

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 207 ΠΡ-Δ.Σ. Προς:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 02.05.2024 Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Πληροφορίες : Δ. Αποστολίδης Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

email: tkvel@yme.gov.gr

email : Dimitrisa@oasa.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση βουλευτή κ. Ι. Δημητροκάλλη,

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμό 113356/25.044.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών / Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή Ι. Δημητροκάλλη σας αναφέρουμε ότι όλα τα οχήματα που δρομολογούνται στις λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ υπόκεινται α) σε ετήσιο τεχνικό έλεγχο πιστοποιημένου και νομίμως αδειοδοτημένου ΚΤΕΟ β) σε προληπτική και τακτική συντήρηση σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες των κατασκευαστικών οίκων των οχημάτων, καθώς και έκτακτους ελέγχους και επισκευές εφόσον αυτές κρίνονται αναγκαίες.

Όσον αφορά τα συγκεκριμένα περιστατικά, που αναφέρονται στην ερώτηση του βουλευτή, το μεν πρώτο τροχαίο ατύχημα επί της λεωφ. Μ. Αλεξάνδρου στη Ζωφριά διερευνάται από την Τροχαία Αττικής, δεν οφείλεται σε τεχνική βλάβη του οχήματος αλλά σε τροχαίο περιστατικό όπου εμπλέκεται τρίτο όχημα, ενώ στο δεύτερο περιστατικό στην οδό Πανεπιστημίου με την εκτροπή κεραίας τρόλλευ από τον γάντζο του εναέριου δικτύου (τυπικό λειτουργικό περιστατικό που παρουσιάζεται κατά την κυκλοφορία των τρόλλευ), όπου και πάλι εμπλέκεται τρίτο όχημα κινούμενο όπισθεν του τρόλλευ, τηρήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες βάσει πρωτοκόλλου από τον οδηγό του οχήματος, ο οποίος ακινητοποίησε το όχημα προκειμένου να αποκαταστήσει τη λειτουργία της κεραίας.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Γεώργιος Σπηλιόπουλος

Για την αφοσίωση
Η Τμηματάρχης Γραμματείας
Δ/ντος
ΟΑΣΑ Α.Ε.
Μαρία Τζέλιου

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕΛ

