



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Τμήμα Σχεδιασμού, Παρακολούθησης και
Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
Ταχ.Κώδικας: 811 31 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
Πληροφορίες: Β. Πετρενίτη
Τηλέφωνο : 22513 50241
e-mail: vpetr@ypai.gr

Μυτιλήνη, 17 Ιουνίου 2024
Αρ.Πρωτ: 4111-02/1687

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 1983/13-06-2024 αναφορά της κας Αικ. Σπυριδάκη Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ. 168/13-06-2024 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του ΥΝΑΝΠ.

Σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς της κας Αικ. Σπυριδάκη Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα «Καθυστερήσεις πληρωμών στο Μεταφορικό Ισοδύναμο στην Κρήτη», σας γνωρίζουμε τα κατωτέρω:

Από τον Ιούλιο του 2018 η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) υλοποιεί τη δράση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση.

Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 15παρ.1 και 2 του ν. 4832/2021 «Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου» (Α'172) προβλέπεται ότι «1. Το μέτρο του Μ.Ι. εφαρμόζεται σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα αντίστοιχα, σε όλα τα νησιά της Επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας. 2. Κατ' εξαίρεση, σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη χορηγείται Α.ΝΗ.ΚΟ. για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες με αυξημένο κόστος μεταφοράς, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 19. Με την κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 24 ορίζονται οι δραστηριότητες αυτές.».

Από τις ως άνω νομοθετικές διατάξεις προβλέπεται ρητά ότι η Κρήτη εξαιρείται από τη δράση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στο σκέλος των επιβατών και των καυσίμων ενώ συμμετέχει στην εν λόγω δράση στο σκέλος των επιχειρήσεων κατ' εξαίρεση και μόνο για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες,

Κατά την υλοποίηση της δράσης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2022, και σε συνέχεια σχετικής ενημέρωσης της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής από τον Ενδιάμεσο Φορέα (ΕΦΕΠΑΕ), διαπιστώθηκε ότι, κατόπιν επεξεργασίας των αιτήσεων χρηματοδότησης της 2ης Φάσης του έτους 2022 εντοπίστηκαν δεδομένα πρωτοφανή (υπερβολική αύξηση των αιτήσεων χρηματοδότησης σε συγκεκριμένες κατηγορίες αιτήσεων), τα οποία δεν

συνάδουν με τα μέχρι τώρα στοιχεία της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου, ιδιαίτερα αν ληφθεί υπόψη ότι οι προϋποθέσεις υποβολής και χρηματοδότησης δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την προηγούμενη φάση (1η φάση έτους 2022) υλοποίησης της δράσης. Δεδομένου ότι τα προαναφερόμενα συνιστούν σοβαρές ενδείξεις καταστρατήγησης της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιχειρήσεων, γεγονός το οποίο επιβεβαιώνεται και από σχετικές καταγγελίες προς την Εισαγγελία και την ΑΑΔΕ, οι οποίες κοινοποιήθηκαν στην υπηρεσία μας, κρίθηκε αναγκαία η διενέργεια έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου στις επιχειρήσεις με αιτούμενο ποσό χρηματοδότησης ΑΝΗΚΟ 2.000 € και άνω ($\geq 2.000\text{€}$), ήτοι σε 10.611 επιχειρήσεις σε όλα τα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας όπου εφαρμόζεται το μέτρο.

Η ως άνω διαπίστωση της αναγκαιότητας διενέργειας του έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου σε καμία περίπτωση δεν αναιρεί την προβλεπόμενη από την αριθμ. 4113.80-02/4107/2022 κ.υ.α. υποχρέωση διενέργειας δειγματοληπτικού ελέγχου, ο οποίος ωστόσο θα εκκινήσει μετά την έναρξη και σε συνάρτηση με την εξέλιξη και τα ευρήματα του έκτακτου διοικητικού ελέγχου. Από τα προαναφερόμενα καθίσταται σαφές ότι η ανάγκη διασφάλισης της ορθολογικής χρήσης του μέτρου και εν γένει του δημοσίου συμφέροντος επιβάλλει η εκκαθάριση των αιτήσεων του μεταφορικού ισοδύναμου του β' εξαμήνου του 2022 και κατ' επέκταση η καταβολή του ΑΝΗΚΟ προς τις επιχειρήσεις να γίνει σε συνδυασμό με την διαδικασία διενέργειας του έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου καθώς και του συνήθη δειγματοληπτικού ελέγχου.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία μας έχοντας ήδη προβεί στην αξιοποίηση της ψηφιακής πλατφόρμας myDATA της ΑΑΔΕ κατά την υλοποίηση της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των καυσίμων και λαμβάνοντας υπόψη την καθολική εφαρμογή της υποχρεωτικής διαβίβασης των παραστατικών στην πλατφόρμα myData από τις επιχειρήσεις από 1-1-2024, εξετάζει την αξιοποίηση της εν λόγω πλατφόρμας στο πλαίσιο της υλοποίησης του μέτρου του ΜΙ και στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2024 αποσκοπώντας στη διασφάλιση της ορθολογικής χρήσης του μέτρου αλλά και στον ταχύτερο έλεγχο των αιτήσεων των δικαιούχων.

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης

Δημήτρης Γαλανόπουλος

Ε.Δ.

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
2. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης
3. Γραφείο Προϊσταμένου Διεύθυνσης Νησιωτικής Πολιτικής
4. Τμήμα Σχεδιασμού Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
5. Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης & Δημοσίων Επενδύσεων