



HELLENIC TRAIN- ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ Δ/ΝΣΗ – ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Λ. Συγγρού 41 & Πετμεζά 13, Τ.Κ. 11743, Αθήνα

Πληροφορίες: Θ. Τόλιας

Τηλ: 2130121874

Email: t.tolias@hellenictrain.gr

Αθήνα, 24.04.2024

Αριθμ. Πρωτ.: 43.253/24/T9

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.:1.ΥΠΥΜΕ / ΔΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

2. ΓΡΑΦΕΙΟ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση 4357/16.04.2024

Σε απάντηση στην υπ. Αριθμ. 4357/ 16.04.2024 θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η εμπορική επιβατική λειτουργία του σταθμού ξεκίνησε το Νοέμβριο του 2022 με τα τρένα 882-887 Αθήνα – Καλαμπάκα/ Καλαμπάκα – Αθήνα. Το 882 είχε αναχώρηση από την Αθήνα 07:57, άφιξη στο Μώλο 10:45 και προορισμό την Καλαμπάκα στις 12:03, ενώ το 887 με αναχώρηση από Καλαμπάκα στις 18:22, άφιξη στο Μώλο στις 19:08 και προορισμό την Αθήνα στις 22:26. Το ζεύγος αυτών των τρενών λειτούργησε και το 2023 με αλλαγή στις ώρες μετά την κακοκαιρία Daniels και τις ζημιές που ακολούθησαν. Από τις 16.12.2023 μέχρι και σήμερα με τα νέα δρομολόγια που ξεκίνησαν εξαιτίας των ανωτέρω καταστροφών στο σιδηροδρομικό δίκτυο, επήλθε αναγκαστικά η διακοπή του ζεύγους 882/887 Αθήνα Καλαμπάκα.

Σύμφωνα με την ενημέρωση που έχουμε από το διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ αναμένουμε την επαναλειτουργία της γραμμής Αθήνα – Καλαμπάκα στις αρχές του 2025.

Στις 16/12/2023 επανήλθε το ζεύγος 521/520 Λειανοκλάδι-Αθήνα, Αθήνα- Λειανοκλάδι. Το 521 αναχωρεί 06:26 από το Λειανοκλάδι, με άφιξη στο Μώλο 06:41 και με τερματικό σταθμό την Αθήνα στις 08:59. Το 520 αναχωρεί από την Αθήνα 18:58, με άφιξη στο Μώλο 21:15 και τερματικό σταθμό το Λειανοκλάδι στις 21:31.

Στο μεταξύ, δυστυχώς τα στατιστικά και του 2023 αλλά και του 2024 δεν δείχνει κάποια δυναμική ενώ το διάστημα είναι μεγάλο και έχουν δοκιμαστεί όπως ανωτέρω προκύπτει διαφορετικοί συνδυασμοί τρενών.

Συγκεκριμένα με το ζεύγος δρομολογίων 521/520 που τρέχει σήμερα από τις 16/12/2023, η κίνηση του Μώλου προς Αθήνα είναι 67 εισιτήρια κατά μέσο όρο το μήνα και αντίστοιχα από Αθήνα για Μώλο 89 εισιτήρια, ενώ το 2023 με το ζεύγος δρομολογίων 882/887 από Μώλο ήταν 46 εισιτήρια και προς Μώλο 35.

Από την άλλη πλευρά η εικόνα που έχουμε στατιστικά για το 2023 αλλά και για το 2024 στο τμήμα από/προς Τιθορέα και από/προς Λειανοκλάδι είναι πολύ καλύτερη. Δυστυχώς με τα πολύ λίγα δρομολόγια που υπάρχουν σήμερα λόγω των καταστροφών στο δίκτυο μετά τη θεομηνία Daniels τον Σεπτέμβριο του 2023 θεωρούμε ότι δεν μπορεί να εξετασθεί το αίτημα, προς το παρόν.

Υπενθυμίζουμε και πάλι ότι αναμένουμε την επαναφορά των δρομολογίων 882/887 το 2025 με στάση στο Μώλο.

Με εκτίμηση

Ο Εμπορικός Δ/ντης Επιβατικών
Μεταφορών

Θ. Τόλιας