



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ**

Παπάγου, 27 Μαΐου 2024

Αριθμ. Πρωτ.
Δ30/Δ8/128793

Βαθμ. Πρωτ.
Επείγον

Ταχ. Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Ταχ. Κώδικας : 156 69, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
Τηλέφωνο : 210 650 8487
Ηλ. Ταχ. : c.mastoras@yme.gov.gr

Προς: Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού
Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας

Θέμα : Απάντηση επί της με αριθμό 1858/20-05-2024 Αναφοράς

Σχετ. : Το με αριθμό πρωτ. 125218/21-05-2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Υπηρεσίας Συντονισμού

Σε συνέχεια του σχετικού εγγράφου και της συνημμένης σε αυτό Αναφοράς, επισημαίνονται τα ακόλουθα επί των ζητημάτων που άπτονται των αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας:

Γενική επισήμανση

Η προαγωγή και η διασφάλιση της οδικής ασφάλειας στη χώρα αποτελεί πάγια βούληση της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εξαντλώντας προς την επίτευξη του στόχου αυτού, όλα τα περιθώρια που εκάστοτε υφίστανται.

Περί «ευτελισμού του Κανονισμού της Ε.Ε. για το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.)»

Η εθνική νομοθεσία που διέπει το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) είναι **εναρμονισμένη πλήρως** με το αντίστοιχο ενωσιακό δίκαιο.

Ειδικότερα, έχει εκδοθεί το π.δ. 74/2008 (Α' 112) με τις διατάξεις του οποίου έχει γίνει προσαρμογή του εθνικού δικαίου προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2003, «σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου».

Το ανωτέρω διάταγμα έχει επικαιροποιηθεί με τις διατάξεις των άρθρων 32 έως 38 του ν. 4784/2021 (Α' 40), ενσωματώνοντας και τις διατάξεις της μεταγενέστερης Οδηγίας (ΕΕ) 2018/645 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Απριλίου 2018.

Για την εφαρμογή του ανωτέρω διατάγματος έχει εκδοθεί το απαιτούμενο κανονιστικό πλαίσιο, το οποίο επικαιροποιείται ανάλογα με τις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες και ανάγκες.

Περί οδήγησης φορτηγών και λεωφορείων από οδηγούς εβδομήντα (70) ή ογδόντα (80) ετών

Με τις διατάξεις του άρθρου 41 του ν. 4850/2021 (Α' 208) «Οδηγώντας με ασφάλεια...» θεσπίστηκε ανώτατο όριο ηλικίας για την άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού φορτηγού ή λεωφορείου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσης τα εξήντα επτά (67) έτη, και τα εξήντα πέντε (65) έτη για την άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού σχολικού λεωφορείου ή λεωφορείου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσης που εκτελεί σχολικές μεταφορές.

Ας σημειωθεί ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επεξεργάζεται τη θέσπιση κυρώσεων στους οδηγούς που καταλαμβάνονται να παραβιάζουν τα ανωτέρω όρια ηλικίας, και προς τούτο έχει συνταχθεί σχέδιο διάταξης για την επιβολή τους, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται και κυρώσεις στους ιδιοκτήτες των μεταφορικών επιχειρήσεων που απασχολούν οδηγούς που παραβιάζουν τα εν λόγω όρια ηλικίας.

Πέραν των παραπάνω, ας σημειωθεί γενικά, αναφορικά με την οδηγική ικανότητα των ηλικιωμένων οδηγών, ότι, σε εφαρμογή της παρ. 8 του άρθρου 13 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και σύμφωνα με τα οριζόμενα στις υ.α. ΣΤ-28171/1977 (Β' 1190) και 12355Φ304.3/8στ/1978 (Β' 744) περί του τρόπου και της διαδικασίας επανεξέτασης οδηγών αυτοκινήτων/μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων αντιστοίχως, δύναται να παραπέμπεται, από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, κάτοχος άδειας οδήγησης για:

- ☐ θεωρητική και πρακτική επανεξέταση στην οδήγηση εάν ανακύψουν αμφιβολίες για την ικανότητά του προς αυτή ή/και
- ☐ ιατρική επανεξέταση εάν ανακύψουν αμφιβολίες για τη σωματική ή πνευματική κατάστασή του.

Προς τούτο, αφαιρείται η άδεια οδήγησης από την Αστυνομία και αποδίδεται ξανά στον δικαιούχο από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά την κατά τα ανωτέρω επανεξέταση και εφόσον κριθεί ικανός.

Τα λοιπά τιθέμενα στην Αναφορά ζητήματα δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) και της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Ε. Ν. Παρίσης