



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 09/05/2024
Αρ. Πρωτ.: 9034873

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 1783/30-04-2024 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κόκκαλη Βασίλειο

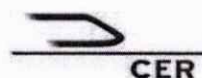
ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 116402/30-04--2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Οκτώ μήνες μετά τις πλημμύρες καμία απολύτως εργασία για την αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου στο ύψος της Χάλκης»

Σε απάντηση της υπ' αριθμό 1783/30-04-2024 Ερώτησης από τον Βουλευτή κ. Κόκκαλη Βασίλειο, σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. Η κλιματική αλλαγή των τελευταίων ετών επιβάλλει νέο σχεδιασμό στα έργα υποδομής με κριτήριο τη βελτίωση στην ανθεκτικότητά τους, όπως κατέδειξαν οι επιπτώσεις των θεομηνιών «Daniel» και «Elias», ιδιαίτερα στην περιοχή της Μαγνησίας και στη σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα – Βόλος. Περαιτέρω για την ταχύτερη δημοπράτηση των εργασιών οριστικής αποκατάστασης της γραμμής Λάρισας – Βόλου, ακολουθήθηκαν οι διαδικασίες που περιγράφονται στο άρθρο 25 το Η. 5049/2023 «Διαδικασίες κατεπείγουσας εκτέλεσης έργων σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας».
2. Για τις εργασίες αποκατάστασης της γραμμής Λάρισας – Βόλου σας ενημερώνουμε ότι έχει ολοκληρωθεί η υπ' αριθμόν 2412/2024 Σύμβαση για την «Υποβοήθηση του ΟΣΕ στην ωρίμανση της δημοπράτησης του έργου: Αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου μετά τις Θεομηνίες «Daniel» και «Elias», με την οποία έγινε ο προσδιορισμός των τεχνικών λύσεων και συντάχθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης για την ανάθεση των εργασιών της οριστικής αποκατάστασης.
Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα των δράσεων αποκατάστασης της γραμμής Λάρισας – Βόλου, θα ακολουθηθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την ένταξη του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης και το



FUTURE RAIL



ΕΠΑ. Μετά την εξασφάλιση χρηματοδότησης θα πραγματοποιηθεί η απαιτούμενη διαγωνιστική διαδικασία, ώστε έως τα τέλη του 2025 να πραγματοποιηθούν οι εργασίες του έργου.

Τα 25.000.00,00€ πρόκειται να διατεθούν στον ΟΣΕ για την προμήθεια και εγκατάσταση νέων ΑΣΙΔ στη βόρεια Ελλάδα σε αντικατάσταση πολύ παλαιών για την εξασφάλιση των Ισόπεδων Διαβάσεων. Κατά το παρόντα χρόνο συντάσσονται τεύχη και εντός του Μαΐου προβλέπεται να ολοκληρωθούν και να σταλούν στη ΔΙΠΕΦ για δημοπράτηση.

Όσον αφορά στο κλάδο γραμμής Λάρισα – Βόλο βρίσκονται εγκατεστημένα 20 παλαιά ΑΣΙΔ εκ των οποίων στα 11 από αυτά έχει προβλεφθεί η αντικατάστασή τους με νέα και ενταγμένα στη σηματοδότηση στο πλαίσιο της 736/2022 σύμβασης της ΕΡΓΟΣΕ. Τα υπόλοιπα 9 έχουν υποστεί ζημιές από το Σύστημα κακοκαιρίας DANIEL & ELIAS και θα απαιτηθεί η αντικατάστασή τους με νέα ύστερα από την εξεύρεση πόρων και την αποκατάσταση της υποδομής και επιδομής..

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης

