



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης

Τμήμα Γ

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473 Αθήνα

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210 641 7951

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: ΟΛΠ Α.Ε.

olp@olp.gr

Θέμα: Διαχείριση βυθοκορημάτων Κεντρικού Λιμένα

- Σχετ.:** 1. Το με α.π. 17495/15.12.2023 έγγραφό σας (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/133387/8925/15.12.2023).
2. Η με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94636/6224/15.9.2023 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία του λιμένα Πειραιά και την κατασκευή έργων βελτίωσης και επέκτασής του (ΑΔΑ Ξ8Γ4653Π8-ΙΑΜ).

Σε απάντηση του 1^{ου} σχετικού εγγράφου σας, σημειώνονται τα εξής:

1. Η 2^η σχετική απόφαση (ΑΕΠΟ-ΟΛΠ-2023 εφεξής) καθορίζει τους τρόπους διαχείρισης των βυθοκορημάτων του Κεντρικού Λιμένα, στον όρο 4.2.5.6, όπου προβλέπεται ότι τα βυθοκορήματα «θα διατεθούν κατά σειρά προτεραιότητας με τους εξής τρόπους, βάσει τεχνικής εφικτότητας του καθενός εξ αυτών:
 - 4.2.5.6.1. Πλήρωση οποιασδήποτε αδιαπέρατης κυψελωτής προκατασκευασμένης δομής (π.χ. caissons, κυψελωτοί τεχνητοί ογκόλιθοι κ.ά.) σε οποιοδήποτε υποέργο του συνολικού έργου του ΟΛΠ.
 - 4.2.5.6.2. Χρήση σε έξαλεις επιχώσεις σε στάθμη άνω του 0,50 m στο υποέργο «Επέκταση Επιβατικού Λιμένα Πειραιώς – νότια πλευρά – Α Φάση».
 - 4.2.5.6.3. Εγκιβωτισμός στα ύφαλα τμήματα του υποέργου «Επέκταση Επιβατικού Λιμένα Πειραιώς – νότια πλευρά – Α Φάση» με τον τρόπο και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην ενότητα «6.8.5.1.2.2 Εγκιβωτισμός των υλικών στο έργο» της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2023 (σελ. 6-272 ως 6-273).
 - 4.2.5.6.4. Εγκλεισμός - ενταφιασμός σε κατάλληλη θαλάσσια δομή, σύμφωνα με την υποενότητα «Θαλάσσιες δομές» της ενότητας 6.8.5.1.2.3 της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2023 (σελ. 6-275 ως 6-281), κατόπιν υποβολής και έγκρισης ΤΕΠΕΜ για την εξειδίκευση των τεχνικών και περιβαλλοντικών ζητημάτων.
 - 4.2.5.6.5. Διάθεση προς χερσαία διαχείριση, με τον τρόπο και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην υποενότητα «Χερσαίες δομές» της ενότητας 6.8.5.1.2.3 της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2023 (σελ. 6-273 ως 6-275) και κατά τις διατάξεις του Ν. 4819/2021.».

2. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατίθενται στο 1^ο σχετικό έγγραφο, εξετάστηκε η τεχνική εφικτότητα των πέντε παραπάνω τρόπων διάθεσης των βυθοκορημάτων, ως εξής:
 - 2.1. Οι τρεις πρώτοι τρόποι (όροι 4.2.5.6.1, 4.2.5.6.2 και 4.2.5.6.3 της ΑΕΠΟ-ΟΛΠ-2023) είναι ανέφικτο να εφαρμοστούν επί του παρόντος, διότι (α) στη δεδομένη χρονική περίοδο δεν υπάρχει σε εξέλιξη άλλο έργο που θα μπορούσε να υποδεχθεί τα βυθοκορήματα προς πλήρωση αδιαπέρατων κυψελωτών προκατασκευασμένων δομών και (β) το υποέργο «Επέκταση Επιβατικού Λιμένα Πειραιώς – νότια πλευρά – Α Φάση» απέχει κατά πολλούς μήνες από την έναρξη των σταδίων εκείνων που θα επέτρεπαν την υποδοχή βυθοκορημάτων είτε στα caissons είτε σε ύφαλα ή έξαλα τμήματα.
 - 2.2. Ο τέταρτος τρόπος (όρος 4.2.5.6.4) είναι ανέφικτο να εφαρμοστεί, διότι αφενός δεν έχει εντοπιστεί κατάλληλη θαλάσσια δομή, αφετέρου και κυρίως δεν υπάρχουν διαθέσιμα υγιή βυθοκορήματα, είτε από τον Κεντρικό Λιμένα είτε από άλλα υποέργα, που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν τα επιβαρυμένα βυθοκορήματα του Κεντρικού Λιμένα.
 - 2.3. Παραμένει επομένως ως μόνος εφικτός ο πέμπτος τρόπος (όρος 4.2.5.6.5), ήτοι η διάθεση προς χερσαία διαχείριση.
3. Παράλληλα με τα παραπάνω, στο 1^ο σχετικό έγγραφο τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα επείγουσας εκτέλεσης της βυθοκόρησης του Κεντρικού Λιμένα, ώστε να αποκατασταθούν τα λειτουργικά βάθη και να διασφαλιστεί η αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων.
4. Επιπλέον, αναφέρεται στο 1^ο σχετικό έγγραφο ότι η ΟΛΠ Α.Ε., λόγω κατεπείγουσας αναγκαιότητας εκτέλεσης της βυθοκόρησης, αναλαμβάνει να καλύψει τη σχετική δαπάνη εξ ιδίων και δεν θα αναμείνει την απάντηση του Ελληνικού Δημοσίου επί του αιτήματος κάλυψης των εξόδων της συγκεκριμένης εργασίας χερσαίας διαχείρισης των βυθοκορημάτων του Κεντρικού Λιμένα.
5. Βάσει των παραπάνω, προκύπτει ότι:
 - 5.1. Η εξέταση της τεχνικής εφικτότητας των πέντε τρόπων διάθεσης των βυθοκορημάτων που θα προκύψουν από την αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών του Κεντρικού Λιμένα είναι επαρκής και ως εκ τούτου καλύπτει τη σχετική απαίτηση του όρου 4.2.5.6 της ΑΕΠΟ-ΟΛΠ-2023.
 - 5.2. Επομένως, μπορεί να εφαρμοστεί η διάθεση των βυθοκορημάτων του Κεντρικού Λιμένα προς χερσαία διαχείριση, με τον τρόπο και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στον ως άνω όρο.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΠΑ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΥΛΙΔΗΣ