



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην υπ' αρ. 4446/22-04-2024 ερώτηση Βουλευτή

**ΣΧΕΤ:** Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 111680/23-04-2023 στην οποία επισυνάπτεται η υπ' αρ. 4446/22-04-2024 ερώτηση Βουλευτή.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού που αφορά σε Ερώτηση από τη Βουλευτή κ. Σεβαστή (Σέβη) Βολουδάκη σχετικά με καθυστέρηση στην εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και ειδικότερα στην εγκατάσταση ραντάρ προσέγγισης με τον πύργο ελέγχου στο Διεθνές Αεροδρόμιο Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης» σας ενημερώνουμε ότι:

1. Όπως προκύπτει από το θεσμικό πλαίσιο της ΑΠΑ και ειδικότερα από τις διατάξεις του άρθρου 4 του νόμου 4757/2020 («Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις, αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», ΦΕΚ 240 Α' /1-12-2020), σκοπός της ΑΠΑ μεταξύ άλλων είναι «η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων, η εφαρμογή της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας καθώς και των διεθνών συμβάσεων, σχετικά με την επιβολή τελών, τη λειτουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Κανονισμός (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (L 96)), την ασφάλεια (ενδεικτικά Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (L 212..))»

2. Στο προοίμιο δε (σκεπτ. 9) του ανωτέρω Κανονισμού (2018/1139) ορίζεται ότι «τα αεροδρόμια υπό τον έλεγχο και την εκμετάλλευση του στρατού, καθώς και οι υπηρεσίες διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με ΑΠ:14985 από ΠΛΑΚΟΥΛΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ με UID: 6630c3f35a23134fcd84198d στις 13/05/24 08:33

αεροναυτιλίας (air traffic management and air navigation services) («ATM/ANΣ») που παρέχονται ή διατίθενται από τον στρατό θα πρέπει να εξαιρούνται από το πεδίο του παρόντος κανονισμού. Τα κράτη μέλη θα πρέπει ωστόσο να διασφαλίζουν σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία ότι τα εν λόγω αεροδρόμια όταν είναι ανοικτά στο κοινό και οι εν λόγω ATM/ANΣ, όταν αφορούν εναέρια κυκλοφορία στην οποία εφαρμόζεται ο Κανονισμός (ΕΚ) αρ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (1) ότι προσφέρουν επίπεδο ασφάλειας και διαλειτουργικότητας με τα συστήματα της πολιτικής αεροπορίας εξίσου αποτελεσματικό με εκείνο που επιτυγχάνεται από την εφαρμογή των βασικών απαιτήσεων για τα αεροδρόμια και τις ATM/ANΣ που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό».

Επιπλέον, στο άρθρο 2 παρ. 3γ Κεφ. 1 του ως άνω Κανονισμού προβλέπεται ότι το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του δεν έχει εφαρμογή στο ATM/ANS, καθώς και στα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία, το προσωπικό και τους φορείς που παρέχει ή διαθέτει ο στρατός.

3. Σύμφωνα με το αρ. 7 παρ. 2 γ), η ΑΠΑ ορίζεται ως «ανεξάρτητη εποπτική αρχή» για τους σκοπούς του άρθρου 11 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα Αερολιμενικά Τέλη, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το άρθρο 8 του π.δ. 52/2012 (Α' 102). Σύμφωνα με το αρ. 7 παρ. 3 1<sup>α</sup>), με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης, η ΑΠΑ είναι αρμόδια για την έγκριση συστημάτων χρέωσης ή/και του ύψους των τελών αερολιμένων, περιλαμβανομένων των μεθόδων επιβολής τελών βάσει κινήτρων ή ρύθμισης των ανώτατων τιμών, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις που περιλαμβάνονται στο ενωσιακό ή διεθνές κανονιστικό πλαίσιο.

4. Περαιτέρω, σύμφωνα με το Κεφάλαιο Ζ' του Παραρτήματος Α' του ν. 4757/2020, μεταξύ των αρμοδιοτήτων του Τμήματος Εποπτείας Συμβάσεων Παραχώρησης, Σχεδίου Επιδόσεων και Τελών και Χρεώσεων Αεροδρομίων και Αεροναυτιλίας της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας της ΑΠΑ, είναι η εποπτεία επί των συμβάσεων παραχώρησης και των κάθε είδους τελών και χρεώσεων που επιβάλλουν τα αεροδρόμια της Χώρας, στο εύρος των προβλέψεων του εθνικού, ενωσιακού και διεθνούς δικαίου.

5. Τέλος, η ΑΠΑ μετέχει στις συναντήσεις της Επιτροπής Διασύνδεσης, η οποία συγκροτήθηκε και διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, στο πλαίσιο λειτουργίας και σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής.

6. Από τα προβλεπόμενα στην από 14-12-2015 Σύμβαση Παραχώρησης με την Α.Ε. «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας» για την «Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου» προκύπτει ότι οι τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις λειτουργίας των συστημάτων Wide Area Multilateration System (WAM) Automatic Dependent Surveillance – Broadcast (ADSB-B), Voice Communication System (VCS) και Advanced Surface Movement Guidance and Control System (ASMGCS) που πρόκειται να αποκτηθούν για τον εκσυγχρονισμό των Τομέων Επικοινωνιών και Επιτήρησης σύμφωνα με την παράγραφο 6.4.3. αυτής θα εκδοθούν από την Πολεμική Αεροπορία, η οποία και έχει την ευθύνη της παραλαβής, λειτουργίας και συντήρησης των εν λόγω συστημάτων.

7. Σύμφωνα με τα ανωτέρω η παρακολούθηση της υλοποίησης της προμήθειας αεροναυτιλιακού εξοπλισμού στο αναφερόμενο κοινής χρήσης Αεροδρόμιο Χανίων καθώς και ο καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για την εν θέματι προμήθεια εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.**

**Εσωτερική Διανομή**

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

**Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ**