



Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91, Παπάγου

Τηλ.: 210 6508329

Email: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.:8652

Ημερομηνία: 05/06/2024

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ. 4940/28-05-2024 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

ΣΧΕΤΙΚΑ: Η υπ' αριθμ. Πρωτ. 130453/29-05-2024 Επιστολή σας (αρ. πρωτ.8099 29-05-2024 ΣΤΑ.ΣΥ.ΜΟΝ. Α.Ε.)

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. (αριθμ. πρωτ. «ΣΤΑΣΥ») κοινοποιήθηκε στην εταιρεία μας έγγραφο, με θέμα «ΕΡΩΤΗΣΗ», η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, από Ομάδα Βουλευτών αναφερόμενη και σε θέματα της αρμοδιότητάς μας.

Επί των θεμάτων της ως άνω «ΕΡΩΤΗΣΗΣ», τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητά μας, σας διαβιβάζουμε την απάντηση η οποία συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους Υπηρεσιακούς Παράγοντες της ΣΤΑ.ΣΥ, ως κατωτέρω:

Για τη ΣΤΑ.ΣΥ η ασφάλεια των επιβατών και εργαζομένων αποτελεί καθημερινά, σταθερή προτεραιότητα και απaráβατη προϋπόθεση για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου. Η προσπάθεια της εταιρείας για τη θωράκιση της ασφάλειας των δικτύων της είναι διαρκής, αναπροσαρμόζεται σε νέα κάθε φορά δεδομένα και συνεχίζεται με ακόμη μεγαλύτερη ένταση και το 2024. Τον τελευταίο χρόνο η ΣΤΑ.ΣΥ έχει εντατικοποιήσει τα μέτρα ασφάλειας στο δίκτυο των Μέσων Σταθερής Τροχιάς, κάνοντας πλέον χρήση και τεχνολογικά εξελιγμένων μέσων φύλαξης.

1. Επί του πρώτου ερωτήματος:

Ποια είναι η εκπαίδευση που παρέχει η ΣΤΑ.ΣΥ. στο σώμα των αξιωματικών και των αστυνομικών του «Σχεδίου Αριάδνη» και ποια τα επιμορφωτικά σεμινάρια για την ασφαλή κίνηση και εργασία των ατόμων εντός του δικτύου και των εγκαταστάσεων;

Απάντηση:

Η λειτουργία του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ διέπεται από οδηγίες και κανονισμούς που τόσο οι εργαζόμενοι όσο και το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας ακολουθούν απαρέγκλιτα κατά τη διάρκεια της εργασίας τους στο δίκτυο της εταιρείας



Το σχέδιο Αριάδνη περιλαμβάνει 105 άτομα. Η εκπαίδευση που λαμβάνουν αφορά στην πιστή τήρηση των οδηγιών και των κανονισμών και στην ασφαλή κίνηση και εργασία εντός του δικτύου και των εγκαταστάσεων της ΣΤΑ.ΣΥ. ώστε να μπορούν, ανα πάσα στιγμή, να επεμβαίνουν αποτελεσματικά σε κάθε σημείο του δικτύου. Η εκπαίδευση που έχουν λάβει τους καθιστά ενημερωμένους σε θέματα που αφορούν στην επι ή πλησίον της Τροχιάς των Αμαξοστασίων και Δικτύου των Γράμμων 1,2 &3.

2. Επί του δεύτερου ερωτήματος:

Τι μέτρα λαμβάνονται για την ασφάλεια εργαζομένων και επιβατών κατά τη διεξαγωγή αθλητικών γεγονότων υψηλής επικινδυνότητας;

Απάντηση:

Κατά την προετοιμασία για τη διεξαγωγή αθλητικών γεγονότων υψηλής επικινδυνότητας η ΣΤΑ.ΣΥ συμμετέχει στις συσκέψεις που πραγματοποιούνται με ευθύνη της Ελληνικής Αστυνομίας και καταθέτει τις απόψεις της σχετικά με την ομαλή μετακίνηση των φιλάθλων, την ασφάλεια των εργαζομένων της και την προστασία των εγκαταστάσεων της. Επιπροσθέτως, για κάθε τέτοιο γεγονός η Διεύθυνση Ασφάλειας και Ελέγχου Κομίστρου καταρτίζει ειδικό Επιχειρησιακό Σχέδιο αυξάνοντας την παρουσία έμπυχου δυναμικού στο δίκτυο, ενώ για τον ίδιο σκοπό αξιοποιούνται και τα τεχνικά μέσα που διαθέτει (κάμερες, drone κλη). Τέλος, στο Κέντρο Ασφαλείας της ΣΤΑ.ΣΥ κατά την διεξαγωγή των αγώνων φιλοξενούνται στελέχη της Υποδιεύθυνσης Αθλητικής Βίας για να έχουν άμεση πληροφόρηση.

3. Επί του τρίτου ερωτήματος:

Πόσοι συρμοί έχουν αποσυρθεί λόγω βανδαλισμών και ποιο το κόστος επανακυκλοφορίας τους κατά την τελευταία τριετία;

Απάντηση:

Σε περίπτωση βανδαλισμού συρμού (θραύσεις κρυστάλλων, καλυμμάτων φωτισμού, καθισμάτων κτλ), ο συρμός αποσύρεται άμεσα από το δίκτυο για λόγους ασφαλείας του επιβατικού κοινού και επιστρέφει στην κυκλοφορία αμέσως μετά την αποκατάσταση της ζημιάς. Ο αριθμός των συρμών που αποσύρονται λόγω βανδαλισμών κυμαίνεται μεταξύ 10 έως 15 κατ'έτος, με το κόστος αποκατάστασης να μην ξεπερνά ετησίως τα 9.000€. Αξίζει να σημειωθεί ότι το τελευταίο χρονικό διάστημα έχει σημειωθεί κατακόρυφη μείωση φθορών σε συρμούς και εγκαταστάσεις κατά τη μαζική κίνηση φιλάθλων σε αθλητικές εκδηλώσεις καθώς στις αποβάθρες αλλά και εντός συρμών επιχειρούν αστυνομικοί του σώματος Αριάδνη. Συνολικά, έχουν συλληφθεί 17 οπαδοί για φθορές και για παραβίαση του νόμου περί αθλητικής βίας.



4. Επί του τέταρτου ερωτήματος:

Έχει ζητηθεί από την ΕΛ.ΑΣ. η ενίσχυση της παρουσίας της στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑ.ΣΥ. προς αποφυγήν συμβάντων, όπως αυτό που προαναφέραμε, για την προστασία της σωματικής ακεραιότητας εργαζομένων και επιβατών;

Απάντηση:

Η ΣΤΑ.ΣΥ βρίσκεται σε συνεχή και αμφίδρομη επικοινωνία με την ηγεσία της Ελληνικής Αστυνομίας. Το δίκτυο της ΣΤΑ.ΣΥ εκτείνεται σε 123 χλμ. και αποτελείται από 61 σταθμούς στις γραμμές 1,2 και 3 του μετρό και 59 στάσεις τραμ. Στο δίκτυο του μετρό επιχειρεί τα τελευταία 3 χρόνια το σώμα «Αριάδνη» της ΕΛ.ΑΣ. που έχει τη δυνατότητα άμεσης παρέμβασης και διερεύνησης περιστατικών. Είναι αστυνομικοί που έλαβαν ειδική εκπαίδευση και επιχειρούν αποκλειστικά στο Μετρό. Στα 3 αυτά χρόνια έχουν γίνει: 2607 προσαγωγές και 959 συλλήψεις για διάφορα αδικήματα: κλοπές, φθορές, γκράφιτι, αθλητική βία. Μάλιστα, καθοριστική υπήρξε η συμβολή της «Αριάδνης» και στην πρόσφατη εξάρθρωση της πολυάριθμης συμμορίας ληστών, που δρούσε και στα ΜΜΜ. Λαμβάνοντας υπόψη ότι το δίκτυο της ΣΤΑ.ΣΥ συνεχώς μεγαλώνει (επέκταση προς Πειραιά) και η επιβατική κίνηση έχει επιστρέψει στην προ Covid-19 εποχή και συνεχώς τείνει να αυξάνεται, αποτελεί πάγιο αίτημα της ΣΤΑ.ΣΥ η διάθεση επιπλέον δύναμης και ενίσχυσης του σώματος «Αριάδνη».

5. Επί του πέμπτου ερωτήματος:

Ποια μέτρα έχουν προγραμματιστεί και ληφθεί για τον επικείμενο τελικό του Ευρωπαϊκού Conference League, ώστε να προστατευθούν προσωπικό και επιβατικό κοινό;

Απάντηση:

Στο πλαίσιο διεξαγωγής του Ευρωπαϊκού Τελικού "Uefa Conference League" που διεξήχθη την Τετάρτη 29.05.2024 στις 22:00, στο γήπεδο Opaρ Arena μεταξύ των ομάδων Ολυμπιακός – Φιορεντίνα, η ΣΤΑ.ΣΥ συμμετείχε σε όλες τις συσκέψεις που πραγματοποιήθηκαν υπό την Ελληνική Αστυνομία και ακολούθησε τον πλήρως το σχεδιασμό που την αφορούσε, δηλαδή την ασφαλή μετακίνηση των φιλάθλων από και προς το γήπεδο. Μάλιστα για την ασφαλή μετακίνηση των φιλάθλων από και προς το γήπεδο, η γραμμή 1 του μετρό διέκοψε την κυκλοφορία της για το επιβατικό κοινό από τις 5 το απόγευμα και μετά, μεταφέροντας αποκλειστικά μόνο φιλάθλους σύμφωνα με τον σχεδιασμό της Ελληνικής Αστυνομίας.

Η αξιοποίηση του προσωπικού της Διεύθυνσης Ασφάλειας και Ελέγχου Κομίστρου, του Κέντρου Ασφαλείας, του προσωπικού και των τεχνολογικών μέσων (drone) των εταιρειών φύλαξης καθώς και η συνεργασία με το σχέδιο Αριάδνη οδήγησαν στην εκ του αποτελέσματος άριστη διοργάνωση με τη γραμμή 1 να εξυπηρετεί εκείνη την ημέρα 20.000 φιλάθλους για την μετακίνησή τους προς το γήπεδο και 22.000 φιλάθλους κατά την αποχώρησή τους από αυτό, δρομολογώντας συνολικά 15 συρμούς και πραγματοποιώντας συνολικά 50 δρομολόγια.

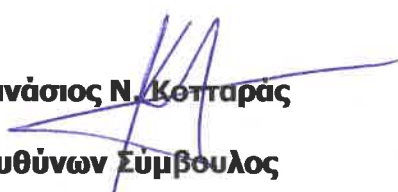


6. Επί του έκτου ερωτήματος:

Πόσους ελέγχους έχει πραγματοποιήσει το σώμα Επιθεώρησης Εργασίας στη ΣΤΑ.ΣΥ. για να διαπιστώσει αν η διοίκηση έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την πρόληψη και την αντιμετώπιση της βίας και παρενόχλησης στην εργασία σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 4808/2021;

Απάντηση:

Το συγκεκριμένο ερώτημα δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες μας.


Αθανάσιος Ν. Κοτταράς

Διευθύνων Σύμβουλος