α.Σ. συνεδρίασε την 04/06/2024, όπου, μεταξύ άλλων, γνωμοδότησε υπέρ της προκήρυξης θερινού μειοδοτικού διαγωνισμού για

την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος – Ρόδος» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, κατά τη θερινή περίοδο του τρέχοντος έτους. Για την δημοσίευση της εν λόγω προκήρυξης εκκρεμεί η έκδοση απόφασης του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την ένταξη του εν λόγω έργου στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του 2024.

Σημειώνεται ότι η δρομολογιακή γραμμή α. «Ρόδος - Χάλκη - Κάρπαθος - Κάσος - Σητεία και επιστροφή», και β. «Σητεία – Θήρα και επιστροφή» της προηγούμενης δρομολογιακής περιόδου (2022-2023) δεν προκηρύχθηκε σε θερινό διαγωνισμό, καθώς αφενός δεν επαρκούν οι διαθέσιμες πιστώσεις αφετέρου η εξυπηρέτηση της Κάσου και της Καρπάθου κρίνεται επαρκής σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των απομακρυσμένων νησιών της χώρας και εξετάζει κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ