



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26850-γ'**

Σελίδες απάντησης: 02
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 02

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2024

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 20-05-2024 με αριθμό 1866 Αναφορά του Βουλευτή κ. Γ. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται σαφώς στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής (2020-2024) και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021-2025).

Επισημαίνεται δε ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει εν γένει τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Αναφορά ζητήματα κυκλοφορίας επί του οδικού άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης, σημειώνεται ότι από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες των Γενικών Αστυνομικών Διευθύνσεων Αττικής και Θεσσαλονίκης, των Γενικών Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων (ΓΕ.Π.Α.Δ.) Κεντρικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας και των Διευθύνσεων Αστυνομίας δικαιοδοσίας

των εν λόγω ΓΕ.Π.Α.Δ., στο πλαίσιο του υλοποιούμενου επιχειρησιακού τους σχεδιασμού, διενεργούνται συνεχείς και επισταμένοι έλεγχοι, μεταξύ άλλων, σε ελληνικά και αλλοδαπά οχήματα, ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, που πραγματοποιούν εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές (φορτηγά και λεωφορεία), καθώς και στους επαγγελματίες οδηγούς αυτών, τόσο μέσω της καθημερινής δραστηριοποίησης αυτών (διενέργεια εποχούμενων περιπολιών, συγκρότηση συνεργείων ελέγχων κ.α.), όσο και μέσω έκτακτων στοχευμένων εξορμήσεων, για τη διαπίστωση τυχόν παραβάσεων της συναφούς ισχύουσας νομοθεσίας και την εκδήλωση, σε συντρέχουσα περίπτωση, των προβλεπόμενων ενεργειών αρμοδιότητάς τους, με παράλληλη επιβολή σχετικών κυρώσεων κατά των παραβατών.

Στο πλαίσιο της ως άνω δραστηριοποίησης, κατά το τρέχον έτος (έως 30-04-2024), από τις προαναφερόμενες Υπηρεσίες βεβαιώθηκαν, μεταξύ άλλων, συνολικά -20.302- παραβάσεις των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2006, κατά περίπτωση, περί ωραρίου εργασίας οδηγών φορτηγών και λεωφορείων και μη ύπαρξης επιπλέον οδηγού, καθώς και -6- παραβάσεις των διατάξεων του άρθρου 41 του ν. 4850/2021 (Φ.Ε.Κ. Α' - 208), περί ανώτατου ορίου ηλικίας οδηγών φορτηγών και λεωφορείων.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου, σε συνεργασία και με λοιπές συναρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες (Επιθεώρηση Εργασίας, Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ.), συνεχίζονται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**