



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ  
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511  
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 24/5/2024  
Αρ. Πρωτ.: 9039628

**ΠΡΟΣ :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε  
15510 Παπάγου  
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος  
Συμβούλου  
2. ΚΦ

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 4785/17-05-2024 Ερώτησης της Βουλής από τον Βουλευτή κ. Παράσχο Παπαδάκη**

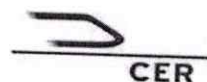
**ΣΧΕΤ.:** α) Το με αρ. πρωτ. 124456/20-05--2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα: «Παραχώρηση σε ιδιωτική εταιρεία του έργου της φύλαξης μη συχνά προσπελάσιμων από οχήματα σιδηροδρομικών διαβάσεων εκτός της περιμέτρου οικισμών στον βόρειο Έβρο και άθλιες συνθήκες εργασίας των εργαζομένων στις εν λόγω εταιρείες»

Σε απάντηση της υπ' αριθμό 4785/17-05-2024 Ερώτησης της Βουλής από τον Βουλευτή κ. Παράσχο Παπαδάκη, σας γνωστοποιούμε τα εξής:

- 1) Βάσει του Γενικού Κανονισμού Κυκλοφορίας, ΜΕΡΟΣ Α' ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V, ΠΑΡ. 27<sup>ο</sup>, ο ΟΣΕ υποχρεούται σε περίπτωση βλάβης ΑΣΙΔ, μεταξύ των άλλων, να προβεί σε άμεση προσωρινή φύλαξη της υπόψη Ι.Δ., από προσωπικό του αρμόδιου Τμήματος Γραμμής, στην δικαιοδοσία του οποίου, βρίσκεται η εν λόγω διάβαση.
- 2) Η έλλειψη προσωπικού των Τμημάτων γραμμής και ο μεγάλος αριθμός βεβλαμμένων ΑΣΙΔ, καθιστά αδύνατη την προσωρινή φύλαξη τους από προσωπικό του ΟΣΕ. Για τον λόγο αυτό, από τον Μάιο του 2023, η φύλαξη των βεβλαμμένων ΑΣΙΔ έχει ανατεθεί σε ιδιωτική εταιρεία φύλαξης, με σχετικές Συμβάσεις μέσω της ΔΙΠΕΦ.
- 3) Ως εκ τούτου, ως προς το 1<sup>ο</sup> ερώτημα του κ. Βουλευτή «ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΚΡΙΘΗΚΕ ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΕΠΑΝΔΡΜΕΝΗ ΦΥΛΑΞΗ.. ΕΚΤΟΣ ΟΙΚΟΣΩΝ ΣΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟ ΕΒΡΟ.. ΚΑΙ ΑΝΑΤΕΘΗΚΕ Η ΦΥΛΑΞΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΦΥΛΑΞΗ;» η απάντηση όπως προκύπτει από τα ανωτέρω είναι ότι αφενός, ανατέθηκε σε Ανάδοχο εταιρεία λόγω έλλειψης προσωπικού του ΟΣΕ και αφετέρου κριτήριο για την



FUTURE RAIL



ανάθεση ΔΕΝ είναι η γεωγραφική θέση των Διαβάσεων αλλά εάν αυτές είναι εξασφαλιζόμενες από ΑΙΣΔ και παρουσιάζουν βλάβη. Επιπλέον δε στο συγκεκριμένο τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου χρησιμοποιείται από τρένα στρατιωτικών μεταφορών, που στο σύνολό τους μεταφέρουν βαριά φορτία, με συνέπεια την ανάγκη φύλαξης των Ι.Δ. εξαιτίας του μεγάλου μήκους πέδησης αυτών των συρμών.

- 4) Σε ό,τι αφορά στις συνθήκες παραμονής των εργαζομένων της Αναδόχου εταιρείας (έλλειψη κτιριακών εγκαταστάσεων ή κοντέινερ κ.α.) (2<sup>ο</sup> ερώτημα) ουδέποτε γνωστοποιήθηκε στην Διεύθυνση Συντήρησης Γραμμής μια τέτοια απαίτηση, ως προϋπόθεση συμπερίληψης μιας Διάβασης στις εν λόγω Συμβάσεις. Επιπρόσθετα, στις συμβάσεις αυτές που υπογράφει η Ανάδοχος εταιρεία, στο άρθρο 12, αναφέρεται ότι: «Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΧΕΙ ΕΛΕΓΞΕΙ ΤΗΝ ΦΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ... ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ».
- 5) Σε ό,τι αφορά στο 3<sup>ο</sup> ερώτημα του κ. Βουλευτή «ΓΙΑ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΗ ΦΥΛΑΞΗ ΟΛΩΝ ΑΝΕΞΑΙΡΕΤΩΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΟΥ ΕΒΡΟΥ...», σας αναφέρουμε ότι ο τρόπος εξασφάλισης μιας ΙΔ είναι συνάρτηση συγκεκριμένων τεχνικών κριτηρίων όπως αυτά προβλέπονται στον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος  
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης

