



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Δ31)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Δ32)

Παπάγου, 4 Ιουνίου 2024

Αριθμ. Πρωτ.: 134354
Αρ. εισερχ. 125049/2024

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Συντονισμού

Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε. Τσιμιτάκη, Γ. Πατσιαβός
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508607, 2106508867
E-mail : e.tsimitaki@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 1866/20.05.2024 Αναφορά του κ. Μουλκιώτη Γιώργου
ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 125049/21-5-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην με αριθμό 1866/20.05.2024 Αναφορά, που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. Γιώργο Μουλκιώτη, με θέμα την «Ανασφάλεια για τις μεταφορές στα οδικά δίκτυα της χώρας», θα θέλαμε να αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Οι κοινωνικές διατάξεις σχετικά με τους χρόνους οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης των οδηγών που πραγματοποιούν οδικές μεταφορές, προβλέπονται στα άρθρα 6 έως 9 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 «για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου». Οι σχετικές παραβάσεις της νομοθεσίας για τα ανωτέρω, έχουν περιληφθεί στην υπ' αριθ. Φ450/89969/2023 (Β' 1858) κυα, η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 4B του ν. 3446/2006 (Α' 49).

Οι έλεγχοι εφαρμογής της νομοθεσίας οδικών μεταφορών και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων για τις σχετικές παραβάσεις, πραγματοποιούνται από τα όργανα ελέγχου του άρθρου 2 του ν.3446/2006, στα οποία περιλαμβάνονται η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος, οι Λιμενικές Αρχές, οι Αστυνομικές Αρχές, και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου των Περιφερειών. Ειδικότερα, ο έλεγχος εφαρμογής των Κανονισμών (ΕΚ) 561/2006 και (ΕΕ) 165/2014 «για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών», σχετικά με τον ταχογράφο και τις κοινωνικές διατάξεις που ελέγχονται δια μέσω αυτού, έχει ανατεθεί σύμφωνα με το άρθρο 21 της Φ451/107877/2022 (Β' 1765) κυα, επιπλέον των ανωτέρω ελεγκτικών αρχών, στα Τμήματα Επιθεώρησης Εργασιακών

Σχέσεων και την Υπηρεσία Ειδικών Επιθεωρητών της Επιθεώρησης Εργασίας, καθώς και στα Μικτά Συνεργεία Ελέγχου. Οι έλεγχοι μπορούν να πραγματοποιούνται τόσο καθοδόν όσο και στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων. Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 23 της προαναφερθείσας κυα, υπάρχει υποχρέωση οι έλεγχοι να καλύπτουν τουλάχιστον το 3% των ημερών που εργάστηκαν οι οδηγοί οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών (ΕΚ) 561/2006 και (ΕΕ) 165/2014. Σύμφωνα με την τελευταία στατιστική έκθεση που υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης (σύμφωνα με το άρ. 28 της Φ451/107877/2022 κυα), για τα έτη 2021 – 2022, ελέγχθηκαν συνολικά 909.551 ημέρες εργασίας ημεδαπών οδηγών. Σε κάθε περίπτωση, ο προγραμματισμός και η συχνότητα διενέργειας των ελέγχων είναι αρμοδιότητα της κάθε ελεγκτικής αρχής.

Λοιπά αναφερόμενα θέματα εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31) και της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών (Δ32)

Ο Γενικός Διευθυντής Μεταφορών

I. ΜΑΤΣΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Δ31 (4)

Δ32