



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΕΠ-ΔΜΚ
ΤΜΗΜΑ ΕΝΕΣΠΕ**

Πειραιάς 16 - 05 - 2006
Αρ. Πρωτ.: 4338.35/01/06

Ταχ. Δ/ση : Κων. Παλαιολόγου 1 & Κολοκοτρώνη
Ταχ. Κώδικας : 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πλ/ρίες : ΑΝΘ/ΡΧΟΣ Λ.Σ (Τ) ΖΑΡΝΑΒΕΛΗΣ ΑΝΔ.
Τηλέφωνο : 210 419 1867 -419 1800
Fax : 210 413 7997
e-mail : enespe@yep.gr

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: «ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΟ 24/2003 'ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΜΕΑ ΣΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΑ ΠΛΟΙΑ'»
ΣΧΕΤ.: ΤΟ Π.Δ 66/2005 ΦΕΚ 100^Α/27-04-2005

1. Συνεχεία σχετικού και μετά από αλληλογραφία με τις εμπλεκόμενες ενώσεις (ΕΕΑ- ΕΣΑΕΑ), η Υπηρεσία μας κατάρτισε εθνικό σχέδιο δράσης για την εφαρμογή της ΚΟ 24/2003. Το συνημμένο σχέδιο να καταχωρηθεί υποχρεωτικά στο σχέδιο Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM) κάθε πλοιοκτήτριας εταιρείας και στο φάκελο ISM του κάθε πλοίου της (εφόσον διαθέτει ΣΑΔ).
2. ΥΕΝ/ΔΝΠΑ παρακαλείται όπως αποστείλει το συνημμένο σχέδιο στην ΕΕ σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο ανωτέρω σχετικό.
3. Οι Α.Ο. που εφοδιάζουν Ελληνικά πλοία με πιστοποιητικά ασφαλείας της ΚΟ 98/18 ΕΚ, του Κώδικα Ταχυπλών Σκαφών και του Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών, μεριμνήσουν για την υλοποίηση των αναφερομένων στο σχέδιο δράσης αυτό και να γνωρίσουν στην ΔΕΠ τα πλοία που συμμορφώνονται με την Οδηγία.
4. Είμαστε στην διάθεση σας για κάθε επιπρόσθετη πληροφορία.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ (Τ) ΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Π.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΥΕΝ/ΔΝΠΑ
2. Α.Ο.
3. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΙΣΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ 15 & ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 18531- ΠΕΙΡΑΙΑΣ
4. ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ
ΜΥΛΛΕΡΟΥ 1 10436 -ΑΘΗΝΑ

II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΓΡ. κ. ΥΕΝ (υ.τ.α)
2. ΓΡ. κ ΓΓ (υ.τ.α)
3. ΓΡ. κ Α ΛΣ (υ.τ.α)
4. ΓΡ. κ Β Υ/ΛΣ (υ.τ.α)
5. ΓΡ. κ ΔΚΔ' (υ.τ.α)

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

(ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΜΕΑ ΣΕ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΑ ΠΛΟΙΑ)

Μέρος Α. Δρομολογιακά (επιβατηγά) πλοία κατασκευασμένα πριν την 01/10/2004

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν όλα τα συμβατικά πλοία κατηγορίας Α ,Β, Γ, Δ της ΚΟ 98/18 ΕΚ που μεταφέρουν περισσότερους από 400 επιβάτες, καθώς και Ταχύπλοα σκάφη (του HSC και DSC Code) ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών.

1. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

Η πρόσβαση στο πλοίο πρέπει να επιτυγχάνεται με ασφάλεια και ευκολία είτε μέσω αυτοδύναμων εγκαταστάσεων (π.χ.κυλιόμενες κλίμακες, ανελκυστήρες, αναβατόριο), είτε εφόσον οι κατασκευαστικές διατάξεις το επιτρέπουν να γίνεται αυτόνομα. Σε περιπτώσεις που δεν είναι τούτο εφικτό, να καθορίζονται από τον πλοίαρχο του πλοίου δύο (2) μέλη του πληρώματος, που να παρέχουν κάθε αναγκαία βοήθεια για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ, τόσο κατά την επιβίβαση όσο και κατά την αποβίβασή τους. Με ευθύνη Πλοιάρχου και προ απόπλου θα ανατίθενται καθήκοντα σε επαρκή αριθμό μελών του πληρώματος και ανάλογα με τον αριθμό επιβατών ΑΜΕΑ , γεγονός που θα τεκμηριώνεται με σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο γεφύρας, για την εξυπηρέτησή τους σε περίπτωση εγκατάλειψης του πλοίου. Στις περιπτώσεις που η διέλευση των ΑΜΕΑ γίνεται μέσα από το γκαράζ , πρέπει να υπάρχει κατάλληλη διαγράμμιση μέχρι τα μέσα αποεπιβίβασής τους.

2. ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Οι σημάνσεις και όλα τα πληροφοριακά στοιχεία που διευκολύνουν την κίνηση των ΑΜΕΑ στους κλειστούς χώρους επιβατών, πρέπει να είναι τέτοια ώστε να αναγνωρίζονται και από άτομα που έχουν μειωμένες αισθητηριακές ικανότητες. Η καταλληλότητα των ανωτέρω σημάνσεων πρέπει να είναι αποδεκτή από την ΕΣΑΕΑ. Στην υποδοχή του πλοίου και στους χώρους παραμονής των ΑΜΕΑ (σαλόνι, καμπίνες κ.λπ.) θα αναρτάται σχέδιο με τους χώρους που μπορούν να κινηθούν αυτόνομα άτομα με μειωμένη κινητικότητα, καθώς και τους χώρους συγκέντρωσης σε περίπτωση εγκατάλειψης του πλοίου. Αντίστοιχο σχεδιάγραμμα θα δίνεται σε κάθε ΑΜΕΑ ή συνοδό του για καλύτερη πληροφόρηση του με την είσοδο στο πλοίο.

3. ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΑΝΑΓΓΕΛΙΩΝ

Η μετάδοση αναγγελιών όπως τυχόν καθυστερήσεις ή αλλαγές του προγράμματος και η πληροφόρηση για παρεχόμενες υπηρεσίες του πλοίου , πρέπει να γίνονται με οπτική και ηχητική

αναγγελία. Οι αναγγελίες και οι παρουσιαζόμενες στα οπτικά μέσα ανακοινώσεις πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να γίνονται αντιληπτές και από άτομα με μειωμένη αισθητηριακή ικανότητα. Ειδικά όπου απαιτείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλείας να γίνεται ενημερωτική προβολή περί των σωστικών μέσων και εγκατάλειψης του πλοίου, το παρουσιαζόμενο υλικό θα πρέπει να μπορεί να γίνει αντιληπτό από όλα τα άτομα με μειωμένες αισθητηριακές ικανότητες .

4. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Τόσο η θέση και η διάταξη των συστημάτων συναγερμού όσο και τα μέσα για την ενεργοποίηση αυτών, πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούνται από άτομα με διάφορες μορφές μειωμένης κινητικότητας ή αισθητηριακής ικανότητας. Οι θέσεις ενεργοποίησης των ανωτέρω συναγερμών θα αναγράφονται στο σχέδιο που θα είναι αναρτημένο στο πλοίο στους χώρους που περιγράφονται στην αρ. 2 παράγραφο του παρόντος μέρους.

5. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Στους χώρους που θα εξυπηρετούνται ΑΜΕΑ οι χειρολαβές, οι διάδρομοι επιβατών, τα ανοίγματα των θυρών και οι θύρες πρέπει να επιτρέπουν την μετακίνηση ατόμων σε αναπηρικά αμαξίδια. Τα αυτοδύναμα μέσα αποεπιβίβασης, οι χώροι οχημάτων, τα σαλόνια επιβατών, τα προσωπικά ενδαιτήματα και οι κοινόχρηστες τουαλέτες των ΑΜΕΑ πρέπει να είναι τέτοιοι ώστε να είναι προσίτοι στα άτομα μειωμένης κινητικότητας. Στους χώρους παραμονής επιβατών και στα εστιατόρια να υπάρχουν κατάλληλα μέσα ασφάλισης των αμαξιδίων (π.χ ιμάντες).

Για την έγκαιρη προετοιμασία του πλοίου για την υποδοχή των ΑΜΕΑ, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες οφείλουν να τροποποιήσουν το σύστημα έκδοσης εισιτηρίων, ώστε να συμπεριλάβει και την έκδοση εισιτηρίου για άτομα με ειδικές ανάγκες. Στην περίπτωση αυτή, θα αναγράφεται επί του εισιτηρίου το είδος της ιδιαιτερότητας και παράλληλα θα τυπώνεται και ένα χαρακτηριστικό σκίτσο (διεθνές σύμβολο ΑΜΕΑ) επί του εισιτηρίου, ώστε να εφίσταται η προσοχή του πληρώματος κατά την είσοδο του ατόμου στο πλοίο. Μέχρι την οριστική τροποποίηση του μηχανογραφικού συστήματος έκδοσης των εισιτηρίων, όλα τα πρακτορεία θα εφοδιάζονται με ειδική σφραγίδα (με το σύμβολο ΑΜΕΑ).

Τέλος όλα τα ΑΜΕΑ θα πρέπει να επιβιβάζονται στους αφετήριους λιμένες επί του πλοίου όσον είναι δυνατόν ενωρίτερα από την αναχώρηση του πλοίου, προκειμένου να επιτυγχάνεται η καλύτερη εξυπηρέτηση τους από το πλήρωμα.

Μέρος Β. Δρομολογιακά (επιβατηγά) πλοία κατασκευασμένα κατά και μετά την 01/10/2004

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν όλα τα συμβατικά πλοία κατηγορίας Α ,Β, Γ, Δ της ΚΟ 98/18 ΕΚ και Ταχύπλοα σκάφη (HSC Code) ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών.

1. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

Η πρόσβαση στο πλοίο **πρέπει** να επιτυγχάνεται με ασφάλεια και ευκολία **είτε** μέσω αυτοδύναμων εγκαταστάσεων (π.χ κυλιόμενες κλίμακες, ανελκυστήρες, αναβατόρια) **είτε** εφόσον οι κατασκευαστικές διατάξεις το επιτρέπουν να γίνεται αυτόνομα. Θα καθορίζονται από τον πλοίαρχο του πλοίου δύο (2) μέλη του πληρώματος που να παρέχουν κάθε αναγκαία βοήθεια για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ, τόσο κατά την επιβίβαση όσο και κατά την αποβίβασή τους. Με ευθύνη Πλοιάρχου θα ανατίθενται καθήκοντα σε επαρκή αριθμό μελών του πληρώματος και ανάλογα με τον αριθμό επιβατών ΑΜΕΑ , γεγονός που θα τεκμηριώνεται με σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο γέφυρας , για την εξυπηρέτησή τους σε περίπτωση εγκατάλειψης του πλοίου. Στις περιπτώσεις που η διέλευση των ΑΜΕΑ γίνεται μέσα από το γκαράζ, πρέπει να υπάρχει κατάλληλη διαγράμμιση μέχρι τα μέσα αποεπιβίβασής τους.

2. ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Οι σημάνσεις και όλα τα πληροφοριακά στοιχεία που διευκολύνουν την κίνηση των ΑΜΕΑ στους κλειστούς χώρους επιβατών πρέπει να είναι τέτοια ώστε να αναγνωρίζονται και από άτομα που έχουν μειωμένες αισθητηριακές ικανότητες. Η καταλληλότητα των ανωτέρω σημάνσεων πρέπει να είναι αποδεκτή από την ΕΣΑΕΑ. Στην υποδοχή του πλοίου και στους χώρους παραμονής των ΑΜΕΑ (σαλόνι, καμπίνες κ.λπ.) θα αναρτάται σχέδιο με τους χώρους που μπορούν να κινηθούν αυτόνομα άτομα με μειωμένη κινητικότητα, καθώς και τους χώρους συγκέντρωσης σε περίπτωση εγκατάλειψης του πλοίου. Αντίστοιχο σχεδιάγραμμα θα δίνεται σε κάθε ΑΜΕΑ ή συνοδό του για καλύτερη πληροφόρηση του με την είσοδο στο πλοίο.

3. ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΑΝΑΓΓΕΛΙΩΝ

Η μετάδοση αναγγελιών, όπως τυχόν καθυστερήσεις ή αλλαγές του προγράμματος και η πληροφόρηση για παρεχόμενες υπηρεσίες του πλοίου, πρέπει να γίνονται με οπτική και ηχητική αναγγελία. Οι αναγγελίες και οι παρουσιαζόμενες στα οπτικά μέσα ανακοινώσεις πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να γίνονται αντιληπτές και από άτομα με μειωμένη αισθητηριακή ικανότητα. Ειδικά όπου απαιτείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλείας να γίνεται ενημερωτική προβολή περί των

σωστικών μέσων και εγκατάλειψης του πλοίου, το παρουσιαζόμενο υλικό θα πρέπει να μπορεί να γίνει αντιληπτό από όλα τα άτομα με μειωμένες αισθητηριακές ικανότητες.

4. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Τόσο η θέση και η διάταξη των συστημάτων συναγερμού όσο και τα μέσα για την ενεργοποίηση αυτών, πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούνται από άτομα με διάφορες μορφές μειωμένης κινητικότητας ή αισθητηριακής ικανότητας. Οι θέσεις ενεργοποίησης των ανωτέρω συναγερμών θα αναγράφονται στο σχέδιο που θα είναι αναρτημένο στο πλοίο στους χώρους που περιγράφονται στην αρ. 2 παράγραφο του παρόντος μέρους.

5. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Στους χώρους που θα εξυπηρετούνται ΑΜΕΑ οι χειρολαβές, οι διάδρομοι επιβατών, τα ανοίγματα των θυρών και οι θύρες πρέπει να επιτρέπουν την μετακίνηση ατόμων σε αναπηρικά αμαξίδια. Τα αυτοδύναμα μέσα αποεπιβίβασης, οι χώροι οχημάτων, τα σαλόνια επιβατών, τα προσωπικά ενδιαίτηματα και οι κοινόχρηστες τουαλέτες των ΑΜΕΑ πρέπει να είναι τέτοιοι ώστε να είναι προσιοί στα άτομα μειωμένης κινητικότητας. Στους χώρους παραμονής επιβατών και στα εστιατόρια να υπάρχουν κατάλληλα μέσα ασφάλισης των αμαξιδίων (π.χ ιμάντες) .

Για την έγκαιρη προετοιμασία του πλοίου για την υποδοχή των ΑΜΕΑ, οι πλοιοκτητρίες εταιρείες οφείλουν να τροποποιήσουν το σύστημα έκδοσης εισιτηρίων ώστε να συμπεριλάβει και την έκδοση εισιτηρίου για άτομα με ειδικές ανάγκες. Στην περίπτωση αυτή θα αναγράφεται επί του εισιτηρίου το είδος της ιδιαιτερότητας και παράλληλα θα τυπώνεται και ένα χαρακτηριστικό σκίτσο (διεθνές σύμβολο ΑΜΕΑ) επί του εισιτηρίου, ώστε να εφίσταται η προσοχή του πληρώματος κατά την είσοδο του ατόμου στο πλοίο. Μέχρι την οριστική τροποποίηση του μηχανογραφικού συστήματος έκδοσης των εισιτηρίων, όλα τα πρακτορεία θα εφοδιάζονται με ειδική σφραγίδα (με το σύμβολο ΑΜΕΑ).

Τέλος όλα τα ΑΜΕΑ θα πρέπει να επιβιβάζονται στους αφετήριους λιμένες επί του πλοίου όσο είναι δυνατόν ενωρίτερα από την αναχώρηση του πλοίου, προκειμένου να επιτυγχάνεται η καλύτερη εξυπηρέτηση τους από το πλήρωμα.

ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΠΛΟΙΑ

Το χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης των πλοίων που είναι κατασκευασμένα πριν την 01-10-2004 παρουσιάζεται παρακάτω.

ΠΛΟΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ		ΤΑΧΥΠΛΟΑ		
Πλοία κατ. Α Πλοία κατ. Β Πλοία κατ. Γ&Δ	Κατά την πρώτη ετήσια μετά την 1/10/2006	Ε/Γ-Ο/Γ	Κατά την πρώτη ετήσια μετά την 1/10/2006 Για πλοία άνω των 1000 επιβατών	Κατά την πρώτη ετήσια μετά την 1/10/2007 Για πλοία κάτω των 1000 επιβατών
		Ε/Γ	Κατά την πρώτη ετήσια μετά την 1/10/2006 Για πλοία άνω των 1000 επιβατών	Κατά την πρώτη ετήσια μετά την 1/10/2007 Για πλοία κάτω των 1000 επιβατών

ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ

Το χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης των πλοίων που είναι κατασκευασμένα μετά την 01-10-2004 παρουσιάζεται παρακάτω.

ΠΛΟΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ		ΤΑΧΥΠΛΟΑ	
Πλοία κατ. Α Πλοία κατ. Β	Κατά την πρώτη ετήσια μετά την κοινοποίηση του σχεδίου	Ε/Γ-Ο/Γ	Κατά την πρώτη ετήσια μετά την κοινοποίηση του σχεδίου
Πλοία κατ. Γ&Δ	Κατά την πρώτη ετήσια μετά την κοινοποίηση του σχεδίου	Ε/Γ	Κατά την πρώτη ετήσια μετά την κοινοποίηση του σχεδίου (για τα μέσα επιβίβασης όχι αργότερα από την 30-11-2006)

Κατασκευαστικές αλλαγές μεγάλου κόστους προκειμένου τα πλοία να συμμορφωθούν με την ανωτέρω οδηγία, στην περίπτωση που το πλοίο είναι κατασκευασμένο πριν την 01-10-2004, θα εξετάζονται ως προς το εάν είναι λογικές και εφικτές από οικονομική άποψη (παρ. 3 αρθ. 6β του 66/2005), εφόσον τεκμηριώνονται από την πλοιοκτήτρια εταιρεία με επαρκή οικονομικά στοιχεία, προκειμένου η Υπηρεσία μας σταθμίσει τις περαιτέρω ενέργειες της. Τα πλοία που θα συμμορφώνονται με την οδηγία θα φέρουν ειδική σήμανση -(διεθνές σύμβολο ΑΜΕΑ)- που θα

δείχνει ότι το πλοίο φέρει κατάλληλη υποδομή για την ασφαλή και εύκολη μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες. Με την ολοκλήρωση της εφαρμογής της οδηγίας και μέχρι την συμμόρφωση όλων των υπαρχόντων πλοίων, θα αποσταλεί στην ΕΣΑΕΑ κατάσταση με τα πλοία που έχουν συμμορφωθεί με την οδηγία. Η κατάσταση αυτή θα δημοσιεύεται και στο διαδίκτυο στην ιστοσελίδα του ΥΕΝ.

