



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Ταχ.Διεύθυνση: Βασ. Σοφίας 9 & Δημ. Μόσχα
151 24 - Μαρούσι
Τηλ. Κέντρο: 213 2038000
Πληροφορίες: Ε. Αθανασοπούλου
Τηλέφωνο: 213 2038140
email: ty@maroussi.gr

Προς: Περιφέρεια Αττικής
Δ/ση Διαχείρισης
Μητροπολιτικών Υποδομών

Θέμα: Φωτεινή σηματοδότηση σε κόμβους της οδού Κων. Καραμανλή (νότιος κλάδος - παράπλευρη οδός της Αττικής οδού)

Σας γνωρίζουμε ότι η οδός Κων. Καραμανλή αποτελεί το παράπλευρο οδικό δίκτυο της Αττικής οδού από την Λ. Κηφισίας έως την Λ. Πεντέλης και ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Αμαρουσίου. Η Αττική οδός ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας και η οδός Κων.Καραμανλή ως παράπλευρη οδός (SR) στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ΦΕΚ 2335/τ.Β'/2018), η οδός Κων. Καραμανλή (νότιος κλάδος) από το ύψος της οδού Αμαρουσίου Χαλανδρίου έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την συναντούν.

Στους δύο κόμβους α)Κων. Καραμανλή - Ασπ. Καφαλά και β)Κων. Καραμανλή – Ευζώνων, κατόπιν επαναλαμβανόμενων αυτοψιών από την υπηρεσία, έχουν διαπιστωθεί δυσμενείς συνθήκες ορατότητας για τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων των κάθετων οδών. Επιπλέον λόγω των εκτεταμένων ευθύγραμμων οδικών τμημάτων, οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων επί της Κων. Καραμανλή αναπτύσσουν υψηλές ταχύτητες, όπου σε συνδυασμό με τα γεωμετρικά και κατασκευαστικά χαρακτηριστικά (ύπαρξη υψηλού στηθαίου από σκυρόδεμα της Αττικής οδού), καθιστούν τα ανωτέρω σημεία αυξημένης επικινδυνότητας.

Η Δ/ση Τεχνικών Έργων του Δήμου Αμαρουσίου, για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στα εν λόγω επικίνδυνα σημεία, έχει προβεί σε μια σειρά μέτρων και συγκεκριμένα, τοποθέτηση ηλεκτρονικών πινακίδων P-2 με φωτοβολταϊκό σύστημα συνοδευόμενη από εγκάρσια διαγράμμιση συνεχούς γραμμής 0,50m, ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), κατόπτρων οδικής κυκλοφορίας Φ80 αντί Φ60 και ιστούς με αναλμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου LED και ηλιακό πάνελ. Στα προαναφερθέντα σημεία, παρά τα προληπτικά μέτρα που ελήφθησαν, εξακολουθούν να υπάρχουν ατυχήματα με μεγάλη συχνότητα και η υπηρεσία μας δέχεται αιτήματα πολιτών σχετικά με την επικινδυνότητα των κόμβων της νότιας παράπλευρης της Αττικής οδού (τα οποία είναι στη διάθεσή σας εάν κριθεί απαραίτητο).

Έχοντας υπόψη το ΦΕΚ 398/τ.Β'/2007, έτσι όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το ΦΕΚ 299/τ.Β'/2009, περί της αρμοδιότητας συντήρησης του παράπλευρου και δευτερεύοντος οδικού δικτύου της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας Σταυρού-Α/Δ Σπάτων και επιπροσθέτως:

- α) το άρθρο 186 του ν.3852/2010 περί αρμοδιοτήτων των Περιφερειών και ειδικότερα το εδάφιο ΣΤ όπου μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται: «....2. Η μελέτη των έργων συντήρησης και βελτίωσης των οδών, που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων5. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και ο έλεγχος των μελετών αυτών και 6.η άσκηση αρμοδιοτήτων επί θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως οι μετρήσεις, η σήμανση των οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων καθώς και η σηματοδότηση και ο φωτισμός αυτών....»
- β) το άρθρο 210 του ν.3852/2010, σύμφωνα με το οποίο: «Η μητροπολιτική περιφέρεια Αττικής και η μητροπολιτική ενότητα Θεσσαλονίκης της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ασκούν πλέον των αρμοδιοτήτων του άρθρου 186 και αρμοδιότητες μητροπολιτικού χαρακτήρα, στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος.....»
- γ) το υπ'αρ.πρωτ.:190576/15.07.2021 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - Δ/ση Οδικών Υποδομών, (το οποίο και επισυνάπτεται), σύμφωνα με το οποίο ανεξάρτητα από τον χαρακτηρισμό του οδικού δικτύου (Δημοτικό, Βασικό κλπ), οι υπηρεσίες που έχουν στην αρμοδιότητα τους τη συντήρηση των οδών, μπορούν να εκπονήσουν μελέτες, είτε μέσω των υπηρεσιών τους είτε να τις αναθέσουν σε μελετητή
- δ) δεδομένης της επικινδυνότητας σε όλο το τμήμα της οδού Κων.Καραμανλή (βόρειος και νότιος κλάδος) και των συνεχών τροχαίων συμβάντων λόγω των δυσμενών συνθήκων ορατότητας,

σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, παρακαλούμε λόγω αρμοδιότητας σας για την συντήρηση της οδού Κων. Καραμανλή ως παράπλευρη οδός (SR), για τη διερεύνηση εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης καθώς και τις ενέργειες σας για την εκπόνηση σχετικής μελέτης εγκατάστασης και προγραμμάτων λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης στους δύο κόμβους του νοτίου κλάδου της οδού Κων. Καραμανλή, ήτοι α) Κων. Καραμανλή - Ασπ. Καψαλά και β)Κων. Καραμανλή – Ευζώνων, με στόχο την αύξηση της κυκλοφοριακής ασφάλειας οχημάτων και πεζών.

Για τον το σκοπό αυτό σας αποστέλλουμε φάκελο που περιλαμβάνει :

- Το με αρ.πρωτ.2514/9/31-α' έγγραφο του Α' τμήματος της Δ/σης Τροχαίας Β/Α Αττικής (αρ.πρ.60721/2023 Δήμου Αμαρουσίου). με στοιχεία ατυχημάτων περιόδου 2019-2023, των προαναφερθέντων σημείων
- Απόσπασμα τεχνικής έκθεσης όπου εμπεριέχονται μετρήσεις φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας (στρέφουσες κινήσεις) στις ώρες αιχμής (πρωινής και απογευματινής) στους κόμβους Κων. Καραμανλή – Ασπ. Καψαλά και Κων. Καραμανλή – Ευζώνων. Τα εν λόγω στοιχεία υποβλήθηκαν στην υπηρεσία μας με το από 22.07.2021 παραδοθέν τεύχος στο πλαίσιο σχετικής σύμβασης με ιδιώτη μελετητή, σύμφωνα με το οποίο δεν προτείνεται η κατάργηση των υφιστάμενων STOP (P-2) της οδού Ευζώνων και η τοποθέτηση STOP επί της Κων. Καραμανλή, παρ' όλο που οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Ευζώνων είναι

μεγαλύτεροι, διότι εκτιμάται πως με μία τέτοια ρύθμιση θα αυξηθούν οι ταχύτητες (αλλά και περεταίρω οι κυκλοφοριακοί φόρτοι) στους οδικούς άξονες Ευζώνων και Μεσογείων, γεγονός που δεν είναι επιθυμητό διότι στην οδό Ευζώνων υπάρχει ποδηλατόδρομος.

Τέλος το σχετικό οδικό τμήμα του νότιου κλάδου της Κων. Καραμανλή προβλέπεται ότι θα αποκτήσει υψηλό φόρτο οχημάτων, λόγω ανέγερσης συγκροτημάτων κτιρίων γραφείων (με υπαίθριους και υπόγειους χώρους στάθμευσης), επί της οδού Αμαρουσίου Χαλανδρίου, η οποία συμβάλλεται με την εν λόγω οδό.

Είμαστε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΑΡΙΑ ΓΑΛΑΖΟΥΛΑ

Συνημμένα:

1. Το με αρ.πρωτ.2514/9/31-α' έγγραφο
2. Απόσπασμα τεχνικής έκθεσης

Κοινοποίηση : 1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Γεν. Γραμ.Υποδομών
Γεν. Δ/ση Συγκ. Υποδομών
Δ/ση Οδικών Υποδομών

2. Γραφείο Δημάρχου

3. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων