



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 24 Μαΐου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/37797/2024/134

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4601/30-04-2024 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ.».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου, γνωρίζεται ότι σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο του ν.4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) προβαίνει μέχρι την 30^η Απριλίου στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που ακόμα δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας, με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Με την υπ' αριθ. 2252.1.1/81025/23/17-11-2023 Ο.Ε. απόφαση (ΑΔΑ: ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35) προκηρύχθηκε ο αρχικός μειοδοτικός διαγωνισμός δρομολογιακής περιόδου 2023-2024, για την εξυπηρέτηση εβδομήντα τριών (73) δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Η αρχική χρονική καθυστέρηση δημοσίευσης της προκήρυξης του μειοδοτικού διαγωνισμού οφείλεται στο ότι για πρώτη φορά για τη χρηματοδότηση του επιδοτούμενου ακτοπλοϊκού δικτύου εφαρμόστηκε διαφορετική διαδικασία έγκρισης πιστώσεων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), πριν την έκδοση της προκήρυξης. Η νέα διαδικασία, η οποία είναι υποχρεωτική και για τις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που συνάπτονται για την κάλυψη των ακτοπλοϊκών γραμμών, προβλέπει την εκτέλεσή της μέσω ενός νέου Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος. Η χρονική καθυστέρηση διεξαγωγής του εν λόγω μειοδοτικού διαγωνισμού οφείλεται σε δικαστικές διαδικασίες που ακολουθούνται στο πλαίσιο του νόμου, απόρροια δικαιώματος προσφυγών και παρεμβάσεων εταιρειών κατά αποφάσεων της Διοίκησης και των αρμόδιων δικαστικών Αρχών. Σε κάθε περίπτωση, κύριο μέλημα του Υ.ΝΑ.Ν.Π. είναι η ολοκλήρωσή του, έτσι ώστε να διασφαλιστεί το δημόσιο συμφέρον και να υπάρξει έγκαιρος προγραμματισμός των δρομολογίων των υπό επιδότηση ακτοπλοϊκών γραμμών.

Για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών που έχουν προκύψει και μέχρι την ολοκλήρωση του τρέχοντος αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού και όχι πέραν της 31^{ης}-10-2024, το Υπουργείο Ναυτιλίας και

Νησιωτικής Πολιτικής έχει συνάψει, κατ' εφαρμογή του άρθρου 11 του ν. 4948/2022, συμβάσεις απευθείας ανάθεσης με ενδιαφερόμενες πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Αναφορικά με την ακτοπλοϊκή διασύνδεση των νησιών των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων με τον Πειραιά και με τα διοικητικά τους κέντρα, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 4948/2022, μέχρι 31 Οκτωβρίου έκαστου έτους καθορίζεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., το γενικό ενδεικτικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που αφορά στην επόμενη δρομολογιακή περίοδο. Το ενδεικτικό γενικό δίκτυο, μεταξύ άλλων, καθορίζει και την απαιτούμενη συχνότητα των ακτοπλοϊκών συνδέσεων των νησιών με τα διοικητικά τους κέντρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη τακτική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιωτών. Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο ισχύει η υπ' αριθ.πρωτ.: 2253.1-1/76240/22/25-10-2022 απόφαση (ΑΔΑ: 6ΖΗΓ4653ΠΩ-2Ν8).

Ενδεικτικά ελέγχεται εάν:

α) οι νησιωτικοί λιμένες που αποτελούν πρωτεύουσα νομού συνδέονται τουλάχιστον τρεις (03) φορές την εβδομάδα με ηπειρωτικά λιμάνια καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μια τουλάχιστον κύρια γραμμή,

β) τα νησιά που δεν αποτελούν πρωτεύουσα νομού συνδέονται τουλάχιστον τρεις (03) ημέρες την εβδομάδα, απευθείας ή με ανταπόκριση, με την πρωτεύουσα του νομού που υπάγονται διοικητικά, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με τοπικές γραμμές και

γ) τα νησιά που ανήκουν διοικητικά στην αυτή περιφέρεια συνδέονται τουλάχιστον μία (01) ημέρα την εβδομάδα, απευθείας ή με ανταπόκριση, με την έδρα της περιφέρειας.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, η ελάχιστη συχνότητα συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των νησιών των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων τόσο με τον λιμένα του Πειραιά όσο και με τα διοικητικά τους κέντρα, την Ερμούπολη και τη Ρόδο, αντίστοιχα, καλύπτεται είτε άμεσα είτε έμμεσα με πλήθος κύριων και τοπικών ακτοπλοϊκών συνδέσεων (ελεύθερα και επιδοτούμενα δρομολόγια, ενδοκυκλαδικές και ενδοδωδεκανησιακές συνδέσεις), ο αριθμός των οποίων αυξάνεται σημαντικά κατά τη θερινή και τουριστική περίοδο. Ειδικότερα, με τη δραστηριοποίηση των ταχύπλων σκαφών επιτυγχάνεται η σχεδόν καθημερινή σύνδεση των νησιών των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων τόσο μεταξύ τους όσο και με τους λιμένες της Αττικής και με νησιά που διαθέτουν αεροδρόμιο (Μύκονος – Θήρα – Σύρος – Νάξος – Πάρος – Μήλος – Ρόδος – Κως). Επιπλέον, πρέπει να επισημανθεί και η διαπεριφερειακή συνδεσιμότητα των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων με τα νησιά του Βορείου Αιγαίου, τη βόρεια ηπειρωτική Ελλάδα και την Κρήτη (ενδεικτικές επιδοτούμενες γραμμές «Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος – Πάτμος – Ικαρία – Σάμος – Χίος – Μυτιλήνη – Λήμνος – Καβάλα ή Θεσσαλονίκη και επιστροφή», «Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος – Κάρπαθος – Ρόδος και επιστροφή», «Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος – Αρκεσός – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή») καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, έτσι ώστε το υφιστάμενο ακτοπλοϊκό δίκτυο να υπερκαλύπτει τις συγκοινωνιακές ανάγκες και να λαμβάνει και αναπτυξιακό χαρακτήρα.

Επί των ανωτέρω, σημειώνεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αυξήθηκε από ενενήντα (90) εκατομμύρια για τη δρομολογιακή περίοδο 2018-2019, σε εκατόν πενήντα τέσσερα (154) εκατομμύρια για τη δρομολογιακή περίοδο 2023-2024. Ειδικότερα, για τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα, λαμβάνοντας υπόψη και την εκτεταμένη χωρική τους διασπορά, οι προϋπολογισμοί των τελευταίων ετών των επιδοτούμενων γραμμών τους αποτελούν σχεδόν το 60%-70% του συνολικού προϋπολογισμού για όλη τη χώρα.

Περαιτέρω, στο πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» έχει συμπεριληφθεί μία προτεραιότητα για τη «Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών» που περιλαμβάνει δύο δράσεις. Η πρώτη αφορά στην «Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών», ενώ η δεύτερη στη «Βελτίωση προσβασιμότητας των νησιών με ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών». Πιο συγκεκριμένα, η δεύτερη δράση περιλαμβάνει την ενίσχυση ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας με τη χρήση «πράσινων» πλοίων, χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων, ώστε να επιτευχθούν κατάλληλες διανοησιμικές θαλάσσιες συνδέσεις σε ικανό αριθμό νησιών τα οποία λόγω της γεωγραφικής τους θέσης παρουσιάζουν χαμηλό δείκτη προσβασιμότητας.

Για την εν λόγω δράση έχουν προβλεφθεί 80.000.000,00 ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, που μπορούν να αυξηθούν μέσω της υπερδέσμευσης, ενώ για την ωρίμανσή της εκπονείται σχετική μελέτη με στόχο τον προσδιορισμό των τεχνικοοικονομικών παραμέτρων. Επίσης, έχει εξασφαλιστεί από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας χρηματοδότηση ύψους 1.233.180,00 ευρώ για την υλοποίηση του έργου «Σχέδιο για την ανανέωση του Ελληνικού στόλου επιβατηγού ναυτιλίας» στο πλαίσιο της μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος CO₂. Το εν λόγω έργο έχει ενταχθεί στο αναπτυξιακό πρόγραμμα συμβάσεων στρατηγικής σημασίας και αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούνιο του 2025.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Ε. Αποστολάκη
2. Βουλευτή κα Ν. Κασσιμάτη
3. Βουλευτή κα Κ. Βέττα
4. Βουλευτή κ. Γ. Γαβρήλο
5. Βουλευτή κα Ο. Γεροβασίλη
6. Βουλευτή κα Ρ. Δούρου
7. Βουλευτή κ. Ο. Ηλιόπουλο
8. Βουλευτή κα Ρ. Θρασκιά
9. Βουλευτή κ. Γ. Καραμέρο
10. Βουλευτή κ. Β. Κόκκαλη
11. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
12. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
13. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
14. Βουλευτή κα Αικ. Νοτοπούλου
15. Βουλευτή κ. Α. Παναγιωτόπουλο
16. Βουλευτή κα Γ. Πούλου
17. Βουλευτή κα Θ. Τζάκρη
18. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου
19. Βουλευτή κ. Γ. Ψυχογιό

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
7. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ