



Προς:

1. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

T.K. 10191, Παπάγου

Υπόψιν κα Αρετής Κονταρίνη, Παν. Καμπόλη

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Ερώτηση βουλευτή του Κόμματος “ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ” με θέμα «Επέκταση και αναβάθμιση συγκοινωνιών στο Δήμο Βόλβης και σε δημοτικές ενότητες του Δήμου Λαγκαδά»

Σχετ.: Το με αριθ. πρωτ. 121378/14.05.2024 διαβιβαστικό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υπ' αριθ. πρωτ. 4669/13.05.2024 Ερώτηση

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Μέχρι το 2003 όλοι οι Δήμοι της Επαρχίας Λαγκαδά εξυπηρετούνταν από το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. Με την Κοινή Υπουργική Απόφαση Α-68587/5029/2003, επεκτάθηκε η περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας και ο ΟΑΣΘ ανέλαβε την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση μεγάλου μέρους της περιοχής και συγκεκριμένα των σημερινών τεσσάρων (4) δημοτικών ενοτήτων Αστήρου, Κορώνειας, Λαγκαδά, και Λαχανά. Οι τρεις (3) δημοτικές ενότητες Βερτίσκου, Σοχού και Καλλινδοίων -στις οποίες αναφέρεται ο κ. Καράογλου- συνέχιζαν μέχρι και σήμερα να εξυπηρετούνται ως υπεραστικές από το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης.

Με τον Ν.3897/2010 η εξυπηρέτηση των Καλλικρατικών Δήμων Βόλβης και Λαγκαδά, πέρασε εκ νέου στο ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. Στο πλαίσιο αυτό το ΚΤΕΛ συνέχισε να εξυπηρετεί με αστική συγκοινωνία τις τέσσερις (4) προαναφερθείσες δημοτικές ενότητες και με υπεραστική συγκοινωνία τις τρεις (3) προαναφερθείσες δημοτικές ενότητες.

Πιθανή τροποποίηση του καθεστώτος συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της περιοχής είναι στην αποκλειστική αρμοδιότητα του ΟΣΕΘ, με την σημείωση ότι ο Οργανισμός μπορεί να ανταποκριθεί σε όποιο έργο του ανατεθεί με βάση και την επιχειρησιακή δυνατότητα που θα του παρασχεθεί σε συγκοινωνιακό υλικό και έμψυχο δυναμικό. Τα παραπάνω εξετάζονται και υπό το πρίσμα της

εκπόνησης της νέας συγκοινωνιακής μελέτης για την εξυπηρέτηση της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης καθώς και της επικείμενης λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ.

Με τιμή

Κωνσταντίνος Ταγγίρης
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

